

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 98 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2018 年 12 月 17 日

目 录

| | |
|---|---|
| 【GD/TC4 工作动态】 | 1 |
| 关于征集广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）冷链物流分技术委员会委员的函..... | 1 |
| 【物流标准化制修订】 | 3 |
| 《强制性国家标准管理办法》座谈会在京召开..... | 3 |
| 《食品冷库能效设施评估指标》行业标准审查会..... | 3 |
| 《道路运输 医药冷藏车功能选型技术规范》行业标准审查会..... | 4 |
| 【全国物流标准化工作动态】 | 6 |
| 山东临沂再添 6 家物流标准化试点企业..... | 6 |
| 市邮政管理局对市直单位关于《马鞍山市人民政府办公室关于推进电子商务与快递物流协同发展的实施意见（征求意见稿）》提出意见的采纳情况..... | 6 |
| 【相关标准新闻】 | 8 |
| 国务院常务会议 鼓励民企外企等社会资本参与物流枢纽建设运营..... | 8 |
| 前 10 个月社会物流运行总体平稳..... | 9 |

【GD/TC4 工作动态】

关于征集广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）冷链物流分技术委员会委员的函

各有关单位：

根据广东省质量技术监督局办公室《关于成立广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）冷链物流分技术委员会有关事宜的函》（粤质监办函〔2018〕144号）建议，参照2018年1月1日起实施的《全国专业标准化技术委员会管理办法》中关于分技术委员会的组建程序，筹建广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）冷链物流分技术委员会。

为确保筹建工作的公平、公正、公开，现面向社会征集该技术委员会委员。有关要求如下：

一、征集委员条件

（一）在冷链物流专业领域、标准化领域中具有较高理论水平和较丰富实践经验的专家。

（二）具有中级以上（含中级）专业技术职称，或者与中级以上专业技术职称相对应职务的在职人员。

（三）热爱冷链物流专业技术标准化事业，熟悉标准化相关工作，能积极参与标准化活动，认真履行委员各项职责和义务的人员。

（四）在我国境内依法设立法人组织任职，并经其任职单位同意推荐的人员。

（五）同一人不得在三个以上技术委员会担任委员。

二、报送材料要求

（一）《广东省专业标准化技术委员会委员登记表》1式3份（见附件）及电子文

档 1 份。

(二) 推荐委员技术职称证明材料复印件 3 份及电子文件 1 份。

(三) 推荐委员个人技术工作简历(包括高等院校学习经历、工作经历及主要技术成果)纸质材料及电子文档各 1 份,纸质材料须加盖推荐单位公章。

(四) 推荐委员近期正面免冠 1 寸彩色照片 3 张。

(五) 相关材料纸质版,请于 2018 年 12 月 31 日前寄送到广东省物流标准化技术委员会(GD/TC4)秘书处,同时发送电子版材料。

三、联系方式

单 位: 广东省物流标准化技术委员会(GD/TC4)

联 系 人: 黄晓鹏、谢诚杰

联系电话: 15521247798, 13570482189

020-86183158, gdw1xh@126.com

通讯地址: 广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307 室

单 位: 冷链物流分技术委员会(筹)秘书处

联 系 人: 任锦辉

联系电话: 18922300428

电子邮件: gzrjh@qq.com

通讯地址: 广州市花都区空港经济区拜尔空港冷链物流中心

附件: 广东省专业标准化技术委员会委员登记表

2018 年 10 月 8 日

【物流标准化制修订】

《强制性国家标准管理办法》座谈会在京召开

近日，《强制性国家标准管理办法（征求意见稿）》公开向社会征求意见，期间收到了众多来自中外企业和机构的意见或建议。为了进一步听取国外有关企业和机构的意见，2018年12月7日国家市场监督管理总局标准技术管理司在中国标准化研究院组织召开了《强制性国家标准管理办法》座谈会。国家市场监督管理总局标准技术管理司副司长国焕新出席会议，来自美国驻华大使馆、美国信息产业机构、中国美国商会、中国欧盟商会、欧盟驻华标准化专家项目组以及国外标准机构的近40位代表参加了会议，会议由技术管理司强标管理处魏宏处长主持。

会上，中国标准化研究院理论与战略所所长王益谊介绍了《强制性国家标准管理办法（征求意见稿）》的有关情况，参会代表就相关问题进行了热烈的讨论。大家纷纷表示，近年来标准化工作透明度不断增加，外资企业参与标准化工作渠道更加畅通。参会代表结合外资企业在国际、国内参与标准化工作经验，对强制性国家标准的制定工作、创造内外资企业公平参与环境提出了中肯的意见和建议。

国焕新副司长表示，会后将认真研究处理参会代表提出的意见和建议，尽快修改完善《强制性国家标准管理办法（征求意见稿）》。

《食品冷库能效设施评估指标》行业标准审查会

12月11日，全国物流标准化技术委员会组织召开了《食品冷库能效设施评估指标》行业标准审查会。全国物流标准化技术委员会常务副主任、中物联副会长兼秘书长崔忠付出席并主持会议。审查组由中国物流与采购联合会、原国家食品药品监督管理总局药品化妆品监管司、中国北方工业公司、北京物资学院、中国质检出版社、沃尔玛食品安

全评估中心、夏晖物流、国内贸易设计研究院、北京众惠供应链管理有限公司、冰轮环境技术股份有限公司、德和资（北京）人工环境技术有限公司、上海协达冷气工程有限公司、上海九曳供应链管理有限公司的 13 位专家组成。

审查组专家听取了标准起草组对标准的编制过程和内容介绍后，对标准文本进行了逐条审查，一致认为：

本标准规定了食品冷库能效评估内容、指标、计算方法以及等级划分，适用于公称容积在 5000m³以上食品冷库设施能效评价，不适用于山洞冷库及气调库。标准的制定为建立食品冷库等级评估体系提供了依据，有利于冷链物流行业绿色发展、节能减排的实现。标准内容完整、结构合理，具有较强的适用性和可操作性。标准送审资料齐全，标准的起草符合 GB/T 1.1-2009 的相关规定，标准制定程序符合要求。建议标准名称改为《食品冷库能效评估指标》。

审查组一致同意此项标准的审查，要求标准起草组根据审查会上专家提出的修改意见，对标准送审稿的有关内容进行修改和完善，尽快形成报批稿报批。

《道路运输 医药冷藏车功能选型技术规范》行业标准审查会

12 月 10 日，全国物流标准化技术委员会组织召开了《道路运输医药冷藏车功能选型技术规范》行业标准审查会。

全国物流标准化技术委员会常务副主任、中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付出席并主持会议。审查组由来自中国物流与采购联合会、中国物流技术协会、中国北方工业公司、中国标准化研究院、天津大学、中国医疗器械有限公司、北京嘉和嘉事医药物流有限公司、国药物流有限责任公司、北京华欣物流有限公司、镇江康飞汽车制造股份有限公司、河南新飞专用汽车有限责任公司、电装（中国）投资有限公司的 13 位专家组成。

审查组专家听取了标准起草组对标准的编制过程和内容介绍后，对标准文本进行了逐条审查，一致认为：

该标准规定了医药产品冷藏车的分类、功能配置要求。该标准的研制为用户选用医药产品冷藏车提供了参考依据，有助于促进医药物流行业健康发展。标准结构合理、内容完整规范，具有较强的适用性和可操作性。送审资料齐全，标准的起草符合 GB/T 1.1-2009 的相关规定，标准制定程序符合要求。审查组建议将标准名称修改为《道路运输医药产品冷藏车功能配置要求》。

审查组一致同意通过对该标准的审查，要求标准起草组根据审查会上专家提出的修改意见，对标准送审稿的有关内容进行修改和完善，尽快形成报批稿报批。

【全国物流标准化工作动态】

山东临沂再添 6 家物流标准化试点企业

日前，临沂市商务局就全市第三批物流标准化企业试点名单进行公示，共有 6 家企业入围。截至目前全市物流标准化试点企业已达 27 家。

本次获评的 6 家企业分别是：国投山东临沂路桥发展责任有限公司、山东远通汽车零部件有限公司、山东金胜粮油食品有限公司、鲁南贝特制药有限公司、山东汉欧生物科技有限公司、豆黄金食品有限公司。

2016 年，临沂市成功入围国家物流标准化试点城市，经过近几年建设，现代物流体系初见雏形。尤其是临沂商城通过加快提升物流信息化标准化，整合物流信息，搭建了临沂商城商贸物流数据平台；积极推广慧商等物流信息平台，建设智慧物流园区，示范推广自动分拣等新技术，提高车辆配货效率和市场诚信水平。其中，荣庆物流是中国食品冷链物流国家标准示范企业，荣获“中国冷链物流百强企业第一名”“中国冷链十佳综合物流服务商”称号；阿帕网络的开放式托盘循环共用平台“快托之家”是国内第一家数码托盘共享共用平台，已在北京、上海等 37 个城市布局标准化托盘流转中心。

市邮政管理局对市直单位关于《马鞍山市人民政府办公室关于推进电子商务与快递物流协同发展的实施意见（征求意见稿）》提出意见的采纳情况

2018 年 11 月，马鞍山市邮政管理局召开会议讨论各市直单位关于《马鞍山市人民政府办公室关于推进电子商务与快递物流协同发展的实施意见（征求意见稿）》。

会上，马鞍山市邮政管理局针对各部门提出的意见进行了认真分析、综合研究和甄别取舍。现将意见汇总并作如下说明：

马鞍山市邮政管理局市商务局建议将第二条“创新产业支持政策”中“制定完善电子商务发展资金使用办法”修改为“修改完善电子商务产业支持政策”；第二条“创新

产业支持政策”中“将快递物流标准化建设项目纳入我市国家物流标准化试点城市政策支持范围。”删除；第三条“加强基础设施建设”中“改造或新建一批冷链物流基础设施”配合单位加上市发展改革委。

经沟通协商，完全吸收采纳意见 3 条，部分采纳意见 0 条，未采纳意见 0 条，

【相关标准新闻】

国务院常务会议 鼓励民企外企等社会资本参与物流枢纽建设运营

“物流枢纽布局建设要更大发挥市场机制作用。所谓制定‘规划’并不等于‘计划’，现有的许多物流枢纽形成的原因多样而复杂，不是事先可以‘计划’出来的。”李克强总理在11月21日的国务院常务会议上强调，“要鼓励包括民企、外企在内的社会资本参与物流枢纽建设运营。”

当天会议部署推进物流枢纽布局建设，促进提高国民经济运行质量和效率。物流枢纽是集中实现货物集散、存储、分拨、转运等多种功能的物流设施群和物流活动组织中心。近年来，一些地区自发建设形成一批物流中心或市场，促进了物流资源集聚，为提高物流运行效率、推动发展发挥了积极作用。

李克强说：“物流枢纽布局建设要分开来看，从国家提供公共产品的角度讲，就是要进一步加大铁路、公路等基础设施建设，在空间布局上加以统筹；而从市场培育角度讲，就是要更加倚重市场的自身作用，不能被人为的规划和布局框死。”

当天会议决定，整合优化现有物流园区、货运场站等设施，提高集约利用和信息共享水平，统筹补齐物流枢纽设施特别是中西部地区物流软硬件短板。支持物流枢纽运营主体通过发债、上市等融资。

李克强要求，加快推进物流枢纽布局建设必须要有明确的目标，就是确保全社会物流总费用与国内生产总值比率明显降低。

“近年来我国社会物流总费用与GDP比率虽有所降低，但依然有不小的下降空间。必须进一步加大力度促进物流降本增效，这是激发市场活力、提高国家综合竞争力的大事。”他说。

李克强强调：“必须加快物流领域‘放管服’改革，打破阻碍货畅其流的制度藩篱，坚决消除乱收费、乱设卡等推高物流费用的‘痼疾’。”

当天会议还决定：要以区位和产业条件较好、辐射能力较强的城市为载体，布局建设一批重点物流枢纽。构建物流枢纽干线网络体系，重点发展铁路干线运输。健全转运、装卸等物流标准，推进集装箱、托盘等设备标准化，加快发展多式联运；进一步扩大物流业对外开放，鼓励包括民企、外企在内的社会资本参与物流枢纽建设运营，密切与全球重要物流枢纽等的合作；大力培育供应链物流、快递和电商物流等新模式，促进物流体系智能绿色、高效便捷发展，提升国际竞争力。

前 10 个月社会物流运行总体平稳

一、社会物流总需求增长适度

1-10 月份，全社会物流总额 231.5 万亿元，按可比价格计算，同比增长 6.6%，增速比 1-9 月份回落 0.1 个百分点。

工业物流增速趋缓，1-10 月份工业品物流总额 209.7 万亿元，可比增长 6.3%，增速比 1-9 月回落 0.2 个百分点，其中装备制造业物流需求保持较快增长，医药工业物流增长接近 10%，计算机工业物流总额增长超过 13%，发展动力持续转换。进口货物物流总额有所回升，1-10 月份进口货物物流总额 11.7 万亿元，可比增长 4.9%，增速比 1-9 月份提高 1.3 个百分点。受电商物流需求拉动，1-10 月单位与居民物品物流总额可比增长 25.9%。

二、物流业景气度趋于回升

受节日消费以及电商促销活动持续升温带动，10 月份物流景气度保持升势，中国物流业景气指数为 54.5%，较上月回升 1.4 个百分点；新订单指数为 54%，较上月回升 1.6 个百分点。10 月份物流市场供需活动趋于上升，物流设备利用和固定资产投资活动相应趋于活跃，物流设备利用率指数为 53.8%，连续两个月环比上升，物流业固定资产投资完成额指数为 53.5%，连续三个月环比上升。

库存周转持续较快，库存量有所上升。10 月份，物流业库存周转指数仍保持在 53.9%，连续两个月保持在 53% 以上的较高水平。分行业来看，大宗商品受价格上涨激励、冬季

差异化错峰生产政策、基建项目赶工期等因素影响，供需均保持回升趋势，周转效率加快，库存水平有所回升；“双11”促使消费品备货加快，仓储业务需求也有明显增长。

三、电商物流保持升势

10月份中国电商物流运行指数为113.8点，较上月回升1.5个点。分项指数显示，电商业量指数虽有所回落，但仍保持在130.9%，电商物流增速依然较快。从反映质量效率的指数来看，运输环节实载率指数连续回升，服务时效指数和履约率指数均回升至高位，物流运行的质量和效率均趋改善。10月份，物流时效指数为112.5点，较上月回升4个点，履约率指数为105.2点，较上月回升3.2个点，均回升至今年以来较高水平。实载率指数为108.9点，较上月回升1.9个点，连续四个月回升。

四、公路物流运价指数持续回落

从今年前十个月来看，4、5月份公路物流运价指数出现了短期的反弹回升，运价一度回升5%，但随后不久继续波动下行，10月继续延续这一趋势，当月公路物流运价指数为95.3点，较上月回落0.18%。从供给端看，公路物流供给总体基本稳定，随着10、11月随着电商大力促销以及消费旺季临近，部分区域加快备货频率，运力供给有所趋升。但公路物流市场总体处于供大于求的局面，从后期走势看，“双11”各大电商力推网络促销，及元旦春节重大节日临近，对国内消费需求放量具有短期拉动作用，与快递等相关的公路物流需求有望回升。

五、物流运行效率稳步改善

1-10月社会物流总费用为10.7万亿元，同比增长8.6%，比上年同期回落1.8个百分点。每百元社会物流总额花费的社会物流总费用为4.63元，比1-9月份下降0.6%，比上年同期下降1.6%。

报: 广东省质量技术监督局, 广东省商务厅, 广东省发展和改革委员会, 广东省经济和信息化委员会, 广东省标准化研究院, 广州市标准化研究院, 佛山市质量和标准化研究院, 本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员, 广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院, 本委员会肇庆市物流标准化产学研基地(推广中心)、东莞市智能物流标准化实验基地(研发中心)、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会 (GD/TC4)

2018年12月17日

联系人: 谢诚杰 13570482189; 黄晓鹏 15521247798; 余华容 18773045277

联系地址: 广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307
