

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 96 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2018 年 12 月 03 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
省物流标委会马仁洪秘书长主持召开农村绿色物流发展及冷链技术标准化业务对接会.....	1
拜尔空港冷链与高校签订《国家级服务业标准化试点项目产学研合作协议书》	2
【物流标准化制修订】	3
《废旧动力蓄电池物流箱技术要求》行业标准通过审查.....	3
《药品冷链物流运作规范》国家标准开展新一批试点.....	3
【全国物流标准化工作动态】	5
福建三明市质监局徐东胜副局长到企业指导物流标准化工作.....	5
山东德州市探索三种新模式推进物流标准化试点工作.....	5
【相关新闻】	7
2018 中国冷链物流回顾与 2019 展望.....	7

【GD/TC4 工作动态】

省物流标委会马仁洪秘书长主持召开农村绿色物流发展及冷链技术 标准化业务对接会

11月28日，广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）秘书长，广东省物流行业协会物流研究院院长马仁洪在秘书处主持召开农村绿色物流发展及冷链技术标准化业务对接会。广州拜尔空港冷链物流中心有限公司董事长王宏、广东国能联盛新能源汽车有限公司董事长唐武等主要人员参与交流和对接。

马仁洪秘书长介绍了广东省农村物流“十三五”规划的基本情况，以及当前推动农村绿色物流发展遇到的主要问题。建议拜尔冷链、国能联盛加强冷链技术合作，组成“无源移动冷箱+农村氢能物流车”的智慧物流快线系统，融入绿色冷链物流标准体系建设，以全程绿色冷链解决农产品问题，使农产品能及时预冷，保证产品的质量，形成农村绿色物流，振兴农村。

广州拜尔空港冷链物流中心有限公司董事长王宏，广东国能联盛新能源汽车有限公司董事长唐武对马仁洪秘书长提出的建议方案表示极大合作兴趣，希望通过此次交流，在广东省物流行业协会的指导下，共同研发和创新推动农村绿色物流发展的技术和服

务，共同发展。

马仁洪秘书长强调，标准化作为农村绿色物流和冷链健康发展的重要手段和顶层战略，省物流标委会将加快推进筹备广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）冷链分技术委员会，发挥行业协会+绿色冷链企业+专业标准化技术机构的作用，共同推动农村绿色物流发展及冷链技术标准化。

大家还就共同建设新型农村智慧物流快线系统，冷链技术实验室，广东省智慧绿色冷链标准化工程技术研究中心项目等相关合作事宜进行对接交流。

广东省物流标准化技术委员会副秘书长谢诚杰，智慧冷链创新科技研究中心副总经理任锦辉，广州拜尔空港冷链物流中心有限公司，广东国能联盛新能源汽车有限公司相关技术负责人参与了本次对接交流会。

拜尔空港冷链与高校签订《国家级服务业标准化试点项目产学研合作协议书》

11月23-24日，2018年广东省高校科技创新暨高等教育“冲一流、补短板、强特色”提升计划工作推进会在佛山市举行。全省高校、相关企业、研发机构、科技园区代表共聚一堂，探讨高校科研成果转化有效路径，实现成果与需求的对接。

拜尔空港冷链物流中心总经理李晓华出席会议，在高校产学研合作项目签约会场，我司与广州工商学院签订《国家级服务业标准化试点项目产学研合作协议书》。

拜尔空港冷链物流中心作为广东省冷链物流服务第一个先进标准体系试点，标准化工作中行业的排头兵，与广州工商学院签订产学研合作协议，开展深度产教融合，共同进行科研项目申报、吸纳行业人才、服务行业发展，共享创新成果，让创新资源向企业聚集并增强高校为地方经济服务的功能，实现融合发展。

此外，在全省高校建设成效及科技创新成果展区，全面展示全省151所高校的建设成效、科研成果以及佛山产业发展和科技创新成果、第三方科技服务情况。

【物流标准化制修订】

《废旧动力蓄电池物流箱技术要求》行业标准通过审查

11月27日，全国物流标准化技术委员会在北京组织召开了《废旧动力蓄电池物流箱技术要求》行业标准（项目编号：303-2017-008）审查会。全国物流标准化技术委员会常务副主任、中物联副会长兼秘书长崔忠付出席并主持会议。专家组由来自政府部门、行业协会、大专院校、科研院所、运力蓄电池和物流箱的生产企业、废旧蓄电池回收企业的13位专家组成。

《废旧动力蓄电池物流箱技术要求》规定了回收、运输、仓储、处置废旧动力蓄电池时使用的金属物流箱的一般要求、设计要求、性能要求、试验检验要求，以及物流箱的标志、运输和储存等。标准适用于盛装废旧动力蓄电池的金属物流箱的设计与生产，其他类型蓄电池的物流箱可参照执行，标准不适用于盛装铅酸蓄电池的物流箱。

随着动力蓄电池报废的快速增长，以及国家对于废旧动力电池回收的相关法规的发布，废旧蓄电池在回收、运输、仓储及处置环节中面临的电池安全、环保等成为急待解决的问题，标准的制定不仅规范了金属物流箱的尺寸及材料箱技术要求等，对于保障废旧电池的安全、环保，有效提升逆向物流服务具有积极的意义。

专家在听取了起草组对标准起草和标准内容的介绍后，对标准进行了逐条审查，一致通过该标准的审查，要求根据审查会上专家提出的修改意见，建议标准名称修改为《废旧动力蓄电池金属物流箱技术要求》。

《药品冷链物流运作规范》国家标准开展新一批试点

2014年7月以来，《药品冷链物流运作规范》国家标准（GB/T28842-2012）按照自愿参加的原从已开展十一批试点工作，共计345家企业参加了标准试点，为进一步推

进该国标的宣贯工作，中国物流与采购联合会将在全国范围内开展该标准第十二批标准试点工作，试点的企业包括医药生产企业、医药经营流通企业、第三方医药领链物流企业等，详情请登录中国物流与采购联合会医药物流分会网站浏览。

【全国物流标准化工作动态】

福建三明市质监局徐东胜副局长到企业指导物流标准化工作

11月29日下午，三明市局徐东胜副局长到文锋实业（三明）有限公司指导物流标准化工作，标准化科李清华科长、沙县市场监管局吴祥辉副局长陪同。

文锋实业（三明）有限公司是三明市物流标准化试点第三批入库企业，主要从事物流仓储；网络技术开发、电子商务平台建设、开发；建筑材料批发、零售；农副产品收购。该试点企业自入库以来，经市检验检测中心标准化专家培训辅导，初步建立企业标准体系，收集整理有关物流国家、行业标准并加以贯彻推广。

徐东胜副局长对企业在标准体系建设方面的努力给予肯定，同时强调企业应当继续加强国家、行业标准的贯彻实施，进一步明晰岗位职责、补全空白标准、完善标准子体系、深化体系应用、规范企业管理。

山东德州市探索三种新模式推进物流标准化试点工作

一是探索实施农副产品“托盘+周转筐”一贯式运输模式。上连农户，下接商超，推行果蔬周转箱循环共用，实现从田间地头采摘到超市销售各环节不倒筐。美东、中贸、富增等试点企业面向国内50余个农副产品生产地区476个种植合作社（基地）推广标准化周转筐（箱）收菜，自营或委托第三方带托运输提高效率，实现供应链全程“不倒箱”，降低农产品（5.080, 0.18, 3.67%）损耗。二是探索实施托盘交换或循环共用跨区联动模式。围绕食品产业集群遴选德州扒鸡、保龄宝（6.440, 0.23, 3.70%）、益海嘉里等11个快消品生产企业开展物流标准化建设，完成26台套标准化包装设备改造更新，保龄宝、百龙创园将一次性托盘（箱）包装改为循环共用标准化托盘（箱）包装，益海嘉里租赁3000余片标准托盘为家家悦（21.870, 0.44, 2.05%）集团提供定制化带板运输，提高流通效率。三是探索实施第三方物流托盘共用模式。引导第三方物流服务企业联动

托盘租赁公司，拓展供应链带托储运增值服务。鑫北方、万瑞、远华等第三方物流运输企业，发挥企业链主作用，积极衔接上下游推动带托运输，提高物流综合效率。飞马、鹏玺仓储物流园开展仓储、分拣、装卸、配送等各环节物流服务标准化建设，实现供应链内企业多方收益。

【相关新闻】

2018 中国冷链物流回顾与 2019 展望

一、冷链物流基本面持续向好。据中物联冷链委预测，2018 年我国冷链物流需求总量将达到 1.8 亿吨，比上年增长 3300 万吨，同比增长 22.1%。冷链物流市场规模达到 3035 亿元，比上年增长 485 亿元，同比增幅 19%。冷链基础设施设备水平进一步提升，2018 年全国冷库总量将达到 5238 万吨（折合 1.3 亿立方米），新增库容 488 万吨，同比增长 10.3%。从冷库新增的区域来看，武汉、杭州、福州、济南、重庆、大连等城市增幅明显，反映出二三线城市消费的快速崛起。截止 2018 年三季度，全国冷藏车保有量为 16.42 万辆，新增冷藏车 2.4 万辆，同比增长 33%，增幅显著。此外不完全统计，2018 年国内新开通铁路冷链线路近 20 条，铁路冷链运量超过 160 万吨，极大丰富了运输手段，降低了冷链成本。

二、多领域政策涉及冷链凸显产业价值。商务部、中国物流与采购联合会等 8 部门出台《关于开展供应链创新与应用试点的通知》、国务院办公厅印发《推进运输结构调整三年行动计划》和《关于推进奶业振兴保障乳品质量安全的意见》等多个政策文件中提及冷链，“冷链物流”渗透到越来越多领域的政策规划里面，这表明冷链物流作为保障食品和民生安全的重要手段，已深度融入各产业链的核心环节当中，整个冷链产业的价值和地位愈发凸显。

三、冷链物流标准化体系更加完善。2018 年中物联冷链委新申报《食品冷链物流温度控制要求》等两项国家标准，开展《生鲜宅配作业规范》《冷库能效设施评估指标》等四项标准制订，此外还参与了《冷链货物空陆联运通用要求》等多项标准的制修订工作。值得一提的是，由中物联冷链委作为第一起草单位的《食品冷链卫生规范》国家强制性标准，2018 年已完成实地调研工作，同时组织多次研讨会，对标准内容进行反复修改，即将进入征求意见阶段。以上这些标准的出台实施，将会助力我国冷链物流标准化

水平更上一个台阶。

四、冷链物流市场集中度明显提高。2018 年我国冷链物流企业之间整合、并购、重组等事件相比以往要更多、动作也更大，无论是中外运冷链和招商美冷之间的内部整合，还是万纬物流并购太古冷藏，亦或是顺丰和夏晖之间的强强联合，总之我们看到，是市场这支无形之手，促使企业之间有了改变的内生动力，冷链物流市场集中度将得到一定程度的提升。回顾美国、日本等国家的冷链物流发展历程，同样是在经过无数次整合之后形成现在的稳定格局，我们今天的变化与它们有很多相似之处。

五、出现全国性服务能力的冷链企业。随着生鲜电商、新零售、新餐饮等业态的涌现，全国性连锁超市、便利店的扩大，客户对冷链物流企业的辐射半径、物流时效要求越来越高，市场的需求催生出像荣庆物流、顺丰冷运、京东物流、苏宁物流、安鲜达物流等一批具备全国性服务能力的冷链物流企业，通过布局全国性冷库节点，拓展中小城市运输网络，延伸最后一公里配送能力，统一全链条服务标准等，赢得客户的信任和青睐。

2018 年中国经济形势面临下行压力，中美贸易战对食品进出口业务带来冲击，在这种情况下，我国冷链物流市场仍旧保持快速增长，取得诸多积极变化，着实令人欣慰。同时我们也要正视我国冷链产业面临的新问题。

一、冷链物流营商环境有待优化。众多冷链仓储企业反映，土地资源空间不足成为企业发展壮大的根本困难，同时由于房产税、土地使用税及附加税缴纳额度太高，且抵扣项较少，导致企业承受较大的税务负担。此外，冷链企业在业务模式创新中遇到融资难等多重因素的影响。

二、部分地区冷链基础设施结构失衡。一方面，部分农产品产地仍旧存在冷链最初一公里配套设施不足，产地预冷设施和冷库偏少、标准偏差的问题。另一方面，局部省市又存在冷库盲目过量建设，功能定位落后于市场需求，导致冷库市场供大于求或者供需无法匹配的现象，截止 10 月底全国共有超过 200 万吨冷库面临招租问题。

三、企业利润空间进一步压缩。据中物联冷链委调研统计，当前冷链物流行业的平均净利润率仅在 3% - 4 % 左右，且仍在不断压缩。一部分冷链物流企业赔本赚吆喝，也有的企业不惜主动放弃既有业务断臂求生。在各项成本逐年上升的客观因素下，如何寻找新的利润增长点，是所有从业者要思考的问题。

四、诚信缺失、监管缺位问题突出。冷链行业的高速发展，不能掩盖由于诚信缺失和监管缺位造成的违约成本低的事实，这会造成冷链行业价格战、单方毁约、应收账款高企、企业监管成本高、企业融资难等一系列问题。当前国家发改委主导、中物联冷链委深度参与的冷链行业失信治理工作已全面启动，冷链物流行业诚信体系建设迫在眉睫，行业既要有白名单，也要有黑名单。

五、冷链物流人才短缺严重。首先冷链行业缺乏制定战略和运营管理方面的人才，中物联冷链委《2018 冷链行业人力资源报告》中显示，当前行业既有理论基础又具备实操能力的高级管理人才不足 2000 人。其次是缺乏掌握冷链专业技能的人才，随着社会年龄结构的改变和人力成本的逐年增加，智能化成本冷链行业新趋势，这种情况下行业急需一批懂得“冷、链、物、流”的新型专业人才。

新的时期，我国冷链物流的主要问题已经从基础服务能力不足转向应对更高层次的市场挑战，需要国家有关部门、地方政府、行业协会、企业共同努力解决。

大家也应当看到，经济在平稳增长、消费在不断升级、城镇化进程在加快、中产阶级数量在增多、食品安全意识在提高……这一些列因素推动着冷链行业迈向新的发展阶段，应对新的发展趋势，探寻新的发展机会。

一、水大鱼大，冷链市场需求空间旺盛。2018 年我国大闸蟹市场规模逼近 1000 亿元，像这样的高附加值产品热销成为带动大众消费升级的蝴蝶效应，对于冷链的刺激也是立竿见影。2018 年我国进口食品总额将首次超过 700 亿美元，20 年来增长 15.2 倍，进口食品背后冷链潜力巨大。与此同时，随着京津冀一体化、大湾区建设和海南等更多自贸区的开放，区域升级必将会在冷链基础设施建设、城市冷链配套服务等方面产生很

多新机遇。

二、冷链行业规范程度将越来越高。今年 8 月份我国爆发了大面积的非洲猪瘟疫情，有关部门为了防止全国性传染，控制南北猪肉价格差异，要求改调猪为调肉，即由原来的活猪运输改为屠宰之后的全程冷链运输，这很大程度上改进了冷链市场规范程度。另外，从明年起社保将由税务部门征收，此举也会提升冷链企业规范化经营。加上《食品冷链卫生规范》等强制性标准的出台，冷链行业门槛将越来越高，市场秩序得以改善，企业在公平的环境里展开竞争。

三、人才是冷链企业转型升维的关键。冷链物流行业处于市场快速变化的浪潮当中，企业要想发展壮大，需要能够及时引领和改变方向的舵手，敢打、善打硬仗的管理人才和掌握新技术的专业人才。企业要通过校企合作、企业内训、管培生、走出去培训等方式，加强对企业人才的储备和培养，同时要考虑以股权激励、业务分红等手段留住人才。

四、新技术装备引领冷链行业变革。物流行业的本质是降本增效，在人工、土地等成本只会涨不会降的前提下，唯有新技术和新装备的应用，才能驱动冷链企业做大做强。自动分拣、智能仓储、无人机送货、新能源汽车、大数据补货、人工智能等，将在短时间内普及到冷链物流行业，这是企业今后必然的选择，企业在这方面要早做规划和投入。

报: 广东省质量技术监督局, 广东省商务厅, 广东省发展和改革委员会, 广东省经济和信息化委员会, 广东省标准化研究院, 广州市标准化研究院, 佛山市质量和标准化研究院, 本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员, 广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院, 本委员会肇庆市物流标准化产学研基地(推广中心)、东莞市智能物流标准化实验基地(研发中心)、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会 (GD/TC4)

2018 年 12 月 03 日

联系人: 谢诚杰 13570482189; 黄晓鹏 15521247798; 余华容 18773045277

联系地址: 广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307
