

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 97 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2018 年 12 月 10 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
省物流标委会马仁洪秘书长主持召开广东省各地市物流协会标准化工作会议1	
【物流标准化制修订】	2
交通运输部办公厅发布《交通运输物流标准体系（2018 年）》	2
两项医药物流标准研讨会在上海召开.....	2
《医药产品冷链物流温控设施设备验证 性能确认技术规范》国家标准宣贯第 五期宣贯学习班在广州举办.....	3
【全国物流标准化工作动态】	4
福建三明市质监局徐东胜副局长到企业指导物流标准化工作.....	4
【相关标准新闻】	5
《 危险货物道路运输规则》行业标准正式发布实施.....	5
智能集装箱标准宣贯培训会在深圳市召开.....	7

【GD/TC4 工作动态】

省物流标委会马仁洪秘书长主持召开广东省各地市物流协会标准化工作会议

11月30日，广东省物流标委会（GD/TC4）秘书处召开了广东省各地市物流协会标准化工作会议，本次会议由（GD/TC4）马仁洪秘书长主持。

（GD/TC4）马仁洪秘书长对近期广东省市场监督管理局召开广东省专业物流标准化技术委员会工作会议要点，广东省国家标准化综合改革试点工作进行宣贯和总结，对全省物流标准化工作方向及重点进行指导，希望全省各地市物流协会派员参与省物流标委会秘书处工作，联合开展全省物流标准化工作，尤其是全面提升广东省物流团体标准的影响力和竞争力，提高先进标准供给质量。实施粤港澳大湾区三地物流标准对标及标准化建设，促进大湾区物流紧密合作，畅通三地人流物流资金流和信息流的便捷流动，共同发展。同时，省物流标委会将联合广东开放大学制定物流领域首个终身教育资历学分标准，为全省物流业和物流人的健康和可持续发展，贡献力量。各地市物流协会对此表示极大兴趣和认同。

广东省物流标委会（GD/TC4）副秘书长谢诚杰参加了此次会议。东莞市物流行业协会会长、省物流标委会委员何玲还就近期开展的东莞至厦门至台湾两岸冷链物流标准对接等工作进行分享。珠海物流采购商会执行副会长杜志峰还就近期开展的物流标准化课题项目进行交流。

【物流标准化制修订】

交通运输部办公厅发布《交通运输物流标准体系（2018年）》

经交通运输部同意，现发布《交通运输物流标准体系（2018年）》。各单位要高度重视交通运输物流标准化工作，积极参与相关标准制修订工作，及时反馈标准体系实施过程中的意见建议。《关于发布交通运输物流标准体系表的通知》（厅科技字〔2012〕136号）自本文件发布之日起废止。详情请登录交通运输部网站查询。

两项医药物流标准研讨会在上海召开

11月22日上午，由中物联医药物流分会、北京医链互通供应链管理有限公司牵头起草的《体外诊断试剂温控物流服务规范》行业标准（项目编号303-2018-002）研讨会在上药控股有限公司召开。

会议由中物联医药物流分会执行副秘书长郭威主持，北京医链互通、罗氏、迈克生物、国药、九州通、北京科园、瑞康医药、北京人福、江苏华越、河南迈德瑞、顺丰、四川亚中、杭州医智捷、中集冷云、武汉美乐维、上海骐芯、上海鸿裕、上海宏宇、上海友旗、杭州鲁尔、多美达、江苏精创、江苏哲勤、武汉阿米特、国科恒泰、承兴国际等企业参与了此次讨论会。参会人员围绕标准草稿的框架结构、规定范围、以及基本要求、收货、验收、运输等方面展开了广泛的讨论和交流。企业建议加上对受托方资质的审计、单独提出一个逆向物流的条款，还提出了将第四条与第五条进行合并等问题。经过上午的讨论，各企业代表根据自身企业的实际情况对标准提出了很多实质性的建议。

下午，召开了《医院院内物流服务规范》团体标准（标准编号：2018-TB-003）研讨会。上药控股、上海市第一人民医院、国控菱商、国润医疗、北京科园、北京医链互通、瑞康医药、广药、九州通、顺丰速运等企业参与了此次讨论会。参会人员围绕标准

草稿的标题、规定范围、术语、英文释义、以及服务规范等方面展开了广泛的讨论和交流。各企业代表根据自身企业的实际情况对标准提出了实质性的建议。

下一步，两个标准的起草小组将根据企业提出的意见进行修改，使标准内容更加的完善，也将在全国范围内继续开展调研工作。

《医药产品冷链物流温控设施设备验证 性能确认技术规范》国家标准宣贯第五期宣贯学习班在广州举办

11月18日，《医药产品冷链物流温控设施设备验证 性能确认技术规范》国家宣贯第五期宣贯学习班在广州医药有限公司成功举办，来自国药、广药、华润、创美、华大基因、七乐康、安徽省医药、广东通用、深圳联康、建明医药、华人、华欣、顺丰、等45余家企业，共计110余名质检管理人员参与本次学习。

此次宣贯会邀请了广州医药有限公司质检管理部总监庄洁宁作为讲师，庄总首先介绍了标准的修订背景以及此国标与GSP的关系，并为大家详细讲解了国标每项条款的内容，并以图示、案例等讲解验证过程中实际布点、温度记录等问题。最后，就验证管理经验、验证方案、验证报告等模板进行了分享，并现场查看保温箱、冷藏箱等设备。

【全国物流标准化工作动态】

福建三明市质监局徐东胜副局长到企业指导物流标准化工作

11月29日下午，三明市局徐东胜副局长到文锋实业（三明）有限公司指导物流标准化工作，标准化科李清华科长、沙县市场监管局吴祥辉副局长陪同。

文锋实业（三明）有限公司是三明市物流标准化试点第三批入库企业，主要从事物流仓储；网络技术开发、电子商务平台建设、开发；建筑材料批发、零售；农副产品收购。该试点企业自入库以来，经市检验检测中心标准化专家培训辅导，初步建立企业标准体系，收集整理有关物流国家、行业标准并加以贯彻推广。

徐东胜副局长对企业在标准体系建设方面的努力给予肯定，同时强调企业应当继续加强国家、行业标准的贯彻实施，进一步明晰岗位职责、补全空白标准、完善标准子体系、深化体系应用、规范企业管理。

【相关标准新闻】

《危险货物道路运输规则》行业标准正式发布实施

2018年8月底《危险货物道路运输规则》行业标准（JT/T 617）由交通运输部正式发布。该标准将于2018年12月1日起实施。标准包括危险货物分类、包装、托运、装卸、运输等环节的操作要求都进行了明确规定。

标准解决危险货物运输标准“四大问题”一是标准分散的问题。据初步统计，我国危险货物运输常见国家和行业标准有100多个，其中包括危险货物相关标准63个，包装容器相关标准41个，专用车辆相关标准13个，运输操作管理标准7个等。标准内容非常分散，危化品生产经营企业、运输企业很难掌握。二是部分关键内容缺失的问题。虽然标准众多，但是涉及实际运营过程中的关键问题却没有明确规定。三是各个标准衔接不畅的问题。危险货物运输涉及到的环节众多，包括托运、充装、运输、收货等。此前，这些环节上的各参与方之间，各自遵循各自的标准，相互之间缺少衔接，有时货物托运人不了解运输企业遵循什么标准，托运人也不了解运输企业遵循什么标准。而危险货物运输各方，需要共同传递货物的危险性和安全要求等重要信息，缺乏这个共识就达不到衔接的目的。四是与国际规则接轨不够的问题。原先的危险货物运输标准中，如危险货物标志、车辆标准等，都需要进一步与国际接轨。特别是现在，我国提出“一带一路”倡议，企业与中亚等地区商业机构从事贸易往来频繁，货物品类众多，其中包括天然气、石油等大类，我国同时也有大量进口危化品的需要。在此背景下，我国必须与国际标准对接，特别是与包括中亚、俄罗斯执行的欧洲标准衔接，才更有利于国际化商业合作的开展。

新标准从七个方面给予了明确规范。第一部分，通则。这部分规定了危险货物道路运输术语定义、范围、豁免、人员培训、各参与方的安全要求、安保要求、与其他运输方式的衔接等基础性、通用性要求。

第二部分：分类。这部分主要规定了道路运输危险货物(包括纯物质、混合物、溶液、废弃物、样品等)的分类原则、流程(包括优先顺序)、试验方法、注意事项(如不允许运输物质)。其中，该部分对9大类危险货物进行了明确的界定。第四部分：运输包装使用要求。这部分主要规定了各类危险货物包装(包括中型散装容器、大型包装、可移动罐柜、罐式车辆、罐式集装箱等)的选择、使用(内包装放置方式、安全附件使用、充装率、各类货物特殊规定)等要求。第五部分：托运要求。这部分主要规定了运输危险货物时的包装标记和标志，车辆菱形标志牌、矩形标志牌及特殊标记，运输单据(托运清单、运单、安全卡)要求。第六部分：装卸条件和作业要求。这部分主要规定了包件运输、散装运输、罐式运输等各种运输条件的车辆选择、混合装载、运输量限制、特殊规定等要求。第七部分，运输条件及作业要求。这部分主要规定了随车携带单据、安全防护设备、人员培训要求、车辆监护、运输过程中注意事项要求等内容。

以上七个方面的内容，除包装制造、车辆要求遵循原有行业相关标准外，其余按新标准实施。对于托运人即危化品生产企业来说，需重点掌握第一、二、三、四、五部分内容；运输企业需要重点掌握第一、三、六、七部分；车辆制造厂商，应重点掌握第一、三、四部分；包装容器供应商，应重点掌握和了解第一、三、四、六部分内容；驾驶员则需重点了解第一、七部分内容。

新规定具体、明确 利于提升安全水平和运输效率。

除提高安全性外，新标准使各参与方都有了更加明确统一的操作规范，其重要意义在于提高了危化物流的整体安全水平和运输效率。对于危险货物运输行业的各参与方来说，新标准的出台，将带来更加规范的市场环境；新标准的实施，也将助推行业建立更加安全、高效的危化物流运输体系。

智能集装箱标准宣贯培训会在深圳市召开

近日，全国集装箱标准化技术委员会年会暨智能集装箱标准宣贯培训会在深圳市召开。会议由全国集装箱标准化技术委员会（以下简称集装箱标委会）等单位主办，深圳中集智能科技有限公司、深圳市标准技术研究院协办，来自全国标准化管理委员会等部门、行业组织及业内企业的代表 100 余人参加会议。现场还举行了全国集装箱标准化技术委员会智能运输标准工作组和全球智能集装箱产业联盟卫星通信分委会&卫星通信项目组启动仪式。

2018 年集装箱标委会多项工作取得突破：年内执行标准制修订计划 42 项，历年来累计发布集装箱国标 52 项、行标 9 项，新增国标 104 项、行标 39 项，合计 204 项；与全球智能集装箱产业联盟实现合作，建立了智能集装箱标准体系，开展了智能集装箱应用二维码、NFC 手机等标准制定工作，智能应用标准化建设显著加强；加强同国际标准化组织交流合作，参与国际标准投票 20 项，提出 3 项国标标准新提案，国际话语权进一步加强；加强标准化科研、技术交流活动，引导提升从业者专业水平，促进行业积极、健康发展。

集装箱标委会指出，2018 年我国集装箱标准化管理工作存在 3 方面的问题：一是目前我国标准化管理出现大量不适应问题，市场主体及管理部门普遍对新规认识不足、执行不佳；二是集装箱标准融合交叉问题仍然存在，需要加强顶层设计和统筹协调；三是现有标准化人才尤其国际标准化人才缺乏，专业人才培养力度不足。

与会专家指出，我国集装箱标准化建设应积极弥补现有短板，准确把握安全、绿色、智能的未来发展方向，加强第四次工业革命新领域及国际领域的战略布局，利用产业优势，提升集装箱标准的国际化水平，争取早日实现我国集装箱标准化领跑全球的目标。

报: 广东省质量技术监督局, 广东省商务厅, 广东省发展和改革委员会, 广东省经济和信息化委员会, 广东省标准化研究院, 广州市标准化研究院, 佛山市质量和标准化研究院, 本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员, 广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院, 本委员会肇庆市物流标准化产学研基地(推广中心)、东莞市智能物流标准化实验基地(研发中心)、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会 (GD/TC4)

2018年12月10日

联系人: 谢诚杰 13570482189; 黄晓鹏 15521247798; 余华容 18773045277

联系地址: 广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307
