

# 广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

## 简 报

第 70 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2018 年 04 月 09 日

### 目 录

【GD/TC4 工作动态】 .....	1
关于商请加入广东省商贸物流标准化托盘共用联盟的函.....	1
【物流标准化制修订】 .....	2
商务部办公厅 国家标准化管理委员会联合印发关于复制推广农产品冷链流通标准化示范典型经验模式的通知.....	2
交通运输部发布关于征求 2018 年交通运输标准化计划项目意见.....	3
中物联冷链委参与《冷链货物陆空联运通用要求》行业标准启动暨专家研讨会.....	4
【全国物流标准化工作动态】 .....	5
贵州获批建设首个国家技术标准（贵州大数据）创新基地.....	5
河北石家庄市物流标准化试点建设考核优秀.....	5
【新标准化法解读】 .....	7
《〈中华人民共和国标准化法〉释义》（5） .....	7
【物流项目推介-海外招商引资项目】 .....	9
吉布提国际自贸区或“解锁”整个东非.....	9

## 【GD/TC4 工作动态】

### 关于商请加入广东省商贸物流标准化托盘共用联盟的函

各协会会员、区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟成员单位和各有关单位：

为进一步推进商贸物流标准化工作，广东省商务厅委托协会成立“广东省商贸物流标准化托盘共用联盟”。联盟将在省商务厅、财政厅、质监局等部门指导下，协助开展商贸物流标准化工作，现诚邀生产、流通、消费、商贸、金融企业加入联盟，降低成本，实现共赢。请有意愿加入联盟的单位填写《广东省商贸物流标准化托盘共用联盟申请表》（见附2）后发至gdwlxh@126.com。

附件：

1. 关于委托成立广东省商贸物流标准化托盘共用联盟的函
2. 广东省商贸物流标准化托盘共用联盟申请表

2018年4月9日

（联系人：林泽权13827012126，李奕虹14715319168）

## 【物流标准化制修订】

### 商务部办公厅 国家标准化管理委员会联合印发关于复制推广农产品冷链流通标准化示范典型经验模式的通知

推动农产品冷链流通标准化是内贸流通体制改革和物流标准化中长期发展规划（2015-2020年）的重要内容，是推动农业供给侧结构性改革和农业现代化的重要举措。农产品冷链流通标准化示范工作启动以来，各地积极推动农产品冷链流通标准推广应用，探索新型农产品冷链流通模式，营造优质优价的市场环境，取得了积极成效，形成了一批典型经验和模式。为做好复制推广工作，现就有关事项通知如下：

#### 一、可复制推广的经验和模式

根据《商务部办公厅 国家标准化管理委员会办公室关于开展农产品冷链流通标准化示范工作的通知》（商办建函〔2016〕699号）要求，经专家评估，确定了31个试点城市和285家试点企业参与农产品冷链流通标准化示范。各试点城市和试点企业积极探索，在农产品冷链流通基础设施建设、标准化、信息化、集约化以及构建全程农产品冷链流通链条等5个方面形成了17条可复制推广的经验和模式（见附件1）。近期，商务部与国家标准委组织第三方专家组对试点城市及试点企业进行了形式审查和现场抽查，经网上公示，确定厦门等4个城市和山东中凯兴业贸易广场有限公司等9家企业为2018年农产品冷链流通标准化示范城市和示范企业（名单见附件2）。

#### 二、着力做好复制推广工作

学习借鉴和复制推广上述典型经验和模式，对提升农产品冷链流通标准化水平，推动农产品流通现代化具有重要意义。各地商务和标准化主管部门要提高认识，加大统筹协调力度，落实支持配套政策，加强服务和监管，确保复制推广工作取得实效。各地商务和质监主管部门要推动试点示范城市、企业继续探索创新，不断总结新模式、新做法、好成效、好经验，及时反馈商务部（市场建设司）和国家标准委（服务业部），以便进一步完善政策环境，提升农产品冷链流通现代化水平。

#### 三、切实加强指导和服务

示范城市和示范企业所在地商务和质监主管部门应将本通知要求告知企业，进一步加强宣传引导，强化社会监督，推动形成优质优价的市场环境，确保示范城市和示范企业切实发挥示范带动作用，采取切实有效措施支持示范企业的发展。试点城市及试点企业所在地商务和质监主管部门应在农产品冷链温度监控、全程冷链、农产品产地预冷等方面对试点城市和试点企业加强指导和服务，推动试点城市和试点企业对照《商务部办公厅国家标准委办公室关于做好农产品冷链流通标准化示范城市及企业评估工作的通知》（商办建函〔2017〕300号）中评估考核要求加快示范达标工作，并及时向商务部和国家标准委推荐示范城市和示范企业。

附件1：农产品冷链流通标准化示范典型经验和模式

附件2：农产品冷链流通标准化示范城市名单

## 交通运输部发布关于征求 2018 年交通运输标准化计划项目意见

4月3日，交通运输部发布2018年交通运输标准化计划的行业标准和部门计量检定规程制修订项目公开征求意见。

2018年交通运输标准化计划制修订项目（摘选部分）

序号	项目名称	制修订	代替标准	完成时间
1	交通运输标准制修订程序及要求	修订	JT/T 18-2000	2019.09
2	冷链货物陆空联运通用要求	制定		2019.09
3	海铁联运列车运行追踪接口	制定		2019.09
4	海铁联运需求车提报报文	制定		2019.09
5	公铁联运货运枢纽功能区布置规范	制定		2019.09
6	综合交通视频交换技术规范	制定		2019.09
7	危险货物道路运输营运车辆安全技术条件	制定		2019.09
8	危险货物道路运输车辆后向碰撞主动防控系统技术要求和测试规程	JT/T	制定	2019.09
9	道路大型物件运输车辆标志标识	制定		2019.09
10	交通视频监控网络安全技术规范	制定		2018.12
11	行驶温度记录仪技术要求和检验方法	制定		2018.12
12	冷链运输温度监控管理系统平台技术要求	制定		2019.09

## 中物联冷链委参与《冷链货物陆空联运通用要求》行业标准启动暨专家研讨会

3月30日，由交通运输部科学研究院承担的《冷链货物陆空联运通用要求》行业标准在北京召开项目启动暨专家研讨会。中物联冷链委秘书长秦玉鸣作为专家出席了此次研讨会。参加研讨会的还有来自国家邮政局、交通运输部公路科学研究院、综合交通运输标准化技术委员会、中国航空运输协会、中国南空航空股份有限公司、北京盛世华人供应链管理有限公司、顺丰速运(集团)有限公司的专家。

中物联冷链委秘书长秦玉鸣提到，各联运所涉及到的交接环节应为本标准的重点研制方向，并强调标准范围很重要，这直接决定起草组的工作，并建议标准中加入人员、应急、追溯等方面的要求。专家们围绕标准制定范围、主要内容、技术要求、以及后期的调研计划等方面进行研讨。

2017年交通运输部启动《交通运输物流标准体系》修订工作，将《冷链货物陆空联运通用要求》作为一项重要标准列入体系中，开展冷链货物陆空联运通用要求标准制修订，研究制定民航与道路、铁路的冷链运输相关要求，加强空陆联运的协调衔接，发挥不同运输方式的组合优势，实现运输资源的高效整合和运输组织的无缝衔接，确保冷链货物运输全程不断链。

## 【全国物流标准化工作动态】

### 贵州获批建设首个国家技术标准（贵州大数据）创新基地

3月29日，从贵州省大数据局获悉，经国家标准委复函批准，贵州省获准建设国家技术标准（贵州大数据）创新基地，这标志着贵州成为全国首个获批建设大数据国家技术标准创新基地的省份。

去年10月，国家标准委专家组实地考察贵阳高新区、经开区和贵安新区大数据产业发展情况，对贵州省申报国家技术标准（贵州大数据）创新基地工作给予充分肯定，并评审通过了贵州申报方案。

国家标准委复函批复后，贵州省质监局、省大数据局、省科技厅等部门即启动国家技术标准（贵州大数据）创新基地筹建工作，由贵州省机械电子产品质量监督检验院、贵州省标准化院、贵阳信息技术研究院作为创新基地承担单位。按照国家标准委批复要求，国家技术标准（贵州大数据）创新基地将紧密结合贵州优势特色，打造成为全国有影响力的大数据技术创新和标准研制协调发展的开放式平台，并将于2019年12月底前完成创新基地筹建工作。贵州省计划通过2年的努力，建成大数据产业技术标准联盟和大数据技术标准创新研发中心、试验论证评估中心、学术交流中心、人才培养中心“一个联盟、四个中心”。

创建国家技术标准（贵州大数据）创新基地，是贵州省继成立贵州省大数据标准化技术委员会后，在大数据标准领域开展的又一项重大工作，对于完善大数据资源流通的法规制度和标准规范，探索建立大数据关键共性标准，推动贵州省大数据产品、技术、标准“走出去”，推动国家大数据战略实施与贵州大数据发展，提升贵州省大数据技术标准服务能力，有着十分重要的意义。

### 河北石家庄市物流标准化试点建设考核优秀

日前，省商务厅、省质监局、省财政厅联合绩效评估专家组公布了对石家庄市物流标准化试点工作的绩效评估成绩，综合评分为92.2分，评价等级为优秀。

2015年6月，石家庄市被商务部确定为国家第二批物流标准化试点城市。市商务局联合市质监局、市财政局认真按照国家和省关于试点工作的部署和要求，积极

有序地推进试点各项工作的开展。通过公开征集、企业申报、县区审核、专家评审等程序，分三批共确定了30个商贸物流项目承担试点建设任务，带动社会投资4.56亿元。

物流标准化试点工作有效地促进了石家庄市商贸物流行业向标准化、信息化、园区化、规模化的方向发展，涌现出了河北快运、国药乐仁堂、河北君源乳业等一批优秀试点企业，总结出了一些可复制的模式和经验，发挥了示范引领作用，带动了石家庄市商贸物流行业的整体发展。

## 【新标准化法解读】

### 《〈中华人民共和国标准化法〉释义》（5）

2017年11月4日，中华人民共和国第十二届全国人民代表大会常务委员会第三十次会议修订通过了《中华人民共和国标准化法》，并由第七十八号中华人民共和国主席令公布，自2018年1月1日起施行。

由权威专家学者编写的《〈中华人民共和国标准化法〉释义》（以下简称《释义》）对学习理解和贯彻落实《标准化法》具有重要的指导意义。为此，我们对《释义》予以连载，供大家参考。

第九条：对在标准化工作中做出显著成绩的单位和个人，按照国家有关规定给予表彰和奖励。

【释义】本条是关于标准化表彰奖励的规定。

标准化表彰奖励制度是提高标准化工作者积极性、提升我国标准化整体水平的一项重要制度。标准化表彰奖励制度有利于营造标准化工作良好氛围和环境，充分调动有关组织和个人从事标准化工作的积极性和创造性，有利于引导和推动标准化领域的科技进步，提高全国标准化工作整体水平。近年来，围绕国家发展需求，标准化工作者经过不懈努力和辛勤工作，取得了一些自主创新和引进消化吸收再创新的标准化成果，在经济社会发展中发挥了重要作用，带来了显著的经济效益和社会效益。

2012年11月，全国评比达标表彰工作协调小组审批确认设立中国标准创新贡献奖，主要奖励在标准化活动中作出突出贡献的组织和个人，以调动标准化工作者的积极性和创造性，促进标准化事业健康发展。中国标准创新贡献奖分为标准项目奖、组织奖和个人奖，原则上每两年评选一次。中国标准创新贡献奖标准项目奖的奖励范围包括：实施两年以上的国家标准、国家军用标准、行业标准、地方标准、团体标准、企业标准、我国主导起草的国际标准。组织奖的奖励对象是企业、科研机构、社团组织、高等院校等组织机构，以及全国专业标准化技术委员会、全国军用专业标准化技术委员会。个人奖的奖励对象是为我国标准化事业作出突出贡献的中华人民共和国公民。

相关行业、地方、单位也设立了一些标准化奖励制度。例如，中国电器工业协会设立的“电工标准—正泰创新奖”。福建省人民政府办公厅发布《福建省标准贡



献奖管理办法》，深圳市政府发布《深圳市标准创新奖励办法》，云南省财政厅和质量技术监督局联合发布《云南省标准化创新贡献奖管理办法》，奖励本地有关组织主导起草的国际、国家、行业或地方标准项目。浙江、四川、广西等地则根据《国家科学技术奖励条例实施细则》，制定本地的《科学技术奖励办法实施细则》，将标准纳入科学技术进步奖的奖励范围。2017年5月3日，科技部、财政部、国家税务总局联合印发《科技型中小企业评价办法》，将“近五年内主导制定过国际标准、国家标准或行业标准”作为认定科技型中小企业的重要条件，并按照《关于提高科技型中小企业研究开发费用税前加计扣除比例的通知》进行税前加计扣除，激励企业研发积极性。

## 【物流项目推介-海外招商引资项目】

### 吉布提国际自贸区或“解锁”整个东非

国土面积仅2.3万平方公里的吉布提，因牢牢扼守着红海的南大门，连接着亚非欧三个大洲，坐拥发展国际贸易的天时地利。位于“东非之角”的吉布提，因为中国第一个海外后勤保障设施的缘故，而被不少国人所熟知。2017年7月，吉布提国际自贸区正式开工建设。这座自由贸易区将成为“海上丝绸之路”的新枢纽。

早在2014年初，吉布提政府就提出将吉布提打造成东非的港口运输、物流、金融中心。吉布提国际自贸区正是实现这一战略的重要一环。吉布提国际自贸区占地约48平方公里，初期投资约3.4亿美元，由吉布提港口和自贸区管理局与招商局集团、大连港集团共同投资及运营。

“当吉布提国际自贸区建设完成后，它将是全非洲最大的自贸区”，届时，自贸区将开始提供包括仓储和配送在内的物流与贸易服务，“吉布提位于红海出海口和苏伊士运河的入口的战略位置是确保竞争力的关键优势之一”，“全球贸易的80%是通过航运完成的，所以吉布提有机会‘解锁整个东非地区。”根据世界银行预测，2018年吉布提将维持7%以上的经济增长，而拉动吉布提实现增长的关键，就是依靠其得天独厚的地理位置发展起来的贸易及相关产业。

除了面朝大海，吉布提还背靠非洲内陆。随着吉布提的邻国——埃塞俄比亚成为非洲增长最快的经济体，哈迪表示，吉布提能够将非洲内陆国家更广泛地与亚洲、欧洲乃至全球经济连接在一起。据英国广播公司（BBC）报道，埃塞俄比亚约95%的对外贸易，需要通过吉布提处理。

之所以如此强调“位置”，也是由于吉布提本身自然资源的缺乏。与邻国埃塞俄比亚不同，吉布提国土上绝大部分都是荒漠，适合耕种的土地甚至不足总面积的0.1%，其他自然资源也十分贫乏。在世界银行的数据库中，吉布提还是世界上最不发达的国家之一。

为了强化其“枢纽”地位，吉布提也在不断完善基础设施建设。吉布提已投资超过150亿美元来改善其联运设施。2018年1月1日正式商业运营的亚吉铁路是东非的

第一条电气化铁路，也是一条中国设计、中国建造的铁路。这条长约750公里的铁路被认为是跨非洲大陆大铁路干线上的重要枢纽，从而使非洲南部、东部和中部的许多国家都可与吉布提相连，获得进入红海的关键性入口。此外，中国企业也参与到吉布提多哈雷多功能码头的扩建项目，以及两座新机场的修建项目之中。凭借这些崭新的世界级基础设施，我们坚信吉布提会是非洲大陆的主要贸易枢纽以及海上丝绸之路的重要节点。在充分发挥位置优势的同时，自贸区也得到大量政策支持，以吸引更多企业落户吉布提。吉布提国际自贸区经营的优势：灵活的劳动雇佣政策；有竞争力的公用设施、土地和租金；免征公司税；外资可拥有100%企业所有权；没有外汇管制等等。

---

**报：**广东省质量技术监督局，广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

**发：**区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

---

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2018年04月09日

---

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；余华容 18773045277

联系地址：广东省广州市白云大道南697号金钟大厦307

---