

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 58 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2017 年 12 月 25 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
深圳市普拉托科技有限公司荣获“国际物流标准化领军企业”荣誉称号.....	1
【物流标准化制修订】	2
国家标准《药品冷链物流运作规范》 第八批试点、第五批达标企业名单发布	2
国家标准《冷藏、冷冻食品物流包装、标志、运输和储存》研讨会在广州召开	2
行业标准《冷轧钢材集装箱运输装载加固技术要求》编制工作会议在京召开	3
【全国物流标准化动态】	5
天津大力推动物流标准化试点城市再上新水平.....	5
遂宁市首批进行团体标准发布实施.....	6
推动商贸物流标准化 山东省标准托盘循环共用联盟成立.....	7
【物流项目推介-海外招商引资项目】	8
亚吉铁路开通对吉布提国际自贸区的影响.....	8

【GD/TC4 工作动态】

深圳市普拉托科技有限公司荣获“国际物流标准化领军企业”荣誉称号

首届广州国际物流创新展览会以“共建共享一带一路国际物流大通道”为主题，于12月20日-22日在广州保利世贸博览馆隆重召开，深圳市普拉托科技有限公司以参展商的身份参加创新国际物流创新展览。“共建共享一带一路国际物流大通道”，汇聚最前沿的物流科技创新、物流发展新模式、物流装备、物流产品及解决方案，多与行业里各方面的信息融汇交流，让专业的展会成为与普拉托科技公司的合作平台，共享物流创新成果，将科研成果、专利和标准转化为先进生产力，推动行业内企业的发展。

21日，深圳市普拉托科技有限公司漆文星总经理作为与会嘉宾，在会议上分享了普拉托科技标准智慧托盘共享创新模式，普拉托科技将“托盘银行”模式及“共享经济”模式进行创新，运用互联网+物流的理念，与智能托盘相结合，为企业上下游客户提供托盘循环共享服务，解决广大工商贸易企业因托盘行业痛点而导致物流成本居高不下的实际问题。普拉托始终坚持以客户需求为中心，秉承创新理念，致力于实现和提供最优秀的托盘共享解决方案，协助企业和社会解决“僵尸托盘”和“一次性托盘”问题，推动带托运输，降低企业和社会物流总成本，配合国家实施物流装备标准化战略，节约社会资源，保护自然环境。

晚上18:30分在南丰国际会展中心举办广东省物流行业协会年会、第三届第六次理事会及荣誉表彰大会。晚宴上为各大新入会会员单位、新成立专业委员会颁牌，普拉托科技也荣幸成为广东省物流行业协会托盘与单元化物流专业委员会中一员。

22日，国际物流创新展览会已举办到了最后一天，但会场内气氛依然高涨。作为一个物流托盘的新兴服务企业，公司一直坚持以客户需求为中心，以市场为导向，不断优化调整服务模式，致力于向社会提供最优秀的标准托盘带托运输共享解决方案，推动国家物流标准化体系建设。广东省商务厅陈厅亲自授予深圳市普拉托科技有限公司国际物流创新展组委会广东省物流行业协会“国际物流标准化领军企业”荣誉称号。

【物流标准化制修订】

国家标准《药品冷链物流运作规范》第八批试点、第五批达标企业名单发布

11月3日，《药品冷链物流运作规范》国家标准第八批试点企业、第五批达标企业名单在上海“2017国际医药供应链峰会暨第四届中国医药物流行业年会”上发布。中物联医药物流分会自2014年7月以来，按照自愿参加的原则已开展七批《药品冷链物流运作规范》试点企业评选的工作，共计276家企业成为该标准试点单位，此次第八批新增试点单位33家，截止目前试点企业共计309家。

中物联医药物流分会于2017年5月开展了第五批《药品冷链物流运作规范》国标达标企业的申报工作，申报对象为参与过标准培训的试点企业。经过严格的前期初审以及现场评估等环节的评估，最终有23家企业达到标准要求，截止目前依据该标准试点并达标的企业82家。

试点期间，中物联医药物流分会不定期在全国举行标准的培训，实现与《药品冷链物流运作规范》的对标工作，让更多的试点企业能够成为标准的达标企业。达标企业满两年后，企业可申报标准示范企业，通过评估将选取达标中质量运行好的企业作为示范，在行业对树立行业标杆，进一步带动行业的规范发展。目前，达标企业已获得越来越多的医药生产和流通企业的认可，分会后续也将通过跟踪检查的方式，不定期的抽查运行情况及质量管理情况。

国家标准《冷藏、冷冻食品物流包装、标志、运输和储存》研讨会在广州召开

11月26日下午，《冷藏、冷冻食品物流包装、标志、运输和储存》国家标准研讨会在广东省广州市召开，厦门市标准化研究院、广州易初莲花连锁超市有限公司、广州思念物流有限公司、上海安鲜达物流科技有限公司、本来生活等单位参与此次研讨会。

《冷藏、冷冻食品物流包装、标志、运输和储存》国家标准由国家标准化管

委员会于 2017 年批准立项，全国物流标准化技术委员会提出并归口，标准计划于 2018 年度完成。为了更好的完成标准的研制，在征询了起草单位意见的基础上对标准草稿进行修改，此次会议主要是向标准相关企业进行新一轮的调研和讨论，使标准更趋专业和合理。

《冷藏、冷冻食品物流包装、标志、运输和储存》国家标准规定了冷藏、冷冻食品在物流过程中的包装、标志、运输和仓储要求，适用于冷藏、冷冻食品。

在会议过程中，研讨组首先对标准的名称、主要范围进行深入探讨；其次针对冷藏食品、冷冻食品的定义进行交流；最后，大家针对标准的章节内容开始了具体化的讨论，结合企业自身实际情况，对标准内容提出实质性的修改意见。研讨会中大家提到的修改意见对标准后期的编写起到积极的推动作用。

行业标准《冷轧钢材集装箱运输装载加固技术要求》编制工作会议在京召开

11 月 15 日，《冷轧钢材集装箱运输装载加固技术要求》行业标准编制工作会议在北京召开，20 多位标准起草组成员出席了会议。冶金工业规划研究院总图环保处处长程继军对该标准的立项过程进行了介绍与说明，中国物流与采购联合会标准工作部副主任衣薇出席会议并对标准编制工作提出意见和建议。

《冷轧钢材集装箱运输装载加固技术要求》（计划号：303-2017-010）项目是依据国家发改委《2017 年推荐性物流行业标准项目计划》（发改办经贸〔2017〕950 号）的要求，由冶金工业规划研究院负责组织编制的物流行业标准。

《冷轧钢材集装箱运输装载加固技术要求》行业标准的提出与编制主要以钢铁物流行业现存问题与市场需求为导向，切实从钢材产品单元化运输及积极推动钢材集装箱多种运输方式联运为契机，进一步规范、吸纳冷轧钢材集装箱装箱工艺，减少因使用不良装箱工艺造成的冷轧钢材类产品装箱后在集装箱运输过程中发生货损和箱损，并降低运输风险；努力促进各种运输方式在钢材成品集装箱装箱工艺兼容，保持接口畅通，使钢材集装运输能够无障碍进行多式联运；规范行业内运行秩序，使充分竞争的钢材成品集装箱装运市场井然有序，避免“劣币驱良币”的恶性竞争

现象，最终推动冷轧钢材集装箱单元化运输市场发展。

会议讨论并确定了《冷轧钢材集装箱运输装载加固技术要求》行业标准的编制工作分工、工作计划、工作进度及时间节点，各起草单位代表着重对标准编制原则、编制重点问题、编制大纲、标准草案等内容进行了讨论。

【全国物流标准化动态】

中欧标准化信息平台座谈会在京召开

11月22日上午，国家标准委标准信息中心与质检总局标准与技术法规研究中心在京联合举办了中欧标准化信息平台座谈会，会议由标准信息中心和标法中心共同主持。来自8家地方标准化院所、18家企业、2个行业协会的代表共计57人与会。

围绕中欧平台的建设和发展，与会代表进行了认真交流和研讨，对平台给予了充分肯定和高度评价。大家一致认为，由于各地标准化技术机构服务能力参差不齐，专业性和针对性不强。部分企业获取欧盟标准信息渠道单一，标准化专业人才缺乏，平台搭建以前对本行业欧盟已发布实施标准及技术法规的情况并不熟悉，不能及时跟踪掌握，不能满足中欧贸易发展需求。平台的搭建为企业及时、有效的权威标准信息，促进企业出口贸易便利化；为促进双边贸易的发展，提升中欧标准化工作透明度发挥了重要作用。

企业代表提出，希望将欧盟指令和技术法规纳入平台，并希望欧盟增加标准和技术法规的透明度，加强中欧标准互认和比对。

标准信息中心负责同志表示将进一步加强与标法中心的合作，加强与企业的沟通与交流，加强平台的宣传和推广力度，把中欧平台建设得更好，切实服务于企业实际需求，不断增加产业领域，完善中欧标准化政策法规及标准信息，实现平台“为企业所建、为企业所知、为企业所用”的建设目标。

天津大力推动物流标准化试点城市再上新台阶

一是建立“政府+企业+协会+研究院”多方协同的推进机制，推动50余家试点企业开展上下游标准共建，针对不同主体分类施策，创新上下游产业链协同的从供货商-分拨中心-门店托盘循环共用、京津冀区域托盘运输等“五种模式”。截至目前，天津标准化托盘租赁使用量增加至80万盘，增长67%；物流周转箱应用增加至4700余万箱，配送金额超过44.3亿元。二是编制《天津食品冷链物流两岸产业合作发展规划》，出台《天津市冷链物流储运销地方标准》，成为我国首部针对冷链物流储运销地方系统化标准体系。推动津台签署23个合作项目，实现24小时通关便利化，

有力促进我市冷链产业发展。三是依托东疆保税港区、中心渔港优势，打造中国北方冷链物流集散基地，其中，东疆港已建立保税冷链物流区，规划建设10万吨保税冷库。天津市先后被商务部确定为“对台冷链物流产业合作试点城市”和“全国农产品冷链流通标准化试点城市”。目前，天津市现有冷库库容约140万吨，规模以上冷库（5000吨以上）达42座，规模以上冷链运输企业27家，配送车辆达2289台。

遂宁市首批进行团体标准发布实施

从四川省质监局官网获悉，近期，遂宁市质监局指导遂宁市物流协会制定的《食品冷链物流服务规范》等4项团体标准经立项，起草，审批等程序已正式发布实施，并于12月7日，在物流港企业孵化中心召开了团体标准宣贯会，为首批9家团体标准试点示范企业举行了授牌仪式。

遂宁市质监局盯紧遂宁市物流行业业务蓬勃发展态势，以遂宁市“全国物流标准化试点城市”为依托，对物流标准化提出了更高的求，着力夯实遂宁市物流服务软实力。今年，市质监局积极鼓励并指导市物流行业协会，会同西南交通大学专家和部分物流龙头企业在对遂宁市主要物流领域进行了深入调研，查漏补缺，制定了《食品冷链物流服务规范》、《商品配送服务规范》、《快递服务规范》、《物流采购服务规范》4项团体标准。随着四项团体标准的实施，将进一步提升遂宁市物流服务业标准化建设，进一步提高遂宁市行业协会物流服务能力，拓展经营服务范围。

下一步，遂宁市质监局还将指导市物流协会做好新标准的信息反馈和评估，不断优化、提升团体标准水平，积极构建高水平物流标准体系，加强企业的标准化管理和技术人员进行理论和实践培训，着力培养一批懂技术、懂管理、懂标准的复合型人才。树立“让习惯符合标准，让标准成为习惯”的理念，让贯彻实施物流标准成为一种自觉，用标准化手段来提升物流服务质量 and 能力。

推动商贸物流标准化 山东省标准托盘循环共用联盟成立

12月19日，从烟台市商务局获悉，山东省标准托盘（周转箱）循环共用联盟成立大会18日在济南召开。山东省商务厅副厅长王洪平，中国仓储与配送协会副会长兼秘书长、中国商贸物流标准化行动联盟秘书长李燕等领导出席大会。省标技委专家，山东省17地市商务主管部门领导，各联盟成员企业200余人参加会议。烟台市贝福特新材料、联民和金百等9家物流企业参会。

会议通过了联盟章程，公布了联盟三年工作计划，宣读联盟倡议书，选举产生了联盟领导班子成员。烟台市招远金百物流蒋强当选副主席，市物流协会秘书长封建东当选副秘书长。

王洪平为联盟主席授牌并作重要讲话，客观分析了物流标准化工作面临的新形势，对联盟和标技委工作的开展提出了具体要求。他强调指出，标准化是物流业降本增效的重要举措，必须以十九大精神为指引，不断加大工作推进力度，久久为功，持续发力，加快形成政府推动、区域联动、企业互动的全方位发展格局。要充分发挥联盟在推进托盘循环共用中的重要作用，注重智库建设为物流标准化体系建设提供智力支持。王洪平希望联盟发挥好政府与企业的桥梁纽带作用，加强省内跨区域的协调推动，优势互补推动托盘的循环共用，加强与外部的交流合作，组织调查研究和经验的总结推广工作，并对新星集团、家家悦、众得利、阿帕、新未来系统集成等企业推进物流标准化取得的成效给予充分肯定。

据悉，循环共用联盟将紧紧围绕标准托盘和周转箱循环共用这个核心，认真落实“标准贯彻、网点建设、标准认证、平台建设、会议培训、对外交流”六大任务，建立以信息平台为支撑、认证机构为保障、托盘生产、服务、使用企业共同参与的全省开放式标准托盘循环体系，务实创新的推动山东商贸物流标准化进程，实现商贸物流提质降本增效。

【物流项目推介-海外招商引资项目】

亚吉铁路开通对吉布提国际自贸区的影响

（一）亚吉铁路基本现状

吉布提-埃塞俄比亚铁路（简称吉亚铁路）是埃国重要的国际出海铁路通道和国家规划铁路网的起步工程，也是吉布提港最重要的集疏运铁路通道，未来将主要担负埃塞对外贸易货物运输任务、吉布提港的疏港运输，以及沿线城市的客货交流，因此本项目是以货为主、客货兼顾的两国铁路主骨架铁路之一。

亚吉铁路是东非第一条电气化铁路，试通车时间为 2016 年 10 月 5 日，总投资约 40 亿美元。线路西起亚的斯亚贝巴西南方向的 SEBETA，向东经 LABU、INDODE、GELAN、DUKEM、BISHOFTU、MOJO、ADAMA、WELENCHITI、METEHARA、AWASH、ASEBOT、MIESO、MULU、AFDEM、BIKE、GOTA、DIREDAWA、至 DEWELE，进入 DJIBOUTI 境内，经 GUELILE、HOLHOL 至 NAGAD 等约 49 座车站，准确线路全场长度 743.245km。

目前亚吉铁路首期开通共设 20 座车站，港区调车场 1 个。其中客运站 1 个，港湾站 1 个，国境边检站 1 个，中间站 10 个，会让站 7 个。近期缓开车站 5 个，远期预留车站 20 个。全线主要大站为 LABU、INDODE、ADAMA、DIRE DAWA、DEWELE 及 NAGAD，其余均为一般中间站或会让站。全线配备 1171 辆货车和客车，客车车辆配属 30 辆；货车车辆主要为棚车（250 辆）、敞车（300 辆）、罐车（150 辆）、集装箱平车（400 辆）。货车的单次运输能力将超过 3500 吨，每列客车可运载 113-168 名乘客。吉布提港到亚的斯亚贝巴的时间也从过去的三天缩短到十几个小时。亚吉铁路虽然已经举行通车仪式，但是还没有投入商业运营。目前亚吉铁路的票价（吨公里）尚未发布。铁路物流的价格和服务也影响到从目前公路货运量转移到铁路的比例。

亚吉铁路经研究铁路沿线的物流集散规律，选择以因多德货运编组站为中心，拟规划国际综合物流园区，以此为核心进行埃塞的工业布局。园区规划占地总面积约 84.5 平方公里，先行开发区规划面积为 19.6 平方公里。

（二）亚吉铁路开通对吉布提国际自贸区的影响

目前，吉布提港口集装箱年吞吐能力为近 100 万标准箱和 500 万吨杂货，未来吉布提港口的吞吐量还将持续增长，该港口的大部分转口货物将依靠亚吉铁路运输。

而且，随着埃塞工业化的推进和对外贸易的发展，埃塞的咖啡、棉花、豆类等农产品以及工业产品也将呈现 8%-10% 的增长，亚吉铁路将成为东非跨国海铁联运的重要基础，与亚吉公路共同了吉布提通向非洲内陆的物流双通道。吉布提通过海港和亚吉铁路扮演连接地区各国与国际市场的关键角色，并以此加强地区各国的互联互通，推动区域经济与国际市场接轨，使吉布提服务埃塞俄比亚、南苏丹、索马里和大湖区国家门户功能进一步提高。亚吉铁路的开通有望将埃塞俄比亚的经济增速再提高两个百分点，在使埃塞俄比亚看到发展工业化、建设非洲制造业大国的希望的同时，也促使吉布提向地区物流中心迈进一大步。

亚吉铁路的开通将对吉布提国际自由贸易区产生深远的影响。一是亚吉铁路的开通为吉布提国际自由贸易区提供了建设“一带一路”的“丝路驿站”的基础设施保障；二是为吉布提国际自由贸易区对接国际物流大通道，建设吉布提节点提供了有力的支持；三是为吉布提国际自由贸易区开展跨国海铁联运提供了运输通道的条件；四是为吉布提国际自由贸易区提供了面向东非地区产品销售的便捷物流和商务渠道；五是带来更多的外资投资机会；六是开展商品采购展示交易和举办各类大型国际活动提供了便利快捷和低成本的交通环境。

报：广东省质量技术监督局，广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发：区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2017年12月25日

联系人：谢诚杰 1357048218.9；黄晓鹏 15521247798；余华容 18773045277

联系地址：广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307
