

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 65 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2018 年 03 月 05 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
广东质监部门推动指导企业创建全省首个冷链物流服务先进标准体系试点项目	1
【标准化政策宣贯】	2
认真做好新旧《标准化法》的衔接工作.....	2
国家标准委印发《2018 年全国标准化工作要点》（节选）	3
【物流标准化制修订】	4
《物流公共服务平台服务质量要求与测评》（征求意见稿）国家标准向社会征求意见.....	4
交通运输部发布 26 项交通运输行业标准.....	5
【全国物流标准化工作动态】	7
“中国标准 2035” 重大咨询研究项目正式启动.....	7
【物流大数据】	8
2017 年全国物流运行情况通报.....	8
【物流项目推介-海外招商引资项目】	9
吉布提自由贸易区及商贸物流园区发展目标和产业定位.....	9

【GD/TC4 工作动态】

广东质监部门推动指导企业创建全省首个冷链物流服务先进标准体系试点项目

近年来，广东质监部门推动指导广州拜尔空港冷链物流中心有限公司（以下简称“广州拜尔公司”）创建全省首个冷链物流服务先进标准体系试点项目。通过不断落实企业主体责任，积极实施先进标准体系，有效提升了项目承担单位冷链物流服务质量水平和效率，在业内起到较好的示范带动作用。主要做法和成效如下：

一是构建首个绿色空港冷链物流服务标准体系。针对空港经济物流服务，构建并实施全省首个绿色空港冷链物流服务标准体系。该体系共有标准278项，包括服务通用基础标准29项，服务保障标准138项，服务提供标准111项。基本覆盖了广州拜尔公司绿色冷链服务全过程，使空港冷链物流服务的装卸、分拣、仓储、运输等各个环节均有标准可依，标准覆盖率100%，标准实施率由原来的不足70%跃升到90%以上，较好地提高了工作效率，降低了生产运营成本。据统计，广州拜尔公司2017年营业收入同比增长29%。

二是打造冷链物流绿色服务品牌。坚持“绿色发展”理念，在实施健全绿色空港冷链物流服务标准体系的同时，构建绿色空港冷链物流知识产权管理体系，重视服务过程中的自主创新和知识产权管理。并结合生产实际和服务特点，及时将冷链配送、仓储管理等方面的创新成果转化研制为行业领先标准。不仅保证了空港冷链物流货物质量安全（特别是食品质量安全），稳步提高冷链物流服务的效益和效率，而且初定形成了具有空港冷链物流特点与优势的绿色服务品牌，不断推动冷链物流向低碳、环保、低能耗方向发展。

三是探索“线上冷链物流”新模式。依托广州空港经济区平台，搭建功能齐全、高标准的综合型冷链物流中心，实现“产、学、研”多方资源要素集聚联动。并在此基础上，以“互联网+标准化+冷链”为手段，探索构建高效完整的冷链物流服务新模式，积极拓宽服务领域，提升服务效率。同时，与中国冷链物流联盟合作，建设空港冷链物流标准化信息平台，为联盟企业提供标准共享信息，扩大推广空港冷链物流服务先进经验，引领我省冷链物流发展新方向。

【标准化政策宣贯】

认真做好新旧《标准化法》的衔接工作

法律的修正和修订是不同的概念。修正是对法律进行局部的小修小改，以修正案的形式颁布；修订是对法律进行全面修改，涉及面广、修改力度大，修订后法律全文重新发布。这次对《标准化法》进行修订，对1989年《标准化法》的理念到主要制度都做了较大调整，因此，新法实施中需要重视新旧制度的衔接问题。

一是深入贯彻落实改革要求，积极推进强制性标准的精简整合和转化工作。根据新《标准化法》和《改革方案》要求，今后除特殊领域外，仅存在强制性国家标准，不再存在强制性行业标准和地方标准。因此，目前最急迫的工作，就是按照强制性标准制定的原则和范围，对根据1989年《标准化法》制定的强制性国家、行业和地方标准及其制修订计划进行全面的清理评估和整合转化，对不再适用的予以废止，不宜继续作为强制性标准的转化为推荐性标准，确需保留其强制性的提出继续有效或整合修订的建议，同时研究提出各领域强制性国家标准体系框架。这一工作目前已取得积极成效。2016年12月29日，国务院标准化协调推进部际联席会议第三次全体会议审议通过1.1224万项强制性标准、2066项强制性标准计划项目整合精简结论，于2017年1月14日印发《关于印发强制性标准整合精简结论的通知》。下一步，要进一步加大强制性标准整合、精简、转化工作力度，为构建结构合理、规模适度、内容科学的新型强制性国家标准体系奠定基础，实现“一个市场、一条底线、一个标准”的目标。

二是及时完善配套制度规范，为标准化工作营造良好制度环境。新《标准化法》颁布施行后，国务院有关部门和地方人民政府一是要根据修法的理念创新和制度调整，对现存标准化有关的政府规章、地方性法规和规范性文件进行全面梳理。对于不符合新法精神和标准化体制改革要求的，要及时予以修订或废止。二是对需要制定配套制度的措施的，要抓紧研究制定，确保法律的新理念、新制度、新措施能够真正落地生根，发挥应有作用。日前，质检总局、国家标准委、民政部制定的《团体标准管理规定（试行）》经国务院标准化协调推进部际联席会议原则通过后，已颁布施行。

国家标准委印发《2018年全国标准化工作要点》（节选）

近日，国家标准委印发《2018年全国标准化工作要点》（以下简称《工作要点》），对2018年全国标准化工作提出以下要求：

一是全面推进标准体系建设，推动经济高质量发展。一方面，支撑供给侧结构性改革，增强政府标准对新技术、新材料、新工艺发展的适应性。落实《装备制造业标准化和质量提升规划（2016-2020年）》，推进航空航天装备、智能制造、机器人、汽车、船舶等重点领域标准研制和国际标准转化，开展高端装备制造业标准化试点。推动服务型制造和生产性服务业标准体系建设，加快物流等重点领域标准研制。另一方面，落实《“十三五”技术标准科技创新规划》，促进科技成果向技术标准转化。推进车联网、电子商务等关键领域标准化。加强新能源利用、电动汽车及充电设施等标准制定。全面优化知识产权标准体系，支撑知识产权强国建设。

二是全面推进标准化领域拓展，服务国家治理体系和治理能力现代化（略）。

三是全面推进标准化工作改革。发展壮大市场标准，拓展团体标准试点范围和领域，总结提炼团体标准发展经验，形成可复制可推广模式，培育一批有知名度和影响力的团体标准制定机构。完善企业标准自我声明公开和监督制度，大力实施企业标准“领跑者”制度，引导和支持中介机构发布企业标准排行榜，在社会关注和百姓关心的重要产品领域率先形成一批具有公信力、市场认可的企业标准。

四是全面推进标准国际化进程，助力形成全面开放新格局。深化与一带一路沿线国家标准化务实合作交流。推动中国标准走出去。推进国内外标准互认工程。与相关国家联合制定国际标准，推动开展标准比对分析。结合目标国家的适用语言和技术水平，分阶段、分步骤开展中国标准外文版翻译工作。打造一批中国标准海外应用示范工程。

五是全面推进标准化管理提升，增添发展新动能。强化标准制修订管理、规范技术委员会运行、加大技术标准科技创新、夯实专业人才教育培养。

六是突出抓好五项重点工作。抓好标准化战略研究，编制《中国标准2035》提供支撑。抓好新标准化法贯彻，加强标准制定、标准实施的监督管理。抓好“百千万”专项行动，主动对标国际，运用先进标准助力产品和服务质量持续提升。落实《标准联通共建“一带一路”行动计划（2018-2020年）》，发挥标准在“一带一路”建设中机制保障作用。抓好基层党建标准化实践探索。

【物流标准化制修订】

《物流公共服务平台服务质量要求与测评》（征求意见稿）国家标准向社会征求意见

由全国物流标准化技术委员会提出并归口的国家标准《物流公共服务平台服务质量要求与测评》经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。按照《国家标准管理办法》的有关规定，向社会公开征求意见。

当前，我国物流公共服务平台发展迅速，初步形成五种类型的公共服务平台模式，包括交易信息服务型公共平台（以车货配载信息交易为核心，依靠专线业户、司机、货主的会员制经营模式）、依托园区节点型公共平台（为入驻园区司机、专线业户提供信息服务的平台，主要以车货配载信息为主，辅以诚信查询、维修保养等信息）、产品服务型公共平台（依托软件产品建立物流交易平台，沟通制造商贸企业、物流公司、司机之间物流交易，减少中间环节）、加盟型公共平台（依托信息平台“天网”和枢纽节点“地网”，统一品牌、统一管理、统一标准，采用加盟制吸纳社会专线和运力资源，开展网络化运输）和物流一体化公共平台（包括电子商务平台+物流平台，二者深度融合，为采购经理人提供一站式服务；以及企业ERP+第三方物流平台，全程供应链深度融合，为企业提供一站式服务），但服务平台的服务水平及能力却参差不齐，服务质量无法得到保障。

《物流公共服务平台服务质量要求与测评》国家规定了物流公共服务平台的服务对象、服务质量要求、服务质量测评和服务质量等级划分，标准适用于综合信息服务平台，物流交易支持平台，物流功能服务平台，物流协同管理平台，信息交换与集成平台的服务质量要求和测评规范。

标准征求意见截止时间为2017年3月5日。标准的主要内容及详细介绍请登录中国物流与采购联合会官网（<http://www.chinawuliu.com.cn/>）查询。

交通运输部发布 26 项交通运输行业标准

2018年2月26日，交通运输部发布了《营运货车安全技术条件 第1部分：载货汽车》等26项交通运输行业标准（2018年第1批，见附件1）业经审查通过，现予发布。发布的标准均为推荐性标准。标准由人民交通出版社出版，并在中华人民共和国交通运输部网站上公告。

26 项交通运输行业标准一览表

序号	标准编号	标准名称	实施日期
1	JT/T 1178.1—2018	营运货车安全技术条件 第1部分：载货汽车	2018-05-01
2	JT/T 1179—2018	交通一卡通二维码支付技术规范	2018-05-01
3	JT/T 1180.1—2018	交通运输企业安全生产标准化建设基础规范 第1部分：总体要求	2018-05-01
4	JT/T 1180.6—2018	交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第6部分：机动车维修企业	2018-05-01
5	JT/T 1180.14—2018	交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业	2018-05-01
6	JT/T 1180.15—2018	交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业	2018-05-01
7	JT/T 1180.16—2018	交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第16部分：交通运输建筑施工企业	2018-05-01
8	JT/T 1180.17—2018	交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第17部分：公路水运工程施工项目	2018-05-01
9	JT/T 1180.18—2018	交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第18部分：高速公路运营企业	2018-05-01
10	JT/T 1180.19—2018	交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第19部分：公路隧道运营企业	2018-05-01
11	JT/T 1180.21—2018	交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第21部分：公路养护企业	2018-05-01
12	JT/T 1181—2018	公路水运工程试验检测等级管理要求	2018-05-01
13	JT/T 1182.1—2018	基于手机信令的路网运行状态监测数据采集及交换服务 第1部分：数据元	2018-05-01
14	JT/T 1182.2—2018	基于手机信令的路网运行状态监测数据采集及交换服务 第2部分：数据采集	2018-05-01
15	JT/T 1183—2018	出租汽车ETC支付接口规范	2018-05-01

16	JT/T 1184 —2018	城市公共汽电车企业运营成本测算规范	2018-05-01
17	JT/T 1185 —2018	城市轨道交通行车组织规则	2018-05-01
18	JT/T 1186 —2018	港口智能照明控制系统技术要求	2018-05-01
19	JT/T 1187 —2018	进出境集装箱船舶理箱业务规程	2018-05-01
20	JT/T 1188 —2018	进出境集装箱船舶理箱单证	2018-05-01
21	JT/T 1189 —2018	船员服务机构服务质量要求	2018-05-01
22	JT/T 1190 —2018	水上溢油的稳定碳同位素指纹鉴别规程	2018-05-01
23	JT/T 1191 —2018	溢油驱集剂	2018-05-01
24	JT/T 1192 —2018	通航尺度核定测量技术要求	2018-05-01
25	JT/T 1193 —2018	自动识别系统（AIS）航标应用导则	2018-05-01
26	JT/T 620 —2018	零担货物道路运输服务规范	2018-05-01

【全国物流标准化工作动态】

“中国标准 2035”重大咨询研究项目正式启动

3月1日，中国工程院召开“中国标准2035”重大咨询项目启动会议。中国工程院党组书记李晓红以及质检总局副局长、党组成员秦宜智出席会议。会前，质检总局局长支树平与工程院领导和专家进行了会谈。会议由中国工程院副院长赵宪庚主持。

秦宜智强调，开展“中国标准2035”研究意义重大，是贯彻习近平总书记和中央部署的具体体现，是国之大事。他要求“中国标准2035”研究立足全局、务实推进。一方面，在研究内容上，要立足全局，做好定位、定向、定量、定域和定论研究。另一方面，在研究方式上，要务实推进，重点要把握好团队、进度、协同和统筹四个关键。质检总局和国家标准委将全力支持项目研究，在组织协调、业务协同以及研究经费等方面加强配合保障。

李晓红在讲话中指出，受国家质检总局委托，中国工程院组织开展“中国标准2035”重大咨询项目研究，是发挥国家工程科技思想库和高端智库作用，贯彻落实“十九大”精神的重要举措。他希望参加项目研究的各位院士、专家充分认识这项工作的重要意义，站在“顶天立地”的高度，对标“十九大”报告，提高研究站位，做好项目研究工作，努力取得具有标志性的战略咨询研究成果，为中央提出准确、前瞻、及时的建议。工程院将全力支持项目研究工作，为项目顺利开展提供好服务保障。

会议听取了项目组关于中国标准化历史沿革及“中国标准2035”项目研究实施方案和下设课题研究实施方案汇报，与会院士、专家对项目研究提出了意见建议。

研究项目及各课题负责人、有关院士、专家以及中国工程院、质检总局、国家标准委有关负责人参加会议。

“中国标准2035”项目是质检总局、国家标准委委托中国工程院开展的重大咨询项目，旨在为制定我国实施标准化战略的纲领性文件提供支撑，项目研究为期两年。

【物流大数据】

2017年全国物流运行情况通报

2017年我国物流运行总体向好，社会物流总额增长稳中有升，社会物流总费用与GDP的比率有所回落。

一、社会物流总额增长稳中有升

2017年全国社会物流总额252.8万亿元，按可比价格计算，同比增长6.7%，增速比上年同期提高0.6个百分点。分季度看，一季度56.7万亿元，增长7.1%，提高1.1个百分点；上半年118.9万亿元，增长7.1%，提高0.9个百分点；前三季度184.8万亿元，增长6.9%，提高0.8个百分点。全年社会物流总需求呈现稳中有升的发展态势。

从构成看，工业品物流总额234.5万亿元，按可比价格计算，同比增长6.6%，增速比上年同期提高0.6个百分点；进口货物物流总额12.5万亿元，增长8.7%，提高1.3个百分点；农产品物流总额3.7万亿元，增长3.9%，提高0.8个百分点；再生资源物流总额1.1万亿元，下降1.9%；单位与居民物品物流总额1.0万亿元，增长29.9%。

二、社会物流总费用与GDP的比率有所回落

2017年社会物流总费用12.1万亿元，同比增长9.2%，增速低于社会物流总额、GDP现价增长。

其中，运输费用6.6万亿元，增长10.9%，增速比上年同期提高7.6个百分点；保管费用3.9万亿元，增长6.7%，提高5.4个百分点；管理费用1.6万亿元，增长8.3%，提高2.7个百分点。

2017年社会物流总费用与GDP的比率为14.6%，比上年同期下降0.3个百分点。

三、物流业总收入较快增长

2017年物流业总收入8.8万亿元，比上年增长11.5%，增速比上年同期提高6.9个百分点。

【物流项目推介-海外招商引资项目】

吉布提自由贸易区及商贸物流园区发展目标和产业定位

围绕“一带一路”战略的实施和吉布提政府提出未来20年国家长期战略发展规划草案和区域经济一体化的总体目标，立足吉布提国际自由贸易区构建“丝路驿站”发展方向，面向建成一个集港口区、商贸物流区、中央商务区、出口加工区和扩展区五位一体的“大自贸区”总任务，推动吉布提国际自由贸易区商贸物流园的建设。

吉布提国际自由贸易区商贸物流园参照国内第三代商旅物流园区的创新理念进行建设，在改善投资和营商环境以及生态绿色开展先行先试，对接“一带一路粤苏皖赣四省物流大通道”和“川贵广-港澳-南亚国际物流大通道”节点和市场，按照国际标准建设商贸物流一体化服务功能平台，提升吉布提国际自贸区在国际商贸物流保税产业链上的重要位置，助力吉布提经济发展。

通过三年时间，凭借先行先试和创新的努力，商贸物流园区达产后实现250亿美元产值，将吉布提国际自由贸易区商贸物流园建设成为满足吉布提国际自由贸易区商贸物流保税功能齐全的国际服务平台，支撑“前港—中区—后城”发展目标的实施，成为中国与吉布提商贸物流投资合作模式创新试验示范区。

按照规划，在吉布提国际自由贸易区起步区2.4平方公里内将重点建设商贸物流园和出口加工区。围绕着物流产业集群、商贸产业集群、加工制造区和商务配套区四大产业集群进行建设。



吉布提对未来重点发展的产业给出了明确的方向，并为其提供了产业发展的优惠条件。主要分为9大门类（见下表）。吉布提国际自由贸易区也提出了重点发展

的六大产业，商贸物流、建筑材料、车辆行业、食品加工、纺织服装、海洋产业。

（见下表）其中，商贸物流是产业和生活的先行军，也将成为吉布提国际自由贸易区起步工程的发展重点。

现行政策法规—重点发展产业		
吉布提优惠产业		
吉布提为以下产业提供优惠条件		
<ul style="list-style-type: none">• 动物，蔬菜产品• 渔业• 采矿	<ul style="list-style-type: none">• 能源及石化精炼• 旅游业• 交通，港口，机场	<ul style="list-style-type: none">• 修造船• 消费品制造业• 咨询、工程、数据处理、数据中心
吉布提国际自由贸易区重点发展产业		
<ul style="list-style-type: none">• 建筑材料• 车辆行业• 食品加工	<ul style="list-style-type: none">• 海洋产业• 商贸物流• 纺织服装	其他产业可进一步探讨

报: 广东省质量技术监督局，广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2018年03月05日

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；余华容 18773045277

联系地址：广东省广州市白云大道南697号金钟大厦307