

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 71 期 每周一 (出刊)

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2018 年 04 月 16 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
GD/TC4 谢诚杰副秘书长出席省发改委物流业降本增效座谈会.....	1
【物流标准化制修订】	2
《托盘单元化物流系统托盘设计准则》国家标准审查会议在京召开.....	2
京津冀冷链物流区域协同标准发布.....	2
交通运输部办关于做好交通运输行业标准《营运货车安全技术条件 第1部分： 载货汽车》(JT/T1178.1-2018)实施工作的通知.....	3
【全国物流标准化工作动态】	6
欧洲IEC TS 63033 驾驶监控系统标准使司机可以看清车辆周围的情况.....	6
浙江杭州国家级物流标准化试点显成效.....	7
河南焦作市开展省级物流标准化示范工作	7
【新标准化法解读】	9
《<中华人民共和国标准化法>释义》(6)	9
【物流项目推介-海外招商引资项目】	12
2017 年吉布提经济增长提升.....	12

【GD/TC4 工作动态】

GD/TC4 谢诚杰副秘书长出席省发改委物流业降本增效座谈会

4月13日, GD/TC4 谢诚杰副秘书长带队前往广东省发改委出席物流业降本增效座谈会, 并与省发改委服务业发展处熊静处长、俞锐副处长进行座谈交流。

会议围绕落实《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》、《广东省物流业降本增效专项行动实施方案(2017-2018年)》, 共同研究促进物流业降本增效, 推动物流行业企业发展的举措。

GD/TC4 谢诚杰副秘书长结合广东省物流行业协会策划的国际物流大通道项目对物流发展起到的降本增效进行介绍, 围绕无车承运人、铁路驼背甩挂分拨运输工程、标准化智能装备更新应用、标准化托盘共用、冷链流通标准化建设、新能源及绿色物流发展、城市配送及农村物流体系建设、国际物流创新展等内容, 与熊静处长等一行领导进行详细交流并递交《广东省物流行业协会关于促进物流业降本增效的十八条建议》。

广东省物流行业协会林凯主任紧贴市场发展中心自身业务, 围绕物流园区改造升级、中小微民营物流企业发展提出了多项意见并进行交流, 得到了省发改委的肯定和支持。

【物流标准化制修订】

《托盘单元化物流系统托盘设计准则》国家标准审查会议在京召开

4月11日，由全国物流标准化技术委员会组织的《托盘单元化物流系统 托盘设计准则》国家标准审查会在北京召开。来自中国包装科研测试中心、中铁检验认证中心、交通运输部水运科学研究院、中国质检出版社、中物联托盘专业委员会、陆军装甲兵学院、天津德利得供应链管理股份公司、路凯包装设备租赁（上海）有限公司、北京达瑞兴钉业有限公司、清大知行物流咨询（北京）有限公司、北京众惠供应链管理有限公司等单位的11名专家及标准起草组成员近20人出席会议，中物联托盘委主任吴清一列席此次会议。会议由中国包装科研测试中心总工程师牛淑梅主持。

会上标准起草组成员北京科技大学副教授唐英介绍了该标准的来源、起草及立项过程、主要技术内容及依据、与其他标准的相关性以及该标准在制定和征求意见过程中的重大分歧处理。

该标准规定了托盘单元化物流系统中平托盘、箱式托盘、立柱式托盘和滑板托盘等托盘的设计准则，适用于托盘单元化物流系统内平面尺寸为1 200 mm×1 000 mm的托盘，其它平面尺寸的托盘可参考本标准设计。

标准的制定填补了我国单元化物流相关标准的空白，标准制定对于实现我国供应链物流各个环节无缝衔接，形成高效低成本的社会化的托盘单元化物流系统提供了基础技术支撑，具有指导意义。

审查组在听取了标准起草组的介绍后，对标准文稿进行了逐字逐句的审查，提出了相应意见和建议并一致同意通过对该标准的审查。

京津冀冷链物流区域协同标准发布

为贯彻落实《京津冀协同发展规划纲要》、《国务院办公厅关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的意见》，日前，天津市商务委员会、天津市市场监督管理委员会，联合北京市商务委员会、河北省商务厅、北京市质量技术监督局、河北省质量技术监督局共同组织制定8项京津冀冷链物流区域协同标准，在京津冀区域内发布实施。

据悉，此次发布的标准包括：《冷链物流冷库技术规范》《冷链物流运输车辆设备要求》《冷链物流温湿度要求与测量方法》《畜禽肉冷链物流操作规程》《果蔬冷链物

流操作规程》《水产品冷链物流操作规程》《低温食品储运温控技术要求》《低温食品冷链物流履历追溯管理规范》，这8个系列标准是在天津市已实施的地方标准的基础上，结合北京市、河北省实际情况进行修改完善的，是国内首部冷链物流储、运、销一体化系列标准，体现了新的理念，具有超前性和可操作性，对促进冷链物流规范化、标准化发展将起到重要作用。

为配合京津冀冷链物流区域协同标准的贯彻实施，天津市商务委还编制了《天津市冷链物流发展规划（2018-2025年）》，提出到2025年，天津基本建成“全链条、网络化、严标准、可追溯、新模式、高效率”服务京津冀的现代冷链物流体系，使农产品冷链物流和医药冷链物流水平都位居全国前列，初步建成中国北方冷链物流基地、环渤海地区的国际冻品交易中心，高效配置全球冻品资源的东北亚枢纽，以及“一带一路”重要的冷链物流核心，助推京津冀区域发展。

下一步，三地六部门将统一协调部署，同步推进区域标准的中期论证、征求意见和专家审查等工作内容，确保在项目规定期限内高质量地完成冷链物流京津冀区域标准的组织制定工作。八项区域协同标准的制定，将有助于推动京津冀区域冷链物流政策协同发展，打造环首都一小时冷链流通圈，提高区域物流运作效率，同时，八项区域协同标准将可为全国冷链物流标准化发展提供可借鉴、可复制、可推广的经验。

交通运输部办关于做好交通运输行业标准《营运货车安全技术条件 第1部分：载货汽车》（JT/T1178.1-2018）实施工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

为进一步加强营运货车安全技术管理，有效遏制因车辆安全性能不足导致的运输安全事故，交通运输部制定发布了交通运输行业标准《营运货车安全技术条件 第1部分：载货汽车》（JT/T 1178.1—2018，以下统称JT/T 1178.1标准），2018年5月1日起正式实施。为积极稳妥做好JT/T 1178.1标准的贯彻实施，抓好营运货车安全技术管理，现将有关事项通知如下。

一、深刻认识标准发布实施的重要意义

近年来，全国道路运输安全生产形势总体呈现稳中趋好的态势，但重特大道路运输事故依然时有发生，给人民群众生命财产造成重大损失，产生了恶劣的社会影响。为深刻汲取事故教训，切实解决营运货车制动协调性与行驶稳定性差、安全防护与配置水平

低等突出问题，交通运输部坚持问题导向，立足行业安全发展需要，组织制定了JT/T 1178.1标准，对营运载货汽车安全性能和结构配置提出基本的技术要求，并明确了相应检测方法。

各级交通运输管理部门、货车生产企业、道路货运企业、汽车检测机构等有关单位，要高度重视JT/T 1178.1标准发布实施的重要意义，把有效提升货车安全性能、遏制货车肇事事故作为构建交通运输安全发展体系、促进交通强国建设的关键环节和重要组成部分，不断增强标准实施的自觉性、严肃性，严格规范地贯彻执行好JT/T 1178.1标准。各级交通运输管理部门要把JT/T 1178.1标准的实施作为履行营运车辆安全管理职责、提升道路运输安全水平的重要抓手和切入点，明确工作要求，提高业务素质，把好营运货车安全技术管理关口。

二、认真做好标准的宣贯培训工作

为帮助各有关单位贯彻执行好标准，全国道路运输标准化技术委员会及标准起草单位将统一组织开展标准宣贯培训，就标准条款、具体实施要求等内容进行宣贯解读。

三、切实做好达标车型审查技术支撑工作

营运货车安全达标管理工作是营运车辆安全技术管理的重要组成部分。交通运输部公路科学研究院作为营运车辆安全达标管理工作的技术支持单位，要统筹组织做好营运货车安全达标车型管理技术审查和相关服务工作，加强专业队伍建设，完善管理制度体系，落实各项保障措施，不断优化工作流程，持续改进服务质量，跟踪技术发展前沿，切实做好安全达标车型审查技术支撑工作。

四、严格达标车型申报发布程序和核查管理

营运货车安全达标车型由货车生产企业自愿申报，可与燃料消耗量达标车型同时申报。申报营运货车安全达标的国产货车车型应列入《车辆生产企业及产品公告》，相关进口车型应通过国家强制性产品认证(CCC认证)并取得《车辆一致性证书》。

五、规范达标车型检测管理。开展营运货车安全达标检测业务的汽车检测机构要尽快按照营运货车安全达标检测能力要求，取得相应的汽车检验检测机构资质认定和国家实验室认可证书，认定和认可的技术能力范围涵盖JT/T 1178.1标准及相关试验方法，相关检测仪器设备在计量检定或者校准有效期内，自有或租用符合营运货车安全达标检测要求的试验道路设施。

六、积极平稳做好标准实施

货车生产企业要加强技术研发与产品升级，确保新研发货车车型满足营运货车安全技术条件标准要求。2018年5月1日前已经取得新产品公告或CCC认证的载货汽车车型、已经完成汽车强制性项目检验但尚未取得新产品公告或CCC认证的载货汽车车型，自2019年5月1日起执行JT/T 1178.1标准；2018年5月1日后取得新产品公告或CCC认证的载货汽车车型，自标准实施之日起严格执行。

【全国物流标准化工作动态】

欧洲 IEC TS 63033 驾驶监控系统标准使司机可以看清车辆周围的情况

国际电工委员会（IEC）为汽车制造商提供一个工具包，以适应具有视频技术的新车辆，该技术可以消除不同交通状况中的盲点。新的技术规范IEC TS 63033-1 将使司机从不同角度看清楚他们车辆周围的情况。

盲点是引发交通事故的最主要的原因之一。欧洲道路安全观测台的研究指出，在路口发生的事故中，将近五分之一（19%）的事故将障碍归于视力。

直到现在，对于司机而言，要快速地进行多方位观察仍是困难的。IEC TS 63033 汽车多媒体系统与设备——驾驶监控系统标准中描述的智能全方位视图监控器可以使司机不断地自动发现障碍物，即使是在盲区也是如此。

驾驶监控系统利用“自由视点”技术，用外置摄像头的图像合成了360°的图像。基于辅助停车的后视监控器、死角监控器以及鸟瞰监控器输入的图像，该系统创造了一种最优化的显示，这就保证车辆在所处环境中的正确定位。

IEC 技术委员会（TC）100/技术领域（TA）17 的主要国际专家为汽车多媒体系统与设备制定了IEC TS 63033-1，以帮助司机更好地了解他们所处的环境。

“我们相信这一重要的技术规范可以在减少交通事故中发挥重要的作用，” Junichi Yoshio 说道。他是该技术领域的经理，负责领导制定该规范的团队。

“IEC TS 63033 将加强许多关键情况下对于驾驶监控的辅助，包括停车、转弯以及在拥堵交通中行驶。”

这一技术标准的第一部分提供了一个模型，可以生成驾驶监控系统中的环绕型图像。第二部分描述了由驾驶监控系统提供的信息集合，包括用于生成实际视觉图像的记录方法；第三部分具体说明了用于驾驶监控系统环绕型图像的测量方法。

关于IEC TC 100/TA 17 第17 技术领域致力于汽车司机和/或乘客使用的音频、视频以及多媒体系统与设备。其中包括：对于驾驶中娱乐信息节目和事件监控与记录、驾驶辅助、以及其他车内多媒体应用所用的系统与设备的要求。满足已确定要求的标准化。

以上系统与设备的用户接口、界面与网络、协议、数据格式、标准、评估方法以及控制机制。

浙江杭州国家级物流标准化试点显成效

2015年7月，杭州市获批成为国家级物流标准化试点城市，2017年底试点期满结束。从浙江省商务厅获悉，目前杭州试点已全部完成，并取得较好的绩效评价。

试点以城市物流标准体系建设、托盘标准化及循环共用为切入点，着力提高标准托盘（1.2m×1m）使用量和循环共用水平，同时推广应用标准化技术设备，推进物流信息服务平台建设，并完善物流标准和服务规范，夯实物流标准化工作基础。

依托“互联网+托盘”等新型运营模式，标准托盘循环共用体系现由杭州向全省辐射。

得益于标准托盘的推广应用，试点企业物流成本下降，效益提升明显。试点企业带板运输率由26%增至36%，货损率降低75%，装卸效率提升2倍以上，物流成本占主营业务收入比重降低6.6%。

值得一提的是，物流体系标准化的建设还带动了智能制造领域的创新发展。比如，杭州娃哈哈公司研发一套智能化桁架机器人，通过批量产品整体装卸，实现产品自下线到出厂全过程无人运输和信息化管理，摆脱对劳动力的高度依赖，从而提升经济效益。据测算，该系统投入运营后，单套设备每年即可节省人工成本45万元，预计全年可节省6750万元。

河南焦作市开展省级物流标准化示范工作

从焦作市物流办获悉，为充分发挥标准化工作对推动物流业健康发展、降低物流成本和提高流通效率的重要作用，省商务厅、财政厅决定在我市和许昌、漯河开展物流标准化示范建设，目前各项工作正在积极推进中。

焦作市物流办相关负责人介绍，省财政将安排900万元支持3市的物流标准化示范工作，主要支持物流标准化建设中的薄弱环节和重点领域。一是推广应用标准托盘，支持商贸流通企业、第三方物流企业、快消品生产企业限量自购首批标准托盘，包括标准托盘、笼、周转箱、周转筐等，为标准托盘使用奠定基础，且对企业租用标准托盘予以补贴。二是建设标准托盘循环共用体系，对标准托盘租赁企业建设托盘租退服务网点，对租用场地的租金给予补贴；支持专业托盘运营企业以“回购返租”方式收购社会闲置托盘；推广使用内置芯片托盘，探索开始共享托盘业务。三是配套设备设施的购置与改造，支持企业配套购置标准化货架、叉车、笼车、扫码设备等；支持企业对仓库、装卸货月

台等物流接驳设施进行标准化改造。四是建设物流综合信息服务平台，支持建设可实现物流标准化设备网上运营、网上监控功能的信息服务平台。五是建设城市共同配送体系，支持建立城市共同配送联盟，建立标准城市配送车队，开展共同配送；支持探索夜间配送、货运公交等新型配送模式。

根据要求，焦作市的创建工作将按照“市场主导、政府引导、点面结合、逐步推进”的原则，以标准化托盘及其循环共用为切入点，带动上下游物流设施设备和产品外包装标准化水平提升；以信息平台建设为载体，带动物流信息化水平提升。力争2020年前，全市物流标准化重点企业标准托盘使用率达到70%、装卸货效率提高2倍、货损率降低20%、综合物流成本降低10%。

目前，焦作市正在制定配套政策，编制工作方案，规范管理项目，做到项目建设与模式推广、效益效果并重，保证示范工作顺利开展。

【新标准化法解读】

《〈中华人民共和国标准化法〉释义》（6）

2017年11月4日，中华人民共和国第十二届全国人民代表大会常务委员会第三十次会议修订通过了《中华人民共和国标准化法》，并由第七十八号中华人民共和国主席令公布，自2018年1月1日起施行。

由权威专家学者编写的《〈中华人民共和国标准化法〉释义》（以下简称《释义》）对学习理解和贯彻落实《标准化法》具有重要的指导意义。为此，我们对《释义》予以连载，供大家参考。

第十条：对保障人身健康和生命财产安全、国家安全、生态环境安全以及满足经济社会管理基本需要的技术要求，应当制定强制性国家标准。

国务院有关行政主管部门依据职责负责强制性国家标准的项目提出、组织起草、征求意见和技术审查。国务院标准化行政主管部门负责强制性国家标准的立项、编号和对外通报。国务院标准化行政主管部门应当对拟制定的强制性国家标准是否符合前款规定进行立项审查，对符合前款规定的予以立项。

省、自治区、直辖市人民政府标准化行政主管部门可以向国务院标准化行政主管部门提出强制性国家标准的立项建议，由国务院标准化行政主管部门会同国务院有关行政主管部门决定。社会团体、企业事业组织以及公民可以向国务院标准化行政主管部门提出强制性国家标准的立项建议，国务院标准化行政主管部门认为需要立项的，会同国务院有关行政主管部门决定。

强制性国家标准由国务院批准发布或者授权批准发布。

法律、行政法规和国务院决定对强制性标准的制定另有规定的，从其规定。

【释义】本条是关于强制性国家标准制定范围和制定程序的规定。

01、强制性国家标准的制定范围。为了加强强制性标准的统一管理，避免交叉重复、矛盾冲突，保证执法的统一性，除法律、行政法规和国务院决定对强制性标准的制定另有规定外，只设强制性国家标准一级，行业标准和地方标准均为推荐性标准。

强制性国家标准严格限定在保障人身健康和生命财产安全、国家安全、生态环境安全和满足社会经济管理基本需求的范围之内。例如，GB 4706《家用和类似用途电器的安全》系列国家标准属于保障人身健康和生命财产安全的范畴；GB 17859-1999《计算机信息系统安全保护等级划分准则》属于保障国家安全的范畴；GB 3095-2012《环境空气质量标准》属于保障生态环境安全的范畴；GB 11643-1999《公民身份号码》和GB

32100-2015《法人和其他组织统一社会信用代码编码规则》属于满足社会经济管理基本需要的范

02、强制性国家标准的制定程序。强制性国家标准制定程序包括项目提出、立项、组织起草、征求意见、技术审查、对外通报、编号、批准发布等。国务院有关行政主管部门依据职责负责强制性国家标准的项目提出、组织起草、征求意见和技术审查，这里的“依据职责”即职责法定，根据法律、行政法规授予国务院有关行政主管部门的职责来开展强制性国家标准制定的相关工作。

（一）项目提出和立项。强制性国家标准的制定项目由国务院有关行政主管部门负责向国务院标准化行政主管部门提出，国务院标准化行政主管部门评估审查后，对符合要求的项目予以立项。同时，省、自治区、直辖市人民政府标准化行政主管部门也可以向国务院标准化行政主管部门提出立项建议，由国务院标准化行政主管部门会同国务院有关行政主管部门决定是否立项。社会团体、企业事业组织以及公民也可以向国务院标准化行政主管部门提出立项建议，国务院标准化行政主管部门认为需要立项的，会同国务院有关行政主管部门决定是否立项。

（二）组织起草、征求意见、技术审查，国务院有关行政主管部门负责强制性国家标准的组织起草、征求意见、技术审查。

（三）对外通报，根据世界贸易组织《技术性贸易壁垒协定》第29条的要求，“只要不存在有关国际标准或拟制定的强制性国家标准中的技术内容与有关国际标准中的技术内容不一致的，且如果该强制性国家标准可能对其他成员的贸易有重大影响，则各成员国应当通过秘书处对其他成员进行通报，说明拟制定的强制性国家标准所涵盖的产品、制定目的和理由”。强制性国家标准由国务院标准化行政主管部门统一通过我国的WTO通报点进行对外通报。

（四）编号，国务院标准化行政主管部门负责强制性国家标准的统一编号。

（五）批准发布，强制性国家标准需要统一批准发布，以保障统一性、权威性和强制执行力。强制性国家标准由国务院批准发布或授权批准发布。

03、强制性标准制定的例外规定，将强制性国家标准、行业标准和地方标准整合为强制性国家标准，建立统一的强制性标准体系，能有效避免标准间的交叉重复矛盾，防止出现行业壁垒和地方保护，做到“一个市场、一条底线、一个标准”。长远看，我国的强制性标准应实行统一管理的模式，形成统一的市场技术规则体系。但是考虑到我国现有强制性标准数量多、涉及范围广、影响面大，以及标准化管理的历史沿革和特殊情

况，过渡性地保留强制性标准例外管理。

目前部分法律、行政法规和国务院决定对强制性标准制定另有规定。例如，《环境保护法》《食品安全法》等法律，《农业转基因生物安全管理条例》等行政法规。这些法律法规涉及领域有环境保护、工程建设、食品安全、医药卫生等，这些领域的强制性国家标准或者强制性行业标准或者强制性地方标准按现有模式管理。“国务院决定”是指《深化标准化工作改革方案》（国发〔2015〕13号）。（《〈中华人民共和国标准化法〉释义》已由中国法制出版社出版）

【物流项目推介-海外招商引资项目】

2017 年吉布提经济增长提升

据世界银行关于吉布提经济最新报告预计，2017 年吉布提经济发展状况良好，经济增速稳步提升，外部赤字逐步下降，外国投资不断上升。受益于港口等基础运输设施的改善，吉布提过境贸易和对埃塞俄比亚转运业务在不断增长，因此，2017 年吉布提经济增长依然强劲。虽然财政和外部环境正在逐步改善，但债务和财政可持续性风险依然存在。面对超过1/5 的人生活在极度贫困中和近40%的劳动力失业的国情，提高生产力和强化人力资本对于吉布提来说将是至关重要的。

吉布提2017 年国内生产总值增长率预计将由2016 年的6.5%加速至7.1%。这主要归功于不断增长的过境贸易以及向埃塞俄比亚的转运业务。通胀率预计将保持在3.5%，主要由住房和服务需求价格上涨推动。官方公布的最新失业率数据显示经济增长与新增就业之间的联系薄弱：2015 年失业率为39%，其中女性（49%）和农村（59%）的失业率更高。同时，劳动力参与率低于25%。

鉴于港口改进和铁路建设等需要巨额资金支出的大型基础设施项目的结束，预计2017 年吉布提财政赤字将从2016 年的15.2%大幅缩小至3.8%。由于资本输入的下降，外部赤字预计将从2016 年的22.2%下降至2017 年的15.4%。

目前，吉布提有一系列的工程项目正在进行中，例如，埃塞俄比亚和吉布提之间正在进行的天然气管道建设、吉布提市新自由区的工业发展建设、新建的吉布提-亚的斯铁路的运营以及在吉布提市西南25 公里处建造的预计2018 年完工的“Hassan Gouled Aptidon 国际机场”。这些基础设施的建设和运营，带动了外国对吉布提的投资。据世界银行发布的数据显示，外国投资预计将从2016 年的9.1%上升至2017 年的10.8%。

报: 广东省质量技术监督局, 广东省商务厅, 广东省发展和改革委员会, 广东省经济和信息化委员会, 广东省标准化研究院, 广州市标准化研究院, 佛山市质量和标准化研究院, 本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员, 广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院, 本委员会肇庆市物流标准化产学研基地(推广中心)、东莞市智能物流标准化实验基地(研发中心)、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会 (GD/TC4)

2018年04月16日

联系人: 谢诚杰 13570482189; 黄晓鹏 15521247798; 余华容 18773045277

联系地址: 广东省广州市白云大道南697号金钟大厦307
