

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 54 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2017 年 11 月 20 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
GD/TC4 东莞市智能物流标准化实验基地知识产权贯标工作启动	1
【物流标准征求意见】	2
国家标准《绿色物流指标构成与核算方法》（征求意见稿）	2
国家标准《物流园区绩效指标体系》（征求意见稿）	3
【标准化政策宣贯】	4
阳江市深化标准化工作改革推进标准化战略工作实施方案	4
【全国标准化工作动态】	5
国家发改委决定废止的推荐性物流行业标准目录	5
广东省质监局翁永卫副局长调研“广东优质”先进标准体系建设	6
【团标】（团体标准研究与实践论文展示）	7
团体标准落地地 标准改革共发展	7
【物流项目推介-海外招商引资项目】	17
吉布提埃塞俄比亚市场需求生成的货源	17

【GD/TC4 工作动态】

GD/TC4 东莞市智能物流标准化实验基地知识产权贯标工作启动

随着互联网+时代的发展，知识产权的创新保护和流程制度举足轻重。11月11日，广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）主任、广东顺力智能物流装备股份有限公司董事长杜斌在基地组织召开以“创新与保护”为方针的《企业知识产权管理规范》（GB/T 29490）国家标准贯彻实施启动会。研发中心、顺力公司主要负责人，贯标领导小组、工作小组成员出席了本次会议。

会议中，贯标工作专家麦律师详细介绍贯标的重要性、迫切性和必要性，以及贯标工作在企业管理活动中的实际运用，从企业的知识产权、商业秘密、专利以及其他方面进行一一解读。

贯标工作负责人介绍研发中心及顺力公司当前贯标工作的部署，从规范化的知识产权管理，结合实际情况，推进技术创新与发展、自我知识产权保护与防范工作，指出贯标工作的重要意义。同时针对贯标前期筹备工作，组织调研、工作预备会，成立贯标领导小组、工作小组，确定并宣读知识产权贯标方针为“创新与保护”，并阐述了该方针的涵义。

研发中心杜斌主任随后表示，东莞市政府高度重视知识产权发展工作，省、市、区均有相关配套扶持政策，希望研发中心、顺力公司把握政策机会，利用国家大力推动贯标的契机，将企业知识产权工作推上一个台阶。坚定步伐，以“无理由”、“无借口”、“不拖拉”的态度，从内部管理与控制，文件管理与学习做好本次国家标准宣贯工作，做好策划、实施、检查、改进与成效查看，全面落实贯标工作的要求和目标方针，全面提升企业内控管理，严格执行 ISO 管理体系，加强企业标准化工作。

【物流标准征求意见】

国家标准《绿色物流指标构成与核算方法》（征求意见稿）

各有关单位及专家：

由全国物流标准化技术委员会提出并归口的国家标准《绿色物流指标构成与核算方法》，经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

按照《国家标准管理办法》有关规定，向社会公开征求意见，现将标准的征求意见稿及相关材料提供给贵单位及您，请各位专家及相关人员填写《意见反馈表》，并于2017年12月31日前将《意见反馈表》以电子邮件、传真或信函等形式反馈到起草小组。如无修改意见也请复函说明，逾期未复函则视为无异议。

感谢贵单位及各位专家对物流标准化工作的支持。

联系方式：

一、北京交通大学

联系人：兰洪杰，13611042153，hjl@bjtu.edu.cn

联系地址：北京市海淀区上园村3号北京交通大学经济管理学院物流管理系

二、全国物流标准化技术委员会

联系人：吴菲菲，010-68392280，bzb1311@163.com

联系地址：北京市西城区月坛北街25号2229室（邮编：100834）

二〇一七年十一月十四

（详细内容请查收本简报附件）

国家标准《物流园区绩效指标体系》（征求意见稿）

各有关单位及专家：

由全国物流标准化技术委员会提出并归口的国家标准《物流园区绩效指标体系》，经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

按照《国家标准管理办法》有关规定，向社会公开征求意见，现将标准的征求意见稿及相关材料提供给贵单位及您，请各位专家及相关人员填写《意见反馈表》，并于2017年12月31日前将《意见反馈表》以电子邮件、传真或信函等形式反馈到起草小组。如无修改意见也请复函说明，逾期未复函则视为无异议。

感谢贵单位及各位专家对物流标准化工作的支持。

联系方式：

一、中国物流与采购联合会物流园区专业委员会

联系人：陈凯，18811446270，421435798@qq.com

联系地址：北京市西城区月坛北街26号恒华国际C座1503

二、全国物流标准化技术委员会

联系人：吴菲菲，010-68392280，bzb1311@163.com

联系地址：北京市西城区月坛北街25号2229室（邮编：100834）

二〇一七年十一月十四

（详细内容请查收本简报附件）

【标准化政策宣贯】

阳江市深化标准化工作改革推进标准化战略工作实施方案

为贯彻落实《广东省人民政府关于深化标准化工作改革推进广东先进标准体系建设的意见》（粤府〔2016〕127号），提升标准化对经济社会发展的支撑力和引领力，10月27日，阳江市人民政府印发《阳江市深化标准化工作改革推进标准化战略工作实施方案》（阳府〔2017〕76号）。

该方案以“建立适应阳江经济社会发展需求，具有阳江特色、国内先进、与国际接轨的标准化管理体制和标准体系”为总体目标，以标准化管理体制更加完善、先进标准体系更加健全、标准化基础更加坚实、标准化服务水平明显提升为主要目标，提出“深化标准化工作改革创新（鼓励企业制定高于国际、国家、行业或地方标准的先进企业标准；强化标准实施与监督）”、“加快先进标准体系建设（标准引领—技术改造—做强产业模式、技术专利化—专利标准化—标准国际化模式）”、“推进阳江标准国际化”、“夯实标准化工作基础（增强企业标准化基础能力）”四项主要任务，实施“战略性新兴产业标准化建设”、“广东优质标准提升（依托国内外标准比对分析，探索对阳江市企业和标准联盟（团体）自我声明标准开展先进性评价）”、“创新成果标准化转化”等11项重点工程。

方案“战略性新兴产业标准化建设工程”：加快通用航空装备、船舶制造产业标准体系建设；推动智能装备制造领域专利与标准联盟建设。

方案“现代服务业标准化建设工程”：着重建立产业转型升级相关的交通运输、现代物流等服务业标准体系。制定实施阳江市商贸物流标准体系，推动物流安全、物流诚信、物流信息、多式联运等重要标准制修订工作。积极采用适合阳江市物流业发展的国际先进标准，支撑物流业发展。

【全国标准化工作动态】

国家发改委决定废止的推荐性物流行业标准目录

按照《推荐性标准集中复审工作方案》（国标委综合〔2016〕28号）有关要求，国家发展改革委对已发布的推荐性物流行业标准进行集中复审，根据复审结论，决定对《仓储拣选设备管理要求》等7项已不适应行业发展需要的推荐性物流行业标准（见附件）予以废止。现予公布。

- 1、WB/T 1026-2006 《仓储拣选设备管理要求》行业标准
- 2、WB/T 1027-2006 《仓储劳动安全管理要求》行业标准
- 3、WB/T 1028-2006 《库区、库房防火防爆管理要求》行业标准
- 4、WB/T 1029-2006 《装载单元和运输包装的条码符号》行业标准
- 5、WB/T 1039-2008 《物流定量预测》行业标准
- 6、WB/T 1040-2012 《物流企业客户满意度评估规范》行业标准
- 7、WB/T 1046-2012 《易腐食品机动车辆冷藏运输要求》行业标准（与国家标准《易腐食品控温运输技术要求》（GB/T 22918-2008）合并）

国家发展改革委

2017年10月12日

（见中华人民共和国国家发展和改革委员会公告 2017年第16号）

广东省质监局翁永卫副局长调研“广东优质”先进标准体系建设

10月26日，广东省质监局党组成员、副局长翁永卫率队到广东省标准化研究院调研“广东优质”先进标准体系建设工作。

广东省标准化研究院院长张定康汇报了“广东优质”先进标准体系的工作开展情况以及下一步工作计划和建议。翁永卫副局长认真听取“广东优质”先进标准体系工作汇报后，充分肯定了“广东优质”标准化工作现阶段取得的成效。

翁永卫副局长责成广东省标准化研究院牵头提出“广东优质”标准化技术委员会工作方案，明确指出：一是要明确“广东优质”先进标准体系定位和作用，要做到标准先行；二是要明确“广东优质”先进标准体系的构成；三是要强调“广东优质”先进标准体系的先进性和可持续性，建立标准复评机制；四是要建立“广东优质”先进标准体系的制修订程序和方法；五是要明确标准发布一定时间后才能开展认证；六是要保证“广东优质”先进标准体系的先进性；七是要明确“广东优质”采取合格评定方式评出先进的产品；八是要落实“广东优质”先进标准体系建设经费；九是细化“广东优质”先进标准体系建设进度和复评周期。

翁永卫副局长强调，各参与单位和部门要明确各自分工，加快推进“广东优质”工作。调研期间，翁永卫副局长还实地察看了广东省标准馆建设进展情况。

【团标】（团体标准研究与实践论文展示）

团体标准落地 标准改革共发展

1 引言

随着我国市场经济的飞速发展和需求的不断提高,消费者对产品质量和服务都有了更高的要求。综观当下,标准的国际化和全球化趋势日益明显,适时我国提出了团体标准改革。只有真正做到标准的落地开花、方能实现标准改革的共同发展。就我国而言,培育和发展团体标准,不仅是发挥市场在标准化资源配置中的先决性作用,也是加快建立健全我国新型标准体系的重要举措;更是提升标准有效供给、加速供给侧结构性改革的重要手段和方法。由此可见,团体标准已然成为我国社会经济发展的改革性创新产物和成果,未来也必将为我国标准事业的发展在历史史册上留下重重的、不可磨灭的一笔。

2 概述意义

2.1 概念

团体标准 (social organization standard): 即联盟标准,是与新技术项目相关的学会、协会、企业、研究机构等自愿结盟、共同组织联合、制定出一种供市场产品共同和重复使用的规范性文件。

按照 GB/T20004.1-2016《团体标准化 第一部分:良好行为指南》的定义指的是:团体按照自行规定的标准制定程序制定并发布,供团体成员或社会自愿采用的标准。团体标准的制定和发布无需向行政相关部门报批或是备案,是社会团体的自愿行为。

标准改革：是指为适应我国社会主义市场经济发展的需要，通过标准化的创新和改革的手段对我国现有标准体系自我调整和改革创新，使之发挥作用和建立健全为我国新型标准体系模式。

2.2 背景

长久以来，我国实行的是国家统一管理的标准化工作机制和模式，大家都知道我国标准分为：国家标准、行业标准、地方标准和企业标准等四级标准。由于各种因素和原因导致我国标准的制修订周期长，而且远远长于规定的制修订时间。这就造成某些行业在一段时间内、一定范围内出现了相关统一标准的短缺、老化和匮乏等问题。

通过标准改革，我们把政府单一供给的现行标准体系，转变为由政府主导制定的标准和市场自主制定的标准共同构成的新型标准体系。其中市场自主制定的标准包括团体标准和企业标准。而我国政府积极鼓励具备相应能力的学会、协会、商会、联合会等社会组织 and 产业技术联盟协调相关市场主体共同制定满足市场和创新需要的标准，供市场自愿选用，增加标准的实施有效供给。

随着市场经济的快速发展，产品技术生命周期的缩短，这就要求标准的制定和更新要适应和满足需求。为了响应和促进我国标准化发展的趋势和进程，乘势而上、顺势而为出现的团体标准正当时的助力了我国标准化事业改革的力度和步伐。

2.3 目的

任何标准的提出、起草、制定、征求意见、评审、修改、发布、实施、复审、修订等等所有的工作都是为了能够做出一个真正实用、有效的规范性

文件。归根到底就是说标准要做到“好用”才是根本，团体标准就实现并达到了这个目的。

2.4 意义

团体标准是中国标准化发展史上的革命性创新产物。推行团体标准的制定与实施对于解决市场标准缺失问题、推动产业可持续发展及提高我国各级标准的整体质量水平都有着重要而深远的意义。主要表现如下内容。

- (1) 解决急需标准的缺失和老化问题。
- (2) 满足和快速响应市场及各方的需求。
- (3) 推动行业、产业和市场的可持续发展。
- (4) 实现团体标准的转化，一定程度上保障了国家标准的制修订质量。

3 发展特色

3.1 发展趋势

我国标准事业发展保障措施中明确提出：我国必须积极推进以国家标准为主体，企业标准为基础，以行业标准、团体标准及地方标准为补充的“新型中国标准体系机制”。这将标志着我们要想更好的反映技术科技进步和市场内需，有效推动我国市场经济体制的完善和发展，就应该尽快建立健全发展社会团体标准。这已迫不及待的提到了我国标准化运行和发展的工作日程上了。

团体标准在我国发展和应用至今，已然得到了社会各界及市场客户的广泛认同。实践证明，只有多方机构共同起草标准，推行标准，才能更好的保证标准实施的适用性和有效性。与此同时，团体标准才能更好的引领市场经济发展方向并满足不断变化的需求。但就目前看团体标准仍然处于发展健全

初期。这就需要国家政府和标准化管理部门日益明确和坚定团体标准在我国标准体系中的重要地位和作用。

3.2 优势特色

我国标准可能一直以来给人的感觉总是高高在上、凌驾于各方之上。想不到、用不到，更无从谈起完善标准、发展标准了？因为人们没有从切身利益上感觉到标准对市场和客户的好处实实在在的体现之处。在国外，比如美国、日本等欧盟发达国家，他们就是把标准化管理分为：国家（政府）标准、协会（学会）标准和企业（公司）标准等三级标准。而我国团体标准的改革正是满足和解决了这一历史问题。团体标准的特色就是社会各界共同联盟，制定出适合市场发展和需要的标准，从而让我国的标准及标准改革更接地气。只有标准真真正正落地，标准改革才能实实在在发展。主要表现如下方面。

（1）团体标准制定响应速度快，贴近市场，具有高效的推广和满足市场等优势 and 特点。

（2）团体标准定位准确，与国际先进标准接轨，可持续推动产业发展。

（3）团体标准具有前瞻性和引领性，促进国家标准的制修订规划发展。

4 管理平台

众所周知，企业标准备案一直以来都是在企业所在区域的当地质量技术监督局进行标准纸质材料的备案。自 2014 年 9 月开始，企业标准备案即“企业产品和服务标准自我声明公开和监督制度”已正式在“企业标准信息公共服务平台”网上平台运行登记备案。这就是一次重大的改革和提升，便于全民监督、借鉴使用和管理。

同样团体标准现在也是顺势而为的建立了有自己特色的“全国团体标准信息平台”，平台的运行和管理以服务团体标准化工作为目的，发布团体标准化工作相关的政策、新闻和资讯。为团体标准化工作的开展提供技术支撑，提供对团体标准获取、评价和监督的渠道，实现对社会团体和团体标准的信息管理，为社会团体和公众搭建沟通交流的平台。截止目前正式上线已有1年半的时间了，已有好几百家社会团体到平台进行注册，公开发布了几百项团体标准。

团体标准发展的下一步应继续加强全国团体标准信息平台的建设健全力度，适应社会需求，不断开发相关栏目和功能实现和满足团体标准建设的目的和市场需要。真正把该平台打造成团体标准信息“公开的平台、查询的窗口、监督的手段、改革的举措、发展的支撑”，满足社会团体公开其团体标准信息 and 发展的需求，方便社会公众和企业获得团体标准的信息，真正打通社会公众特别是团体标准使用者各方监督评议的渠道。

5 转化试点

5.1 科技转化

全国第一个科技服务业团体标准《科技成果转化成熟度评价规范》（以下简称《评价规范》），于2016年7月在北京市科学技术协会正式发布。

《评价规范》共分为7个部分，旨在为科技机构开展科技成果转化提供科学性、先进性、系统性和可操作性的评价依据和操作规范，引领和规范科技服务业产业发展，实现科技服务标准化，助推国家标准化体系建设。下一步，首都科技服务业协会将联合和依托相关科技成果产业化公共服务平台和科

科技成果转化平台，共同推动《科技成果转化成熟度评价规范》这一团体标准贯彻执行，并促进支持其发挥重要作用并产生重大意义。

5.2 专利转化

专利是技术标准的基础和基石，而团体标准正是联合创新和专利整合的输出成果物。团体标准就是把不同企业、相关专利通过技术联盟的方式，融入到团体标准创新中，最终达到科研成果的快速转化和产品市场的占有率。技术标准与专利的结合与整合，是当今世界技术和标准发展的趋势。通过技术标准和专利属性的互补和转化，实现社会上、企业间的资源整合和共享，并有效利用标准化手段实现专利技术规范化和产业化。

5.3 试点工作

截至2015年7月，我国就已经有39家社会团体开展团体标准试点工作。团体标准试点工作有两大特点：一是成果转化，二是提升产业竞争力。团体标准是通过组织试点单位制定和实施标准，并提出团体标准服务、引导、规范和监督的合理化建议。开展良好团体标准行为评价，不断完善团体标准发展的顶层制度设计。积极推动和营造团体标准发展的良好政策环境和社会市场经济大环境，促进和支持经济社会可持续发展。

6 标准实例

我国标准改革以来，尤其是团体标准规范了很多当下的产品和行为准则，也带动了很多行业和产业的发展。其中不乏交通行业、医疗卫生行业、汽车安全行业、互联网行业和智能家居行业等。现就我国当前盛行的、影响较大的行业举例说明。主要表现如下。

6.4 网络配送标准

当今社会是互联网盛行的时代，相信在座的有太多人都是通过网络进行购物消费的。包括餐饮行业也在互联网上发展的红红火火。在我们身边随处可见各种快递员，外卖员。为大家提供了很多便利，他们现在可以堪称人类生活和工作必不可少的辛勤搬运工。而就在我身边的大多数同事每天工作餐也是点的外卖。由此可见，我们已经互相离不开对方了。

其实，各行各业都有其自身的要求和特点，尤其现如今发展势头迅猛的外卖行业也是。由于各方原因，配送超时，饭汤洒了，忘拿东西等，配送服务水平参差不齐、配送商品质量不统一。导致消费者在尽量理解的情况下，也会有意见和不满。这些都是造成这个行业的发展阻力和问题。因此，为规范外卖行业发展，中国贸促会商业行业分会联合百度外卖共同起草，解决各种矛盾和冲突，制定统一的《外卖配送服务规范》（以下简称“规范”）团体标准（T/CCPITCSC 007-2017）将于2017年9月1日起正式实施。

6.5 智能家居标准

智能家居发展其实有很长时间了，但由于制度和规范的不健全，各个企业各自为政的情况比较普遍，平台孤岛现象一直困扰着整个行业的互联互通，严重阻碍智能化的有序发展。至今未能形成统一的规范化和市场化的智能家居市场。

在这种形势下，中国家用电器协会牵头，包括海尔、美的、博西家电、海信、长虹、创维和TCL等7家著名企业在公平、有效的基础上共同制定的“首个智能家电互联互通团体标准”正式发布。该标准的出台标志着中国家电产业向高端智能化迈进已取得实质性进展，对促进智能家电走进家庭具有标志性和里程碑意义。

团体标准“智能家电互联互通团体标准”颁布后，重在落实。我们还必须清醒地认识到，在创新驱动、科技引领的互联网创新时代下，我国在知识产权保护等方面还需要切实加强执法，各创新主体还必须严格守法。只有这样，智能家电互联互通团体标准才能有效可持续发展下去。要不然，再好、再完备的标准也只能是纸上谈兵。

7 标准建议

团体标准在我国提出和发展以来，也取得了一定的成绩，并取得了社会广泛的认同。但就目前的状态来看，团体标准还处于发展的早期阶段。这就要求我们必须更早更快的明确团体标准在我国标准体系中的地位和作用，更应该对团体标准的整合效应、服务功能、运行保障体系、可持续发展等方面进行深入研究和挖掘，制定出一套更加完善和适用的团体标准规范他体系。

7.1 从国家层面的政策表现

(1) 国务院通过修订《标准化法》明确了团体标准的法律地位和作用。

(2) 国务院办公厅和国家标准委贯彻实施《深化标准化工作改革方案》行动计划。

7.2 从标准化的主管部门的政策导向

(1) 关于培育和发展团体标准的指导意见。

(2) 团体标准试点工作启动。

(3) 团体标准应关注问题

1) 团体标准应是《标准化法》修订的重要遵循。借用标准化法中强化明确和坚定团体标准的内涵外延，明确未来的发展方向。

2) 引导团体标准的程序合理市场化。在一定的程度上认识到团体标准工作所坚守的诚信市场经济和客户需求。团体标准的制定过程,可以充分综合考虑各类主体单位和使用者的利益诉求。

3) 团体标准与自愿性认证协调推进。从机制体制上,推动团体标准与自愿性认证有机结合,从而让团体标准更有力度并发挥作用。

4) 团体标准与标准化人才协同提升。只有大量培养来自于企业、产业和科技前沿的各层次标准化人才和专家。才能更好地让团体标准在产业发展和创新上发挥到极致作用,才能共同持续地促进经济发展科技创新。

5) 研究探索实践团体标准。“理论结合实践,实践见真知”这些俗语正是验证和说明了理论的探索和实践的验证都是双向促进不断发展的。也就是说团体标准要实实在在的落地,不断思考挖掘、实时动态管理,才能实现团体标准的指导和引领行业标准的积极作用。

标准化作为一门学科发展至今,它更应当可以结合行业、产业的背景、市场需求和社会发展去研究分析它。希望经过大量的探索实践,可以将团体标准在社会经济管理与科技创新等诸多方面有所收获。相信对于团体标准的研究必将为我国新型标准化理论体系的建设和完善做出巨大和最实际的贡献。

8 结语

任何事物的改革都不是一蹴而就的,尤其作为标准改革,也一定要认清现状、把握机遇。改革不可能简单化理想化,它必定是个漫长而艰难的过程。团体标准改革同样也是,它是我国标准化工作落实国家“创新驱动战略”的创新举措。可见其重要性与迫切性。现在万众一心看好团体标准的未来,但

是一定要为它的现在买单，要扎实的做到团体标准的落地，方能最终实现标准改革的共发展。

总之，团体标准是我国标准改革的创新产物，它结合国情、贴近市场、影响力大、制定灵活、满足客户；它不仅是国家标准、行业标准的补充和完善，也是我国各级标准转化和提升的有效途径。所以说培育和发展团体标准，不仅是发挥市场在标准化资源配置中的先决性作用，也是加快建立健全我国新型标准体系的重要举措，更是提升标准有效供给、加速供给侧结构性改革的重要手段和方法。这就要求我们要不断对团体标准的特色功能、管理体系、运行机制、发展模式等方面综合评价和深度探索，从而完善出一条真正适合并能指导我国标准事业发展的一条罗马大道。

【物流项目推介-海外招商引资项目】

吉布提埃塞俄比亚市场需求生成的货源

1. 埃塞经济增长拉动了物流的需求

埃塞俄比亚拥有近 1 亿人口，是撒哈拉沙漠以南最大的经济体，埃塞 GDP 连续多年保持 10% 以上的高速增长。亚的斯亚贝巴的两位数增长率显示，内罗毕处于东非经济排名第二的位置。埃塞俄比亚政府希望借鉴中国的发展经验，与中国进行合作，推动国内工业发展，作为中非产能合作先行先试的示范国家。吉布提港是埃塞俄比亚的主要海外贸易港口，大约 95% 的对外贸易需要通过吉布提处理。在埃塞生产的几乎所有产品可免关税、免配额进入美欧市场；出口至加拿大、日本、新西兰等国家和地区的绝大多数产品均享受零关税待遇。埃塞是“东南非共同市场”（COMESA）的成员国，产品可以在优惠条件下进入 21 个成员国市场。同时，埃塞俄比亚政府计划到 2020 年使本国成为非洲 10 大旅游国之一。大力发展旅游业将带动商贸物流的发展。

2. 吉布提-埃塞铁路开通将吸引更多的货源

连接埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴和东非最大现代化海港之一吉布提港的亚吉铁路正在实现商业化运行的冲刺阶段。埃塞-吉布提铁路货运通车后，从亚的斯亚贝巴到吉布提港的 70% 货运量将由公路转为铁路运输，货运时间可缩短至 10 至 12 小时，运输费用也有望将降至公路运输的 1/4（目前尚未准确开通时间和公布运费）。借助亚吉铁路的契机，埃塞俄比亚政府希望借鉴中国的发展经验同中国进行合作，以此推动国内工业发展。而亚吉铁路的开通，为东非乃至中非的纵深发展带来拉动作用，也为吉布提成为更多非洲内陆国家面向国际市场的门户提供新的机遇。

3. 埃塞产业的快速发展带来了物流的增量

埃塞本身就是一个巨大的市场，90%以上的工业制成品依靠进口，各个领域具有巨大的潜在市场和利润空间。埃塞俄比亚政府已建设三个工业园，未来三年还将建设14个工业园，这些工业园大部分都将交给中国企业承建，并吸取中国的工业园管理经验，而且招商的主要目标也将放在中国。其中，东方工业园能加快建设，在4平方公里土地开发完成后，继续扩大建设，到2020年，把园区范围扩展到12.5平方公里，再用5到10年时间继续扩大到25平方公里，建设一个现代化的工业新城。打造成以东方工业园为枢纽，把毗邻的两个镇连接起来，形成一个拥有500家以上企业产城，产业发展带来了物流的增量。

报: 广东省质量技术监督局，广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2017年11月20日