
广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 36 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2017 年 7 月 3 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
GD/TC4 联手广东普拉托物联科技共建标准托盘共用系统...	1
GD/TC4 东莞智能物流标准化实验基地加快建设	2
GD/TC4 肇庆物流标准化产学研基地加快建设物流标准化公 共实训中心	3
【物流标准制修订动态】	4
行标《家具物流服务质量规范》调研研讨会在成都召开...	4
行标《活体海产品冷链物流作业规范》审查会在京召开...	5
BSI（英国标准协会）发布冷藏冷冻包裹运输规范	6
中国冷链物流迎两大团体标准	7
【物流标准化政策简讯】	9
广东省商务厅发布广东省冷链物流发展“十三五”规划...	9
【全国物流标准化工作动态】	10
国际物流数据标准联盟在郑州成立.....	10
中物联服装物流分会着眼服装物流标准化工作	11
标准化+跨境电商促进青岛前湾保税港区发展	12

【GD/TC4 工作动态】

GD/TC4 联手广东普拉托物联科技共建标准托盘共用系统

4 月，香港雅琪集团投资成立广东普拉托物联科技有限公司；6 月，普拉托物联科技依托 GD/TC4、广东省物流行业协会，联合相关物流企业合作运营，标志着 GD/TC4 联手香港雅琪集团，叠加标准化技术委员会与吹塑托盘行业龙头企业优势，创新共建标准托盘共用系统的征途迈上了新台阶。

雅琪集团拥有集吹塑托盘机械、吹塑托盘模具、吹塑托盘产品研发、生产、销售于一体的产业价值链，江门开平生产基地总占地 200 多亩，20 多座标准生产车间、仓储和厂房，200 多条现代化自动化设备生产线，荣获 30 多项发明及实用新型专利技术及 5 项广东省高新技术产品。

普拉托标准托盘共用系统采用雅琪 1200*1000mm 尺寸标准吹塑托盘，工艺先进，承托力强，耐磨耐用不破碎，质轻美观又无毒，防潮防水防腐蚀，表面平整无钉刺，不损伤货物及操作人员，表面防滑达到货物稳固，集尺寸、工艺、性能质量、价值于一体，将在《商贸托盘射频识别标签应用规范》、《托盘共用系统运营管理规范》等现有标准基础上，依托 GD/TC4、广东省物流产业标准化联盟制定配套设备及操作运营流程标准，构建托盘共用系统的标准体系；以“托盘银行”为抓手，运营构建托盘池；依托物联网汇集足够密度的网点资源，提供随借随还、异地归还的无障碍流通托盘存管租赁服务，致力解决托盘标准化水平低、一次性托盘多、僵尸托盘泛滥、带托运输比重低等痛点。

在普拉托物联科技托盘共用模式下，带板运输预计节约物流装卸成本 90%，降低货损率 10%，提高仓库周转效率 25%，提高货车周转效率 5%，节约物流总费用 20%。

目前，普拉托标准托盘共用系统已与宝供物流、京东物流、安能物流、广州城市之星等试点合作，择机全面进入物流市场。

GD/TC4 东莞智能物流标准化实验基地加快建设

3月30日，借助广东省物流产业标准化联盟筹备工作会在广州召开，GD/TC4 马仁洪秘书长正式向广东顺力智能物流装备股份有限公司智能物流研究所颁牌成立东莞智能物流标准化实验基地。

广东顺力智能物流装备股份有限公司是国家高新技术企业、仓储物流制造业四项国家标准的起草单位，是业内首批通过ISO9001质量管理体系、CE、SGS、AS4084认证的生产厂家，物流标准化、信息化工作基础扎实，具备雄厚的技术与产品开发能力，与华南农业大学产学研合作开发了一系列国内先进的自动化物流仓储技术，拥有自主研发专利8项，实用新型专利20多项。

此次，GD/TC4 在顺力公司智能物流研究所成立东莞智能物流标准化实验基地，是落实《中国制造2025》“推进两化融合、全面推行绿色制造、以标准引领中国制造质量的提升”战略任务，以标准化推动物流业与制造业联动发展，促进物流业降本增效的创新之举。

GD/TC4 东莞智能物流标准化实验基地的落地，以及基地智能密集储存货架标准分类、物流搬运设备堆垛机标准化设计、密集储存设备穿梭车与穿梭堆垛机标准化规格设计、电商商品密集储存与捡取和分流设备系统标准化规格设计、储存设备周边搬运设备提升机与输送机和RGV与AGV系统标准化规格设计、挂齿加工自动化生产线与6轴机器人系统标准化规格设计、WMS与WCS整合软件系统标准化规格设计、整厂无人化生产系统标准化规格设计等工作的顺利完成，受到了东莞市科技局、东莞市清华科技创新中心、东莞市工商局、江西省宜丰县等相关政府单位的支持及参观指导。

目前，立足创新服务行业发展的出发点，GD/TC4 东莞智能物流标准化实验基地加大资金投入，与广州市标准化研究院深入合作，力争第二期智能物流项目的标准化建设早日完成。希望通过标准化试点，将基地建设成为自动化、标准化物流装备集成服务基地。

GD/TC4 肇庆物流标准化产学研基地加快建设物流标准化公共实训中心

6月初，广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）肇庆物流标准化产学研基地（广东工商职业学院）与广东省物流行业协会理事单位广州速威智能系统科技有限公司正式签订共建肇庆市物流标准化公共实训中心合作协议，加快推进物流标准化产学研基地建设。

肇庆市物流标准化公共实训中心是广东省教育厅 2017 年省高职教育公共实训中心建设项目，由广东工商职业学院作为主建单位，总建设资金约 400 万元。GD/TC4 肇庆物流标准化产学研基地以此项目为抓手，践行“标准引领、行业驱动、高校联盟、协同创新、服务地方”原则，创新“产学研”发展模式，与广东省物流行业协会、唯品会、肇庆港务有限公司、肇庆致美物流有限公司、肇庆百事得物流有限公司合作，引进物流标准化、物流供应链一体化等实践内容，开发职业教育实训项目课程体系，培养综合性应用技能型人才，建设“一个基地、一个平台、一个中心”，逐步实现以物流标准化为核心，教育科研为手段，设备先进为条件的多元化、多功能公共实训中心，培养物流标准化推广人才，助推珠三角经济区物流产业链协同共进。

广州速威智能系统科技有限公司在工业 4.0 智能工厂、智慧物流领域有 10 多年专业经验，已通过 NOA Certification ISO 9001:2015 质量管理体系、ISO14001:2015 环境管理体系认证，积极参与物流制造业标准化工作。基于产学研基地办学目标与未来发展，广州速威智能系统科技有限公司发挥多年在学院实训室建设方面的经验，为产学研基地定制了详细的物流标准化公共实训中心解决方案。

此次，双方签订合作协议，确定合作方向，将集聚创新，加快共建物流标准化公共实训中心，培养学生物流创新及标准化创新精神和意识，实现校企协同发展。

【物流标准制修订动态】

行标《家具物流服务质量规范》调研研讨会在成都召开

为进一步规范制定家具物流行业服务标准，6月28日，由佛山市顺德区创联科技与标准化服务中心经国家发改委立项的《家具物流服务质量规范》行业标准起草小组前往成都市居家通物流有限公司进行调研并召开专题研讨会。

随着家具行业的发展，家具物流成为了许多家具商家的一大难点。尤其是电商家具企业，若是凭借自身的物流体系，将会面临着诸多问题，如送货不及时，货损率高等。基于这种情况，众多的第三方家具物流服务企业如雨后春笋般诞生。随着家具物流行业的兴起，在解决家具厂商配送问题之时，却没有一个统一的行业规范，各家都是执行自家的一套规范，难免会形成家具物流行业中的一些乱象。

日前，广东联运汇物流供应链有限公司与佛山市顺德区创联科技与标准化服务中心签订了合作协议，作为起草单位，共同推进《家具物流服务质量规范》行业标准的研制工作。

居家通作为家具物流行业的先驱，有着非常丰富的家具物流配送经验。《家具物流服务质量规范》行业标准调研小组在第一位调研中首先听取了居家通物流公司 CEO 蒋继东对行业服务规范的意见。

会上，各个与会代表也是积极发表自身意见，对《家具物流服务质量规范》行业标准草案提出了自己的想法。

调研小组通过两个多小时的不断讨论和分析，最终将《家具物流服务质量规范》行业标准草案进一步完善。至此，家具物流行业服务规范已经具备了雏形。

此规范将会给物流企业带来一个明确的服务范本，助力家具物流企业建立一套完善、标准、高效的服务体系。

行标《活体海产品冷链物流作业规范》审查会在京召开

6月22日，《活体海产品冷链物流行业规范》行业标准审查会在北京召开。会议由来自国家发改委、国标委评审中心、中国质检出版社、泰祥集团、莱州煜炜冷链物流有限公司、中国水产科学研究院黄海水产研究所、招商美冷北京分公司、北京中冷物流、北京八里桥农产品中心批发市场的11名专家，以及獐子岛（锦通）大连、国家农产品现代物流工程技术研究中心、厦门市标准化研究院、顺丰速运等起草单位参加了会议。全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付担任此次会议的审查组组长。中物联冷链委秘书长秦玉鸣、执行副秘书长李胜参加了本次会议。

审查组专家听取了标准起草组对标准编制过程和内容介绍后，对标准文本进行了逐条审查，一致认为：

一、标准规定了活体海产品冷链物流作业的基本要求、作业过程及服务质量的主要评价指标，适用于鱼、虾、蟹、贝类活体海产品的冷链物流作业及第三方冷链物流服务与管理。该标准的制定，对于规范国内活体海产品冷链运输作业，保障活体海产品的质量安全，促进活体海产品冷链物流行业良性发展具有重要意义。

二、标准内容完整、结构合理，具有普遍的适用性和较强的可操作性。

三、标准送审资料齐全，标准的起草符合GB/T 1.1-2009的相关规定，标准制定程序符合要求。

四、建议标准名称改为《活体海产品冷链物流作业规范》。

审查组一致同意通过对该标准的审查，要求标准起草组根据审查会上专家提出的修改意见，对标准送审稿的有关内容进行修改和完善，尽快形成报批稿报批。

BSI（英国标准协会）发布冷藏冷冻包裹运输规范

近日，英国标准协会（BSI）发布了与冷冻/冷冻物品送货服务相关的可公开获取的规范（PAS）。PAS 1018:2017 间接的、温度可控的冷链运输服务——冷链包裹即时陆运——规范由日本大和集团发起，此规范为冷藏/冷冻包裹运送服务人员提供专家指导与要求。

PAS 1018 是为了应对全球不断增长的冷链速递服务需求以及扩大邮购服务而制定的。近年来，小批量企业对冷藏冷冻商品交付量也在不断增加。提高送货服务客户便利性是 PAS 1018 的主要目标。其中，食品、美容产品或植物产品等是根据 PAS 规范进行的交付。

BSI 标准市场开发部主任理查德·泰勒：“PAS 1018 将帮助冷藏包裹送货服务公司提高日常运营效率及质量，并以更好地满足客户需求为目标。遵循 PAS 1018 要求的组织也将通过质量规范，在当下这个快速增长和竞争激烈的市场中加强其声誉。

大和集团企业战略部经理惠元高野：“电商需求不断增加，快递包裹运送服务在全球范围内发展壮大。PAS 1018:2017 是一项全球规范，对冷链运送产品企业与客户而言都是有益的。”

PAS 1018 内容涵盖：温度可控陆运车辆中冷藏或冷冻包裹经地理路由系统输送；资源、设备、运营及与运输服务用户通信要求；冷链包裹处理；作业场地、冷藏车辆、冷库及制冷材料的要求；作业指导、操作手册及员工培训；冷链输送服务的监管与优化。

PAS 1018:2017 采用协商一致的方法制定的，涉及供应链、食品加工、环境、运输及快递服务等组织。

参与 PAS 1018:2017 开发的国际组织：BSI 消费者和公众利益网络；剑桥制冷技术；中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会；迪尔曼（Dearman）；英国食品存储与配送联合会（FSDF）；日本一桥大学；Ideaspeak 国际；日本直销协会；日本物流与运输协会；日本佐川急便有限公司；伦敦南岸大学；空调与制冷研究中心；国立高雄第一科技大学；日冷物流集团；奥克杜；Paneltex 公司；邮政有限公司；统一速达股份公司；日本制冷空调工业协会；日本冷冻食品协会；日本物流系统协会；大和集团。

中国冷链物流迎两大团体标准

4月29日，中国仓储与配送协会、中国畜牧业协会、全国工商联水产产业商会、中国果品流通协会、中国蔬菜流通协会与全国冷链运营联盟联合发布团体标准《冷链运营管理规范》并印发《全国冷链运营标准化评价办法》，由五商协会组织开发的“全国冷链运营公共管理平台（1号冷链，<http://www.caws.org.cn/>）”也于近日上线。

五家商协会共同发起成立全国冷盟半年来，就已搭建起全国冷链运营体系基础框架。这是我国冷链物流业发展的重大突破，对贯彻落实国务院办公厅《关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的意见》提出的“全链条、网络化、严标准、可追溯、新模式、高效率”全国冷链物流体系落地运行、衔接商务部财政部正在组织10个省市冷链物流发展试点的标准化与信息化工作具有重要的现实意义与深远的历史意义。

中国冷链物流目前存在两方面突出问题，一是冷链物流的标准很多，但标准之间交叉、重复、矛盾、空白现象突出，缺乏标准执行的长效机制；二是冷链资源很多，但组织化程度很低，冷链“不冷”“断链”现象严重，食品安全与品质得不到根本保障。

为破解这两个顽症，在商务部市场建设司的指导与支持下，由五家商协会发起、各类冷链企业与各类食品生产经营企业共同组建的全国冷链运营联盟，创新构建全国冷链运营体系基础框架。通过食品供应链的纵向整合、冷链物流资源的横向整合，大幅提高冷链物流运营的组织化程度，保障冷链标准化的长效机制，确保实现全国各类温控食品的质量检测、全程冷链、全程监控、全程追溯等多功能服务一体化运营，从而保障食品安全与品质。

全国冷盟团体标准《冷链运营管理规范》（简称《规范》）和《全国冷链运营标准化评价办法》（简称《办法》），集中了五家商协会与全国冷链近30位专家、20多家企业负责人的集体智慧，吸纳了现行国标行标的核心内容。《规范》与现行国标、行标相比，有三个突出特点：一是我国冷链物流行业的第一个团体标准，国内首创；二是由冷链相关的五家商协会联合制定发布，有利于协调实施；三是其核

心内容虽来源于国标行标，但解决了国标行标的矛盾与空白问题，内容更全面、要求更严格、操作更具体，具有明显系统性、先进性与可操作性。《规范》将冷链运营全程管理与食品质量检测、食品质量追溯有机融合，规定了冷链运营的七项基本要求、七项基本条件、五大责任主体及其在预冷、质检、赋码追溯与温度控制四方面的责任，以及预冷、质检、包装、赋码、储存、运输、配送、温控、追溯等冷链各环节操作及标准化评价要求，主要适用于全国冷盟会员各类温控食品冷链运营管理。根据《规范》，全国冷盟会员中各类冷链企业与各类食品生产经营企业应签署《自律公约》，承诺执行本《规范》；冷链企业应取得五家商协会评价的标准化运营资质；冷链企业与食品企业应优先使用“公共管理平台”相应管理系统（WMS、TMS等）；所有进入“系统”管理的食品应符合国家食品安全标准，冷链企业应查验相关安全证书或补充检测合格，粘贴“系统”生成的追溯编码；冷链各环节的企业应按各类食品的不同温度要求进行全程温度控制并实时向“系统”传输冷库与冷冻冷藏车内的温度，确保在规定温度环境下“不断链”。《办法》主要以《规范》为依据，规定了冷库经营企业、冷冻冷藏运输（配送）企业、综合冷链企业“资质评价”、“运营水平评价”的范围、内容、指标及其评价流程。冷链企业资质分为A、B、C三级，A级为最高。冷链运营水平评价包括系统使用率、质检率、温度监控率、温度达标率、损失率、按时送达率等指标，由全国冷盟根据“系统”数据实时、持续评价。“全国冷链运营公共管理平台”是为全国冷链物流服务供需双方提供公共服务的，包括赋码与追溯、仓储管理、运输管理、配送管理与融资仓单管理等多个子系统有机融合的云平台系统。

目前，全国冷盟正根据团体标准，编制标准化培训大纲及培训教材，面向全国征集先进适用的冷链设备技术，编制咨询大纲，会同北京酷领科信息技术公司在青海省冷链行业组织培训、咨询与安排调试系统，自5月下旬起，将重点面向商务部10个冷链物流试点省市与北京、上海等大中城市以及一批全国性冷链企业，全面推广实施团体标准，组织系统培训与个性化咨询，全面启动标准化资质评价与公共平台的在线运行。

【物流标准化政策简讯】

广东省商务厅发布广东省冷链物流发展“十三五”规划

6月23日，广东省商务厅正式发布了《广东省冷链物流发展“十三五”规划》（粤商务建字〔2017〕9号，以下简称“规划”），分析了广东省冷链物流市场的发展形势，明确提出了“优化区域网络布局”、“构建全程冷链物流体系”、“培育壮大冷链物流主体”、“推进冷链物流技术创新”、“提高冷链物流信息化水平”、“加快推广冷链物流标准化”六方面的主要任务，以及实施“冷链物流创新发展工程”、“重点产品冷链物流建设工程”、“冷链物流示范企业带动工程”等五个重点工程。

在冷链物流标准化方面，《规划》提出，制定与国际接轨的冷链物流技术标准和操作规范，推行符合国际规范的质量安全认证和市场准入制度，研究制定符合我省的冷链物流地方标准。加强冷链物流全程监控和质量溯源制度建设，规范全程冷链物流各环节技术、服务与能耗标准。制定冷链相关企业互联互通的标准，统一编码规则、基础应用平台的中间件接口标准等。开展冷链物流标准化宣贯和试点工作，强化企业在标准化活动的主体地位，支持并鼓励冷链物流企业积极主导并参与国家标准和行业标准的制修订工作，提高标准研制的科学性和实际可操作性。

在“冷链物流示范企业带动工程”中，《规划》提出开展省级冷链物流示范园区示范工作，创建和培育冷链物流示范园区，加快建成一批集平台建设、加工处理、物流配送、信息发布、流通交易等功能的冷链物流园区。支持和鼓励省级冷链物流园区申报国家示范物流园区，吸引冷链物流产业链相关企业落户，促进冷链物流集聚发展。加快培育和发展一批具有较强资源整合能力和竞争力的冷链物流标杆示范企业和冷链供应链集成服务供应商，提高冷链物流市场集中度和产业竞争力。积极推广示范园区、企业在商业模式、服务水平、品牌培育等方面的成功发展经验，充分发挥以点带面的示范作用。

【全国物流标准化工作动态】

国际物流数据标准联盟在郑州成立

6月23日，国际物流数据标准联盟在郑州成立，河南机场集团与相关合作方签订合作协议和联盟协议。河南省委常委、常务副省长翁杰明会见卢森堡沃伦堡公司总裁福瑞茨·沃伦堡一行并出席签约暨联盟成立仪式。

继5月19日郑州机场国际物流多式联运数据交易平台上线运营之后，河南机场集团联合沃伦堡、美国ForwardAir、卢森堡货航、国泰航空、宏远集团、大连港、普洛斯集团等知名企业，共同发起成立了国际物流数据标准联盟。该联盟将集成各成员多式联运物流数据，按照约定标准互联互通，形成统一的物流数据格式，满足物流数据在不同承运方之间流转、各国监管部门之间监管的需要。

翁杰明指出，建立国际物流数据标准联盟，打造面向全球的综合物流交易平台，对于现代物流业发展具有重大意义，对河南省建设现代立体交通体系和现代物流体系，打造服务于“一带一路”建设的现代综合交通枢纽和建设“空中丝绸之路”将发挥重要作用。要求有关方面要按照省委、省政府总体安排和部署，进一步加强合作，按照“4+1”路径，着力建设现代综合基础设施，吸引相关物流企业参与，打造智能化交易平台，制定国际数据服务标准，完善海关、商检等物流服务体系，以真正实现“一单到底、物流全球”的目标；要通过打造平台、建立联盟，增强各方的获得感，大幅度提高多式联运的运行效率和通关效率，大幅降低企业物流成本，促进相关企业扩大市场份额，实现协同发展，促进更多的资源汇聚郑州，促进河南省现代物流及相关产业快速发展。

中物联服装物流分会着眼服装物流标准化工作

5月5日，中国物流与采购联合会服装物流分会2017年会长办公会在深圳顺利召开。友和道通集团、顺丰速运有限公司作为分会会长单位对本次会议给予了大力支持。

分会会长单位友和道通集团、顺丰速运有限公司，副会长单位厦门海铂物流有限公司、三六一度（中国）有限公司、浙江利通海盈实业有限公司、深圳市志尚力合物流科技有限公司、杭州卓强物流有限公司、朗姿股份有限公司、快鱼服饰有限公司、武汉洲际物流有限公司、上海宝开物流系统有限公司、深圳启源智创科技有限公司，常务理事单位上海春风物流股份有限公司、深圳市巨沃科技有限公司、深圳瑞泰信资讯有限公司、上海宇宏物流有限公司、远成物流股份有限公司，以及慈溪太平鸟物流有限公司、广东锐捷时尚有限公司、利丰供应链管理有限公司等40多位企业领导及专家出席了会议。

作为本次会长办公会的重要环节，分会秘书长左新宇详细介绍了分会2017年下一步工作计划，主要就以下四点展开：

- 一、计划组织编制《2017年中国服装物流发展报告》；
- 二、启动《服装物流标准化体系》课题，征集服装物流标准；
- 三、开展分会全年行业活动；
- 四、联合相关企业开展人才教育培训工作。

与会代表就此四项工作进行深入讨论，并达成以下四点共识：

- 一、服装物流发展报告应全面总结行业现状，探索未来方向；
- 二、服装物流企业经营模式差异较大，服装物流标准需细化，重点关注可行性，可先从共通的基础标准开始制定；

三、分会年度活动由分会牵头安排，活动主题应明确，关注专题会议，以提升分会价值；

四、人才教育培训应加强校企合作，加强学生的行业及专业知识培训、企业与教育部门的沟通交流，以培养行业后备力量。

标准化+跨境电商促进青岛前湾保税港区发展

跨境电子商务是青岛前湾保税港区重点发展的优势产业。2015年7月，港区获批成为“国家电子商务示范基地”，在大宗商品交易市场、进口商品总部基地、汽车整车进口口岸、跨境贸易等领域发展优势明显。2016年6月，港区成功获批山东省跨境电商服务标准化试点项目，通过试点建设，加大相关标准研究、制订、修改和实施力度，全面推动跨境贸易电子商务科学化、标准化、规范化发展。

港区跨境电子商务标准化试点建设规划为15个月（2016年10月-2017年12月），分为四个阶段。其中，第三阶段（2017年6月-10月）主要为标准宣贯和组织实施，充分利用网站、宣传资料等载体，开展培训和专题讲座，组织形式多样的标准宣传活动。

2016年11月，青岛前湾保税港区制定了《青岛前湾保税港区创建山东省跨境电商服务标准化试点实施方案》，成立青岛前湾保税港区跨境电子商务服务标准化试点项目领导小组，目前梳理完成164项标准，涵盖了跨境电商公共服务、通关、物流仓储、报税备货、信用监管、财政支持、售后服务与评价等各领域。

通过跨境电子商务服务标准化试点，青岛前湾保税港区将“标准化+跨境电商”作为服务电商行业发展的一项长期举措，通过政府部门统筹协调各环节间关系，共同推动标准化建设，构建跨境贸易电子商务标准综合体并选择典型企业进行试点，最终全面推动跨境贸易电子商务科学化、标准化、规范化发展，预期将吸引200余家电商企业入驻港区。

报: 广东省质量技术监督局，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省商务厅，广东省物流标准化技术委员会主任、副主任委员。

发: 本委员会全体委员、观察员、各工作小组，GD/TC4 肇庆物流标准化产学研基地、东莞智能物流标准化实验基地，部分企业。

广东省物流标准化技术委员会 (GD/TC4)

2017年7月3日
