

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 78 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2018 年 06 月 11 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
GD/TC4 秘书处参加广州拜尔绿色空港冷链物流国家级服务业标准化试点中期评估会.....	1
国家和广东省两级标准化技术机构联合举办新版企业标准体系五项国家标准宣贯班.....	2
【物流标准化制修订】	3
《道路运输 医药冷藏车功能选用技术规范》等三项行业标准向社会征求意见.....	3
【全国物流标准化工作动态】	4
贵州遵义市物流标准化试点项目开展第三批中期验收.....	4
河南焦作市全力创建省级物流标准化示范市.....	4
【相关新闻】	6
商务部、财政部联合建设 2018 年流通领域现代供应链体系.....	6
进一步深入开展联合治理超限超载.....	6
【新标准化法解读】	8
《〈中华人民共和国标准化法〉释义》（13）.....	8

【GD/TC4 工作动态】

GD/TC4 秘书处参加广州拜尔绿色空港冷链物流国家级服务业标准化试点中期评估会

6月7日，“广州拜尔绿色空港冷链物流国家级服务业标准化试点中期评估会”在广州拜尔空港冷链物流中心召开，广东省物流标准化技术委员会谢诚杰副秘书长作为特邀嘉宾出席本次评估会。评审专家组、广州市质量技术监督局标准化处、广州市花都区市场和质量技术监督局、广州市标准化研究院、广州工商学院物流系领导以及拜尔空港物流中心核心管理人员参加了评估会。

广州拜尔空港冷链物流中心作为首个冷链物流国家级服务业标准化试点单位，由拜尔空港冷链物流中心承担的冷链物流国家级服务业标准化试点项目在2018的高考首日迎来中期评估考核。专家组认真听取了试点单位的汇报，查看了服务现场，审查了试点过程中形成的相关文件和记录，并与试点单位相关人员进行沟通，对该项目的进一步提升给予了专业中肯的指导。最后，专家组一致认为：试点单位已按要求完成试点工作中期的各项任务，评估得分89分，顺利通过中期评估。

拜尔空港冷链物流中作为广州白云国际机场配套的空港冷链物流项目，地处广州白云国际机场北出口处，距离白云机场海关监管区仅三分钟车程，以高起点、高规格、高标准建成硬件物流仓储平台，有恒温库（10℃ ~ 18℃）、冷藏库（1℃ ~ 8）℃、冷冻库（-1℃ ~ -22℃）、超低温库（-25℃ ~ -45℃）等不同温区冷库30个、具备海关公用型保税冷库、检验检疫进口水产品、预包装食品备案存储冷库资质。园区总库容量2万吨，封闭式装卸月台5个、封闭式装卸车泊位38个。库内库内多点测温，自动温控，采用立体式货架为主，使货物全面受冷温度均衡，并采用专业的冷库管理系统、条形码、RF技术进行板位管理，在园区、装卸货月台、冷库出入口实行24小时监控，确保货物的安全。

广东省经济发展水平及气候特点，决定了其冷链物流的发展及其标准化建设必然走在全国前列，拜尔空港冷链积极贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念，在

推动冷链物流行业的标准化上积极探索，绿色空港冷链物流国家级服务标准化试点项目，是一个以“绿色冷链”为价值导向的试点项目，“绿色冷链”代表的是科技含量高，资源消耗低，环境污染少的冷链服务方式，是能够实现经济效益、社会效益、生态效益三者合一的优秀冷链服务体系。在项目的实施过程中，拜尔空港冷链物流中心通过技术创新和管理创新，建立与实施绿色冷链服务标准体系，使冷链服务更节能更环保更高效，为冷链物流服务行业的绿色发展树立标杆。

下一步，拜尔空港冷链将继续改进，迎接国家级试点项目验收。

国家和广东省两级标准化技术机构联合举办新版企业标准体系五项国家标准宣贯班

为帮助企业和相关机构标准化工作人员学习掌握新版企业标准体系 GB/T 35778-2017《企业标准化工作指南》、GB/T 15496-2017《企业标准体系要求》等五项国家标准，中国标准化协会联合广东省标准化研究院，于2018年5月23日至25日在广州举办了第三期“新版企业标准体系五项国家标准宣贯班”。此次宣贯培训邀请五项国标主要起草人蒋顺祥、周立军、刘杰和安华娟等专家学者，围绕该五项国标作深入解读及案例分析。来自全国多个省市及广东省内的多家企事业单位、科研院所、学协会标准化管理人员及专兼职标准化人员，共120余人参加了此次宣贯培训。

2003版《企业标准体系》系列国家标准自实施以来，在促进企业技术进步，提高产品质量，规范企业管理，增强企业市场竞争力等方面发挥了应有作用。随着标准化改革深入及标准化法的修订，原系列标准与当前企业标准化改革和社会经济发展已不相适应。2017版企标体系系列国标突出了企业标准化改革与发展的新特点，更加符合企业生产经营管理的系统理念，企业主导性更强，结构更清晰，适用范围更广。新标准实施后将成为广大企业和相关机构开展标准化工作的基础性、系统性指导文件。

广东省标准化研究院未来还将陆续就新版企业标准体系相关内容组织开展学习培训，促进企业更好地吃透标准、用好标准，不断推动企业生产、经营和管理等各环节的提高与改进。

【物流标准化制修订】

《道路运输 医药冷藏车功能选用技术规范》等三项行业标准向社会 征求意见

由中物联提出，全国物流标准化技术委员会(SAC/TC 269)归口的《生鲜宅配作业规范》、《道路运输 医药冷藏车功能选用技术规范》、《物流企业化工产品道路运输服务要求与能力评估指标》已列入国家发改委《2017年物流行业标准项目计划》（发改办经贸[2017]950号），经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

按照《行业标准管理办法》有关规定，向社会公开征求意见，请各位专家及相关人员填写《意见反馈表》，并于7月15日前将《意见反馈表》以电子邮件、传真、信函等方式反馈起草组。如没有意见也请复函说明，逾期未回复视为无异议。

标准详细材料请登录中国物流与采购联合会官网查询。

【全国物流标准化工作动态】

贵州遵义市物流标准化试点项目开展第三批中期验收

5月31日上午，贵州遵义市物流标准化试点项目第三批中期验收评审会在遵义市商务局一号会议室召开。遵义市商务局委托第三方评估评审机构重庆市质量和标准化研究院，组织重庆工商大学、重庆交通大学、重庆长安民生物流股份有限公司、重庆直通物流有限公司等单位的物流专家组成专家组，对申请第三批中期验收项目进行了项目评审。市财政局、市市场监管局等部门参加评审会。

评审会采取试点企业现场答辩、专家质询及查看资料的方式，由专家组根据《遵义市物流标准化试点项目验收管理办法（试行）》《遵义市物流标准化试点专项资金管理办法（试点）》的要求，结合各项目单位提交的试点项目中期验收申请表、试点项目中期总结报告、项目资金使用清单、关键设施设备与系统平台投资等相关资料，对申请第三批中期验收的贵州遵铁物流开发投资有限公司物流新城综合管理信息平台及系统建设等4个试点项目进行了评审。经专家组现场质询、查看资料和现场评审，智能化工厂供应链物流标准化改造项目、播州区辣椒产业园辣椒系列产品标准化智能仓储项目、贵州农产品商贸冷链物流标准化建设项目等共3个项目通过中期验收。

河南焦作市全力创建省级物流标准化示范市

6月1日，河南省焦作市创建省级物流标准化示范市动员会暨第二期物流大讲堂在市会议中心召开。副市长牛炎平出席会议并讲话。中国仓储与配送协会副会长、中国商贸物流标准化联盟执行主席王继祥以“物流标准化与供应链体系建设”为主题进行了授课。

牛炎平在讲话中说，当前，焦作市物流业呈现出总量初具规模、发展速度日趋加快、质量日益提升的可喜发展态势，但在物流标准化建设方面还有很大差距，加快推进全市物流标准化建设工作势在必行、刻不容缓。各级各相关部门要高度重视省级物流标准化示范市创建工作，迅速建立市物流标准化示范工作协调机制，充分用好引导政策，进一

步完善市场机制，不断提升信息管理水平，加快“互联网+物联网+托盘”的焦作市物流标准化云平台建设，加强知识普及与宣传，全力创建省级物流标准化示范市，全面推动焦作市现代物流业转型发展，为把焦作建设成为全面体现新发展理念示范城市提供坚实有力的支撑。

【相关新闻】

商务部、财政部联合建设 2018 年流通领域现代供应链体系

2018 年 5 月 28 日，商务部、财政部联合发布《关于开展 2018 年流通领域现代供应链体系建设的通知》，以城市为载体，聚焦民生消费行业领域，开展现代供应链体系建设。重点围绕供应链“四化”（标准化、智能化、协同化、绿色化），以“五统一”（统一标准体系、统一物流服务、统一采购管理、统一信息采集、统一系统平台）为主要手段，充分发挥“链主”企业的引导辐射作用，供应链服务商的一体化管理作用，加快推动供应链各主体各环节设施设备衔接、数据交互顺畅、资源协同共享，促进资源要素跨区域流动和合理配置，整合供应链、发展产业链、提升价值链，加快发展大市场、大物流、大流通，实现供应链提质增效 7 效降本。

《通知》提出了“城市消费品社会零售总额同比增长高于全国平均水平，重点行业平均库存周转率同比提高 10%以上，供应链综合成本（采购、库存、物流、交易成本）同比降低 20%以上，订单服务满意度（及时交付率、客户测评满意率等）达到 80%以上，重点供应商产品质量合格率达到 92%以上，托盘、周转箱（筐）等物流单元标准化率达到 80%以上，供应链重点用户系统数据对接畅通率达到 80%以上，单元化物流占供应链物流比例同比提高 10%以上，供应链管理整体水平明显提升”的工作目标。《通知》中同时明确了强化物流基础设施建设、发展单元化流通、加强信息化建设、聚焦重点行业领域，提高供应链协同化水平、推广绿色技术模式等五项重点工作。

进一步深入开展联合治理超限超载

进一步深入开展联合治理超限超载 2018 年 5 月 4 日，公安部交管局局长刘钊在规范公路治超深入推进联合执法常态化的电视电话会议上发表重要讲话，肯定了 2016 年 8 月交通运输部、公安部等五部局会议已 8 部署的全国治理货车非法改装和超限超载所取得明显成效。并提出在联合治超的几点意见，要求各地公安交管部门要认真贯彻两部实施意见，在地方省委省政府领导下，要与交通运输部门密切协作配合，深入推进联合执法常态化制度化，遏制超限超载蔓延，消除安全隐患，营造公平竞争环境，促进货运行业健康发展。要求要充分发挥治超站作用、要更加注重源头治理、

要始终坚持严格规范公正文明执法。

同时在会议中提出车辆运输车治理要决战决胜，确保按期完成第二阶段治理目标。提出 6 月 30 日所有不合规的车辆运输车要全部退出，7 月 1 日起全面禁止不合规车辆运输车通行。对合规的车辆运输车要做好服务保障，创造有利于更新车辆的运输环境。对符合公告和国家要求的平头铰接列车、长车长头铰接列车和中置轴车辆运输车各地车管所要依法办理机动车登记，及时为企业购置的新车上牌，不得设置障碍附加条件，高速交警要保障中置轴车辆运输车的高速公路通行权，不得把中置轴车辆运输车当作全挂车禁止驶入高速公路。对企业驾驶人员加强宣传教育，引导企业和驾驶人自觉自律。

【新标准化法解读】

《〈中华人民共和国标准化法〉释义》（13）

2017年11月4日，中华人民共和国第十二届全国人民代表大会常务委员会第三十次会议修订通过了《中华人民共和国标准化法》，并由第七十八号中华人民共和国主席令公布，自2018年1月1日起施行。

由权威专家学者编写的《〈中华人民共和国标准化法〉释义》（以下简称《释义》）对学习理解和贯彻落实《标准化法》具有重要的指导意义。为此，我们对《释义》予以连载，供大家参考。

第十九条：企业可以根据需要自行制定企业标准，或者与其他企业联合制定企业标准。

【释义】本条是关于企业标准制定的规定。

企业根据自己生产和经营的需要，可自行制定本企业所需要的标准，不必经过其他机构的批准或认定。企业标准既可以是单个企业自己制定，也可以由多个企业联合起来制定。这种联合制定一般是以多个企业共同的名义或者多个企业协议组成的联盟（不是依法登记的社会团体）制定。自行制定的企业标准和联合制定的企业标准，都属于企业标准，制定程序和编号规则都应按照企业标准进行，其公开应当按照本法第二十七条执行。

第二十条：国家支持在重要行业、战略性新兴产业、关键共性技术等领域利用自主创新技术制定团体标准、企业标准。

【释义】本条是关于国家支持制定自主创新团体标准和企业标准的规定。

重要行业、战略性新兴产业、关键共性技术领域对我国经济的发展、技术的创新进步，对于增强我国的整体实力具有重要意义。企业和社会团体是技术创新和产业化的主体，企业和社会团体能够快速制定标准，及时满足市场需求。国家在政策环境、制度环境等方面给予支持。

第二十一条：推荐性国家标准、行业标准、地方标准、团体标准、企业标准的技

术要求不得低于强制性国家标准的相关技术要求。

国家鼓励社会团体、企业制定高于推荐性标准相关技术要求的团体标准、企业标准。

【释义】本条是关于标准之间关系的规定。强制性国家标准所规定的技术要求是全社会应遵守的底线要求，其他标准技术要求都不应低于强制性国家标准的相关技术要求。本条也是对其他标准进行监督的依据。

推荐性标准是政府推荐的基本要求，企业和社会团体要在市场竞争中占据优势，提升自身和行业的市场竞争力，不能仅满足于推荐性标准的基本要求，而应积极制定高于推荐性标准的企业标准和团体标准。（《〈中华人民共和国标准化法〉释义》由中国法制出版社出版）

报: 广东省质量技术监督局, 广东省商务厅, 广东省发展和改革委员会, 广东省经济和信息化委员会, 广东省标准化研究院, 广州市标准化研究院, 佛山市质量和标准化研究院, 本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员, 广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院, 本委员会肇庆市物流标准化产学研基地(推广中心)、东莞市智能物流标准化实验基地(研发中心)、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会 (GD/TC4)

2018年06月11日

联系人: 谢诚杰 13570482189; 黄晓鹏 15521247798; 余华容 18773045277

联系地址: 广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307
