
广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 35 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2017 年 6 月 26 日

目 录

| | |
|------------------------------------|----|
| 【GD/TC4 工作动态】 | 1 |
| 广东省质监局标准化处杨华处长前来 GD/TC4 调研座谈 | 1 |
| 关于征集 2017 年物流团体标准制定项目的通知 | 2 |
| 【物流标准制修订动态】 | 4 |
| 交通运输部下达 2017 年交通运输标准化计划 | 4 |
| 国标《绿色物流指标构成与核算方法》专家研讨会在京召开 .. | 8 |
| 【标准化服务业试点】 | 10 |
| 国家标准委关于征集第二批标准化服务业试点项目的通知 .. | 10 |
| 【全国物流标准化动态】 | 13 |
| 商务部调研组赴湖南怀化调研物流标准化试点工作 | 13 |
| 山东依托“数码托盘”探索建立开放共享托盘租赁模式 | 14 |
| 肇庆市物流标准化试点项目验收结果 | 15 |
| 【一带一路标准化专题】 | 17 |
| 标准联通“一带一路”，首届“浙江标准”研讨会在杭召开. | 17 |

【GD/TC4 工作动态】

广东省质监局标准化处杨华处长前来 GD/TC4 调研座谈

6月23日，为进一步推动广东省物流标准化工作，广东省质监局标准化处杨华处长、胡建生副调研员、沈洪南粤质量主编、刘永钊科长一行前来GD/TC4调研，受到了GD/TC4马仁洪秘书长的热情接待。

马仁洪秘书长重点汇报了GD/TC4在2016年、2017年上半年的主要工作，详细汇报了一带一路国际物流大通道及粤港澳大湾区物流标准对接方案、广东省物流产业标准化联盟及东莞、肇庆两个物流标准化基地的组织成立、物流标准制修订（家具物流服务质量规范行业标准、物流新能源电动船联盟标准等）、虎门港及佛航港航物流标准化试点、广东普拉托托盘共用系统建设、筹备一带一路广东国际物流创新展览会等主要工作，得到了省质监局标准化处领导的肯定。

杨华处长表示，将大力支持GD/TC4开展的物流标准化工作，希望GD/TC4在广东省标准化工作中发挥更大的作用，以标准引领物流服务质量提升，推动广东标准走出去。



关于征集 2017 年物流团体标准制定项目的通知

粤物协〔2017〕75 号

各有关单位：

为深入贯彻《深化标准化工作改革方案》、《关于培育和发展团体标准的指导意见》的有关精神，推进广东省物流业团体标准的制定工作，完善物流标准体系，满足行业、市场发展需求，推动物流业降本增效和健康发展，依据《广东省物流行业协会团体标准制修订工作要点》，征集 2017 年广东省物流行业协会（以下简称“协会”）团体标准制定项目。有关事项通知如下：

一、申报原则

1、紧贴需求、服务发展。协会团体标准制定应紧贴物流业市场发展需求，突出经济社会发展中行业急需标准项目。

2、统筹协调、完善体系。协会团体标准是对现行的物流国家标准、行业标准、地方标准的补充，由若干单位基于市场发展需求共同提出，需要在行业内统一的技术要求或制定的标准。

二、申报要求

1、协会团体标准为自愿性标准，应满足国家有关法律、法规要求，符合国家标准编制规范，制定过程应公开、公正、公平。

2、协会团体标准立项实行常年公开征集制度。申报立项项目经审定批准发布后，归口于广东省物流行业协会。

3、申报单位应联合多家行业单位共同组建标准工作组，对标准制定的目的意义、国内外研究状况、标准主要内容等进行必要的前期研究。

4、团体标准制定经费由提出立项申请单位负责筹措。

5、已立项计划项目，由广东省物流行业协会、广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）跟进制定和组织审定。

三、申报材料及程序

1、提交申报材料。申报单位应如实填写《广东省物流行业协会

团体标准计划项目任务书》，将《项目任务书》、草案、查新报告等电子版、纸质版（1份）材料，报送至协会秘书处。

2、标准立项审查。由协会秘书处、广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）组织项目必要性、可行性的审核、立项。

3、申报时间。团体标准是协会日常工作。团体标准提出单位随时申请，协会秘书处根据申报情况，适时组织审查，制定和发布团体标准制定计划。

附件：

- 1、广东省物流行业协会团体标准制修订工作要点
- 2、广东省物流行业协会团体标准计划项目任务书

2017年6月19日

（联系人：黄晓鹏，15521247798，gdwlbz@126.com）

【物流标准制修订动态】

交通运输部下达 2017 年交通运输标准化计划

6 月 7 日，交通运输部《关于下达 2017 年交通运输标准化计划的通知》（交科技函〔2017〕412 号）下达了 2017 年交通运输标准化计划，要求各有关起草单位按计划认真组织实施。

| 2017 年交通运输标准化（制定）计划汇总表 | | | | |
|------------------------|------|--------------------------|----|------|
| | 标准类别 | 标准名称 | 性质 | 完成时间 |
| 1 | 国家标准 | 长江水系过闸运输船舶标准船型主尺度系列 | 强制 | 2018 |
| 2 | 国家标准 | 珠江水系“三线”过闸船舶标准船型主尺度系列 | 强制 | 2018 |
| 3 | 国家标准 | 京杭运河、淮河水系过闸运输船舶标准船型主尺度系列 | 强制 | 2018 |
| 4 | 国家标准 | 黑龙江-松花江过闸运输船舶标准船型主尺度系列 | 强制 | 2019 |
| 5 | 国家标准 | 西江航运干线过闸船舶标准船型主尺度系列 | 强制 | 2018 |
| 6 | 国家标准 | 集装箱运输电子数据交换 装箱单报文 | 推荐 | 2019 |
| 7 | 国家标准 | 集装箱电子箱封技术规范 | 推荐 | 2019 |
| 8 | 国家标准 | 道路内电子泊车 第 1 部分：系统及设备技术要求 | 推荐 | 2018 |
| 9 | 行业标准 | 道路运输安全监督检查规范 | | 2018 |
| 10 | 行业标准 | 营运货车安全技术条件 | | 2018 |
| 11 | 行业标准 | 港口船舶 LNG 燃料罐车加注技术要求 | | 2018 |
| 12 | 行业标准 | 船舶污染事故应急处置效果评估技术导则 | | 2018 |
| 13 | 行业标准 | 沿海通航水域应急扫测技术要求 | | 2018 |
| 14 | 行业标准 | 海上平台拖航技术要求 | | 2018 |
| 15 | 行业标准 | 基于北斗系统的船舶遇险示位信标技术要求 | | 2018 |
| 16 | 行业标准 | 内陆集装箱 代码、识别和标记 | | 2018 |
| 17 | 行业标准 | 内陆集装箱 堆场管理及建设技术要求 | | 2018 |

| | | | |
|----|------|------------------------------------|------|
| 18 | 行业标准 | 内陆集装箱 装卸和栓固 | 2018 |
| 19 | 行业标准 | 内陆集装箱 技术要求和试验方法 第1部分：通用货物集装箱 | 2017 |
| 20 | 行业标准 | 内陆集装箱 技术要求和试验方法 第2部分：保温集装箱 | 2018 |
| 21 | 行业标准 | 内陆集装箱 技术要求和试验方法 第3部分：罐式集装箱 | 2018 |
| 22 | 行业标准 | 内陆集装箱 技术要求和试验方法 第4部分：无压干散货集装箱 | 2018 |
| 23 | 行业标准 | 内陆集装箱 技术要求和试验方法 第5部分：平台和台架式集装箱 | 2018 |
| 24 | 行业标准 | 内陆集装箱 吊具尺寸和起重技术要求 | 2017 |
| 25 | 行业标准 | 内陆集装箱 角件技术要求 | 2018 |
| 26 | 行业标准 | 多式联运运载单元标识 第3部分：半挂车 | 2018 |
| 27 | 行业标准 | 驮背运输 装载栓固技术要求 | 2018 |
| 28 | 行业标准 | 空陆联运集装货物转运操作规范 | 2018 |
| 29 | 行业标准 | 多式联运冷藏集装箱运输技术要求 | 2018 |
| 30 | 行业标准 | 多式联运交换箱技术要求及试验方法 | 2018 |
| 31 | 行业标准 | 商品车多式联运交接单 | 2018 |
| 32 | 行业标准 | 乘用车集装箱运输技术要求 | 2018 |
| 33 | 行业标准 | 道路冷链运输服务规则 | 2017 |
| 34 | 行业标准 | 客运班车行李舱载货运输规范 | 2018 |
| 35 | 行业标准 | 粉粒物料运输半挂车 | / |
| 36 | 行业标准 | 沿海船舶定线制编制指南 | 2017 |
| 37 | 行业标准 | 电动营运货运车辆选型技术要求 | 2018 |
| 38 | 行业标准 | 船舶油气回收操作规程 | 2018 |
| 39 | 行业标准 | 船舶能耗监测和统计方法技术规范 | 2018 |
| 40 | 行业标准 | 公路水路建设与运输市场信用信息分类与编码 第1部分：公路建设市场 | 2017 |
| 41 | 行业标准 | 公路水路建设与运输市场信用信息分类与编码 第2部分：水运工程建设市场 | 2017 |
| 42 | 行业标准 | 公路水路建设与运输市场信用信息分类与编码 第3部分：道路运输市场 | 2017 |

| | | | |
|----|------|----------------------------------|------|
| 43 | 行业标准 | 公路水路建设与运输市场信用信息分类与编码 第4部分：水路运输市场 | 2017 |
| 44 | 行业标准 | 公路水路建设与运输市场信用评价指标 第1部分：公路建设市场 | 2017 |
| 45 | 行业标准 | 公路水路建设与运输市场信用评价指标 第2部分：水运工程建设市场 | 2017 |
| 46 | 行业标准 | 公路水路建设与运输市场信用评价指标 第3部分：道路运输市场 | 2017 |
| 47 | 行业标准 | 营运车辆智能驾驶分类和分级 | 2018 |
| 48 | 行业标准 | 营运车辆服务 车路交互信息集 | 2018 |
| 49 | 行业标准 | 交通运输视频图像文字信息显示规范 | 2018 |
| 50 | 行业标准 | 集装箱高保电子箱封技术要求 | 2018 |
| 51 | 行业标准 | 集装箱箱门锁定装置 | 2018 |

| 2017年交通运输标准化（修订）计划汇总表 | | | | | |
|-----------------------|------|-----------------------------------|----|-------------------|------|
| | 标准类别 | 标准名称 | 性质 | 被修订标准号 | 完成时间 |
| 1 | 国标 | 船舶散装运输液体化学品危害性评价规范 危害性评价程序与污染分类方法 | 推荐 | GB/T 16310.5-1996 | 2018 |
| 2 | 国标 | 中国海区可航行水域桥梁助航标志 | 强制 | GB 24418-2009 | 2018 |
| 3 | 国标 | 系列1集装箱 装卸和栓固 | 推荐 | GB/T 17382-2008 | 2019 |
| 4 | 国标 | 集装箱运输电子数据交换 船舶挂靠信息报文 | 推荐 | GB/T 22432-2008 | 2018 |
| 5 | 国标 | 集装箱运输电子数据交换 船舶离港报文 | 推荐 | GB/T 22431-2008 | 2019 |
| 6 | 国标 | 集装箱运输电子数据交换 集装箱进/出门报告报文 | 推荐 | GB/T 22430-2008 | 2018 |
| 7 | 国标 | 集装箱 设备数据交换（CEDEX）一般通信代码 | 推荐 | GB/T 17273-2006 | 2019 |

| | | | | |
|----|----|------------------------------|--------------------|------|
| 8 | 行标 | 港口危险货物作业安全评价导则 | JT/T 845-2012 | 2018 |
| 9 | 行标 | 港口台架起重机安全规程 | JT/T 561-2004 | 2018 |
| 10 | 行标 | 港口固定起重机安全规程 | JT 421-2000 | 2018 |
| 11 | 行标 | 灯塔主体及附属设施设置要求 | JT/T 321-1997 | 2018 |
| 12 | 行标 | 交通运输行业反恐怖防范基本要求 | JT/T 961-2015 | 2018 |
| 13 | 行标 | 集装箱多式联运电子数据交换 基于XML的装/卸报告报文 | JT/T 725-2008 | 2018 |
| 14 | 行标 | 集装箱多式联运电子数据交换 基于XML的舱单报文 | JT/T 726-2008 | 2018 |
| 15 | 行标 | 集装箱船装/卸报告报文 | JT/T 466-2001 | 2018 |
| 16 | 行标 | 新建及购置运输船舶节能技术要求 | JT/T 423-2000 | 2018 |
| 17 | 行标 | IC卡道路运输证 第2部分: IC卡技术要求 | JT/T 825.2-2012 | 2018 |
| 18 | 行标 | IC卡道路运输证 第3部分: IC卡道路运输证数据格式 | JT/T 825.3-2012 | 2018 |
| 19 | 行标 | IC卡道路运输证 第4部分: IC卡道路运输证规格与样式 | JT/T 825.4-2012 | 2018 |
| 20 | 行标 | 挂车车轴 | JT/T 475-2002 | 2018 |

国标《绿色物流指标构成与核算方法》专家研讨会在京召开

6月20日，《绿色物流指标构成与核算方法》国家标准专家研讨会在京召开。全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付出席并主持会议。国家发改委经济运行局、商务部流通业发展司、交通部物流工程研究中心、北京物资学院、北京理工大学、北京交通大学、天津大学、中国航空运输协会、中国标准化研究院资环分院、中国民航机场建设集团科研基地、中国铁路总公司运输局领导、专家参加会议。

随着世界经济的不断发展，人类生存环境出现能源危机，资源枯竭，臭氧层空洞扩大，环境遭受污染，生态系统失衡等等现状。各国政府采用各种方式推动绿色发展，包括加大投入以促进环保事业发展、组织力量监督环保工作开展、制定专门政策和法律引导企业环保行为。我国政府也越来越重视绿色发展，十八届五中全会提出“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，把环境问题明确提了出来，为我国未来经济发展指明了方向。

物流业作为现代新兴产业，绿色物流是现代物流可持续发展的必然选择。而我国物流过程中的不规范运作、资源运用的不合理所产生的资源浪费、高能耗、高排放也是物流发展中存在的一大问题。2014年，国务院印发《物流业发展中长期规划（2014—2020年）》，提出“传统的物流运作模式已难以为继，按照建设生态文明的要求，必须加快运用先进运营管理理念，不断提高信息化、标准化和自动化水平，促进一体化运作和网络化经营，大力发展绿色物流，推动节能减排，切实降低能耗、减少排放、缓解交通压力”。将“大力发展绿色物流”作为七项主要任务之一。为落实国务院发布的《物流业发展中长期规划（2014—2020年）》提出的主要任务，国家标准委会同13个部门于2015年11月发布《物流标准化中长期发展规划（2015—2020年）》，《规划》将绿色物流指标及评价、绿色仓储及设备、绿色包装、逆向物流等绿色物流标准列为标准制修订重点。

《绿色物流指标构成与核算方法》是经国家标准化管理委员会批

准，列入 2017 年第一批标准制修订计划的国家标准项目之一，项目编号：20170457-T-469，由全国物流标准化技术委员会提出并归口。由中国物流与采购联合会、北京交通大学等单位共同起草。

《绿色物流指标构成与核算方法》国家标准，依据绿色物流的内涵，从物流所使用的资源（物流设施、设备、材料、能源、管理系统等）入手，到物流运营控制，以及物流活动所产生的污染控制等，按照输入-运作-输出过程，选取资源、运作、环境为一级指标，提出 31 项指标构成的绿色物流通用指标体系，给出了这些指标的具体核算方法及说明，适用于从事物流活动的企业绿色物流的管理。

会上专家针对绿色物流指标体系的科学性、指标核算方法的合理性及可操作性等给出了改进建议。最后，崔会长充分肯定了标准前期工作成果和体系框架的合理性，希望起草小组在此研究的基础上，将绿色物流指标的选取聚集在物流企业、物流环节的通用指标上，同时要与国际对标，继续扩大国外相关标准的收集研究，加强与相关主管部门的沟通，为标准的实施打好基础。

【标准化服务业试点】

国家标准委关于征集第二批标准化服务业试点项目的通知

标委办服务〔2017〕100号

各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团质量技术监督局（市场监督管理部门），各有关单位：

为进一步推进标准化服务业试点建设，促进标准化服务业持续健康发展，满足社会日益增长的标准化服务需求，国家标准委决定面向全国征集第二批标准化服务业试点项目。现就有关事宜通知如下：

一、试点范围

本次试点重点针对目前从事标准化服务或正在培育标准化服务业的各类企事业单位、社团，有关地区/区域（主要包括区县、开发区等）。

二、试点任务

试点期限为2年，重点可从以下四个方面中选取：

（一）标准化服务全链条培育。

侧重整合标准化服务资源，扩展服务范围，丰富业务类型，重点培育编码与赋码、标准验证、标准比对、标准外文版翻译、标准实施工具等服务，拓展标准化服务全链条，打造标准化服务体系；探索开展质量技术基础“一站式”服务工程，推动标准、计量、认证认可和检验检测资源深度融合。

（二）标准化服务新模式培育。

重点探索标准与互联网、标准与科技、标准与金融、标准与质量评定、标准与大数据等领域跨界融合，不断培育标准化服务新模式和丰富标准化服务内涵。

（三）“标准事务所”培育。

重点支持区域政府部门出台培育发展标准化服务业相关政策；支持各类标准化研究机构、咨询公司等设立独立标准事务所，采取市场化运作模式，建立现代企业管理制度，为社会提供标准化服务。

（四）中小微企业标准化服务。

重点支持有关区域、企事业单位面向中小微企业发展需求，开展企业标准体系建设、标准比对、贯标培训等专业化服务，有针对性地为企业提供标准化技术解决方案，推动科技成果转移转化，助推大众创业、万众创新。

为保证试点建设实效，建议各试点单位、地区/区域聚焦上述任务中的 1-2 项，开展试点建设工作。

三、基本条件

（一）试点单位。

1. 具备独立法人资格，能够独立承担民事责任。
2. 诚信守法，三年内未发生重大服务质量、安全健康、环境保护等事故，未受到市级以上（含市级）相关部门通报、处分和媒体曝光。
3. 具备良好标准化服务基础，具有较为丰富的工作经验、专业人才队伍及优势性服务平台或渠道，最高管理者具有较强标准化意识。
4. 已经面向社会提供标准化服务，或正拓展标准化服务业务，具有开展试点的基础。
5. 根据单位实际确定试点任务，制定详细工作方案。

（二）试点地区/区域。

1. 所在地政府重视标准化服务业，能提供政策、资金及其他支持；
2. 试点地区/区域应具有一定的标准化服务业发展基础；
3. 试点地区/区域应由所在地政府作为组织实施部门，根据本地区实际确定试点任务，制定详细工作方案。

四、试点申报

试点申请由试点企事业单位、社团、地区/区域自愿提出，填写《标准化服务业试点申请表》（附件 1）、《标准化服务业试点任务书》（附件 2），制定实施方案，经试点承担单位、参加单位盖章后报送当地标准化主管部门。

各省、自治区、直辖市标准化主管部门负责统一受理试点申请并对申请单位提交材料符合性进行审核。对审核通过的申请材料整理形

成 Excel 格式《标准化服务业试点申请信息汇总表》（附件 3），与试点申请材料（含电子版）一并报送国家标准化管理委员会。

五、时间要求

请各省、自治区、直辖市标准化主管部门于 2017 年 7 月 31 日前将本地区推荐的标准化服务业试点备选项目清单和相关材料报送国家标准委服务业标准部。

联系人：李涵、薛强

联系电话：010-82261655、010-82262636

传真：010-82260922

联系地址：北京市海淀区马甸东路 9 号

邮政编码：100088

电子邮件：lihan@sac.gov.cn；xueq@sac.gov.cn

附件：

1. 标准化服务业试点申请书
2. 标准化服务业试点任务书
3. 标准化服务业试点申请信息汇总表

国家标准委办公室

2017 年 6 月 12 日

【全国物流标准化动态】

商务部调研组赴湖南怀化调研物流标准化试点工作

6月15-16日，商务部流通发展司副巡视员张祥一行赴湖南怀化调研物流标准化试点工作。调研组实地调研试点企业并召开座谈。湖南省商务厅副厅长肖彬、怀化市政府副市长杨林华参加会议并陪同调研。

调研组首先实地考察了佳惠物流、怀仁医药物流、怀化怡亚通3家企业，就托盘标准化运行推广、医药物流标准化及物流信息平台建设等项目进行深入调研。2016年10月，怀化市获批成为国家级物流标准化试点城市。标准化试点项目是指由企业或者机构依据《怀化市物流标准化试点工作方案》，围绕托盘标准（1200*1000mm）及其循环共用为切入点，进行的相关企业配套设施设备升级改造，带动上下游物流设施设备和包装标准化水平提升。目前，怀化已完成首批项目评审，确定23个项目，涵盖托盘标准化及循环共用等五大领域，项目预计带动社会投资11.1亿元。截至5月31日已投入3.6亿元，占总投资32.43%，已正式启动试点项目企业20家，正筹建3家，整体进展情况较好。

目前，标准托盘循环共同体系初步形成，怀化市现有托盘运营服务企业2家，标准化托盘池规模逐步扩大，有标准托盘12万个，周转箱10万个，试点企业共完成带板运输22万板次，在建和运行的托盘化运输线路150条（其中佳惠42条，蓝色快运30条、怀仁医药32条、安丽物流20条）。城市配送物流服务体系逐步完善，已建成标准化仓库7万平方米，在建标准化仓库10万平方米，是标准托盘主要使用和推广者，企业物流效率大幅提升，成本明显降低，有效缓解了商业设施周边交通压力，带动提升全市商贸物流发展水平。

调研组要求，怀化市要继续加强对试点的跟踪管理，确保试点项目进度，做好项目验收、绩效评价等工作，为促进商贸物流发展多出经验，多出成果。

山东依托“数码托盘”探索建立开放共享托盘租赁模式

6月16日，从山东省商务厅获悉，山东省在物流标准化试点建设中，积极利用“数码托盘”探索建立开放共享的托盘租赁模式，打通物流供应链。

一是开展托盘身份认证。山东阿帕网络技术有限公司按照托盘的供应商、材质、质量、生产时间等属性建立托盘身份证，推动成员企业注册认证国内第一个托盘身份证，实现“一托一证”。托盘认证费用仅需0.3元/个，可降低托盘租赁企业的认证费用90%左右，大大降低物流费用，目前已完成认证标准化托盘35000个，2017年底将认证10万个以上。

二是利用数码托盘推动带托运输。蒙阴万华食品有限公司通过数码托盘的带板运输，全程实现“不倒筐”、“不倒托”，货物装卸时间由4小时缩短到1.5小时，调度人员由8人减少到4人，仓库管理人员由16人减少到10人，极大提高了企业物流效率，降低了物流成本。2017年第一季度与2016年同期相比，降低企业物流成本9.5%左右。

三是按托计价标准化。阿帕“快托网”平台上的106家陆路运输企业组成“小水珠物流联盟”，推广按托计价标准化模式，以标准化托盘为计价单位，以货物堆码高度为计价区间，提高货物流通速度和降低货物流通成本。从2015年7月成立联盟以来，为上下游客户节约物流费用360多万元。

肇庆市物流标准化试点项目验收结果

5月9日，根据《肇庆市商务局 肇庆市财政局 肇庆市质量技术监督局关于组织开展肇庆市 2016 年物流标准化试点项目验收的通知》（肇商务电函〔2017〕3号）要求，经项目单位申请，项目所在地商务部门会同财政、质监部门初审，市商务局、市财政局、市质监局委托第三方验收机构组织专家组进行验收，现将肇庆市物流标准化试点项目验收情况发布如下：

| | 企业 | 项目名称 | 验收结果 |
|----|----------------|---------------------------|------|
| 1 | 肇庆市致美物流有限公司 | 物流标准化应用及信息化系统改造试点项目 | 通过 |
| 2 | 肇庆市供销社企业集团有限公司 | 农产品冷链物流标准应用和社会化物流信息服务平台项目 | 通过 |
| 3 | 广东鼎湖山泉有限公司 | 物流标准化项目 | 通过 |
| 4 | 美亚（肇庆）金属制品有限公司 | 标准化托盘及运输设备更新项目 | 通过 |
| 5 | 肇庆焕发生物科技有限公司 | 标准化托盘及配套设施更新项目 | 通过 |
| 6 | 广东嘉丹婷日用品有限公司 | 物流标准化设备升级改造项目 | 通过 |
| 7 | 广东邦健医药连锁有限公司 | 物流中心标准化整改项目 | 通过 |
| 8 | 广东肇庆动力金属股份有限公司 | 物流信息化应用及配套设施改造项目 | 通过 |
| 9 | 肇庆港务有限公司 | 物流标准化应用改造项目 | 通过 |
| 10 | 肇庆蓝带啤酒有限公司 | 推广物流标准化建设项目 | 通过 |
| 11 | 广东一力集团制药股份有限公司 | 物流标准化应用改造项目 | 通过 |
| 12 | 广东春晓食品有限有限公司 | 标准化托盘及运输设备更新项目 | 通过 |
| 13 | 华润怡宝饮料（肇庆）有限公司 | 物流标准化托盘使用及托盘化运输 | 通过 |

| | | | |
|----|-----------------|---------------------|----|
| 14 | 欧文斯（肇庆）玻璃容器有限公司 | 物流标准化应用改造项目 | 通过 |
| 15 | 肇庆恒港电力科技发展有限公司 | 标准化托盘及配套设施更新项目 | 通过 |
| 16 | 广东爱森食品饮料有限公司 | 标准化托盘及配套设施更新项目 | 通过 |
| 17 | 广东新顺福食品有限公司 | 广东新顺福食品有限公司物流标准化实施 | 通过 |
| 18 | 肇庆市通产玻璃技术有限公司 | 高效、环保型玻璃瓶仓储 | 通过 |
| 19 | 肇庆协大鞋业有限公司 | 标准化托盘及配套设施更新项目 | 通过 |
| 20 | 肇庆市国民大药房连锁有限公司 | 物流标准化应用改造项目 | 通过 |
| 21 | 肇庆昌大昌超级购物广场有限公司 | 物流标准化应用改造项目 | 通过 |
| 22 | 广东省高要冷冻厂 | 广东省高要冷冻厂物流标准化试点升级改造 | 通过 |

【一带一路标准化专题】

标准联通“一带一路”，首届“浙江标准”研讨会在杭召开

“标准”作为世界通用语言，在促进“一带一路”沿线国家的互联互通、互促共享、共同发展方面具有重要的基础性作用。6月17日，由浙江省质量技术监督局主办的首届“浙江标准”研讨会在杭州召开。200多位来自金砖国家标准化区域研究中心、必维国际检验集团（BV）等“一带一路”重点领域的专家学者参加了研讨会。

国际标准化组织（ISO）主席张晓刚指出，“一带一路”相关的贸易国在经济、政治、科技、社会各方面存在着差距，导致各国标准不一样，采用国际标准比例也不一样。如想避免贸易壁垒，就要主动地参与国际标准化工作，要创新工作机制，积极通过与沿线国家联合制定国际标准，更加注重国际标准应用和推广，探索“一带一路”标准化示范区和示范项目，要调动企业参与“一带一路”标准化工作的积极性，加快国际标准化人才培养，推动沿线国家标准的软连通，携手推进实现“一带一路”的互联互通。

浙江省副省长朱从玖在《“浙江标准”联结“一带一路”》的致辞中指出，浙江是外向型经济省份，与“一带一路”沿线国家经贸往来占比尤重。对“一带一路”沿线的进出口增长贡献率连续两年居全国首位。当前，浙江正在全力推进国家标准化综合改革试点。浙江标准要在促进“一带一路”投资贸易便利化方面做出新突破，在助推“浙江制造”走进“一带一路”上凸显新作用，在创新“一带一路”机制互联互通上贡献新力量。我们要不断加强浙江标准体系建设工作，推动浙江发展迈上新台阶，为国家标准体系建设作出贡献。

国务院发展研究中心原副主任卢中原说，推动“一带一路”倡议实施，需要我们的标准走出去。我们的标准能否走出去，这是一个很大的挑战，如果我们自己没有标准，在国际市场就会受制于人。因此在中国推动的新一轮全球化中，把中国的标准化工作提升到一个新的境界，有许多具体的工作，也需要进行深入的思考。

中共中央对外联络部原副部长兼当代世界研究中心主任于洪君表示，近年来，不少企业在与“一带一路”国家贸易中遇到不少因为不符合对方标准导致的退货问题，因此，中国企业走出去一定要重视研究国际和贸易伙伴国的标准，一定要强化和推进中国走出去企业的标准意识。

浙江省质量监督局局长高鹰忠指出，金砖国家合作机制是“一带一路”战略重要组成部分。通过标准化实现“软联通”，结成“好伙伴”，拓展“朋友圈”，对完善全球治理，开辟世界更加光明的未来具有重要意义。标准联通是国际合作共建人类命运共同体的重要机制保障；标准化是深化金砖国家伙伴关系的导航仪，有利于促进共同发展、共同应对挑战、夯实民意基础、构建更广泛伙伴关系。我们要以标准化开辟金砖国家更加光明的未来，围绕政策沟通目标，以标准化凝聚广泛共识；围绕设施联通目标，以标准化共建合作纽带；围绕贸易畅通目标，以标准化共享经济发展；围绕资金融通目标，以标准化共享普惠金融；围绕民心相通目标，以标准化共享文明发展成果。

会议围绕标准推进“一带一路”互联互通开展主题研讨。浙江省标准化研究院、复旦大学金砖国家研究中心、浙江师范大学非洲研究院、浙江外国语学院拉丁美洲研究所等四大研究机构共同签订金砖国家标准化研究联盟合作协议，金砖国家标准化信息共享和服务平台于当日正式开通。浙江省浙江制造品牌建设促进会与必维国际检验集团签订了深度合作协议，为进一步发挥“浙江制造”标准先进性优势和夯实推进品字标“浙江制造”品牌建设工作成果奠定了合作基础。

报: 广东省质量技术监督局，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省商务厅，广东省物流标准化技术委员会主任委员、副主任委员。
发: 本委员会全体委员、观察员、各工作小组，GD/TC4 肇庆物流标准化产学研基地、东莞智能物流标准化实验基地，部分企业。

广东省物流标准化技术委员会 (GD/TC4)

2017年6月26日
