

# 广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

## 简 报

第 101 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 01 月 14 日

---

### 目 录

【GD/TC4 工作动态】 .....	1
广东省供应链体系等级证书认证标准研讨会召开.....	1
【物流标准化制修订】 .....	2
2018 年国际标准化综合知识培训班在陕西西安举办.....	2
2019 年全国标准化工作会议在京召开.....	2
【全国物流标准化工作动态】 .....	4
中物联 2019 年第一季度团体标准工作会议召开.....	4
安徽淮北市加强企业标准化良好行为创建工作取得显著成效.....	5
【相关新闻】 .....	7
交通运输部：推进县、乡、村三级物流网络建设提速.....	7
国务院发开年“大红包”小微企业三年减税 6000 亿.....	7

## 【GD/TC4 工作动态】

### 广东省供应链体系等级证书认证标准研讨会召开

为贯彻党的十九大精神，落实《国务院办公厅关于深化产教融合的若干意见》和《广东省人民政府办公厅关于深化产教融合的实施意见》等文件精神，1月8日，由广东省物流行业协会主办的广东省供应链体系等级证书认证标准研讨会在协会秘书处召开，邀请了政府、行业、企业、院校领域专家共同研讨修订体系和标准认证，会议由协会副秘书长胡梅主持。

广东省物流行业协会是AAAAA行业协会，是第一批具有承接政府职能转移和政府购买服务资质的协会，在加快对广东省物流专业人才体系建设及高素质技能创新型企业的梯队建设发挥行业引领作用。会上各专家分别就等级证书标准体系和资历框架的意义做阐述，结合现阶段及未来物流业发展人才培养，市场需求，岗位需要提出了宝贵建议。

广东省物流标准化技术委员会(GD/TC4)秘书长、协会物流研究院院长马仁洪指出，广东省供应链体系等级证书认证标准要围绕物流业发展方向，准确解读行业背景，运用企业生产供应链和生活供应链两个案例作细致分析，构建具有权威性和实用代表性的体系，培训提升考证符合人才新岗位培养方向。

## 【物流标准化制修订】

### 2018 年国际标准化综合知识培训班在陕西西安举办

为加强国际标准化人才队伍建设，提高我国各相关方参与国际标准化活动的的能力水平，指导地方及企业有效参与国际标准化活动，2018 年 11 月 7 日-9 日，国家标准委与陕西省质量技术监督局在陕西省西安市联合举办国际标准化综合知识培训班。

培训班采取理论与实践相结合的授课方式，课程内容包括我国标准化工作形势与重点任务、国际标准化活动工作内容和管理办法、国际标准编写和使用方法、承担国际秘书处工作技巧、组织相关技术领域参与国际标准化活动的经验介绍等。培训班获得学员的一致好评，各地学员均表示希望能更多举办国际标准化培训班

来自全国各地市场监管系统管理机构、科研院所、行业协会、高等院校以及地方龙头企业等单位的共 100 余人参加了培训。

### 2019 年全国标准化工作会议在京召开

2019 年 1 月 10 日，全国标准化工作会议在京召开。市场监管总局局长张茅出席会议并讲话。市场监管总局副局长、标准委主任田世宏作工作报告。工业和信息化部副部长罗文、文物局局长刘玉珠、中央网信办总工程师赵泽良出席会议并讲话。

张茅充分肯定一年来标准化改革发展取得的突出成绩，在机构改革的大背景下，全国标准化工作者认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，着力推进全面标准化建设，取得了明显成效。张茅指出要切实增强做好新时代标准化工作的使命感和紧迫感，把思想和行动统一到中央对形势的判断和经济工作的部署上来，进一步明确新时代标准化工作的使命和任务，更好发挥标准化对经济社会发展的基础性、战略性和引领性作用。张茅强调要着力化解标准缺失的矛盾，着力解决标准闲置的问题，着力推进标准化改革，着

力提升我国标准国际化水平，着力抓好工作统筹和队伍建设，认真抓好推动高质量发展标准体系建设工作，大力推进标准化战略，以高标准促进高质量发展。

田世宏在报告中指出，要更加注重标准化顶层设计，更加注重标准体系结构优化，更加注重标准的质量效益，更加注重支撑高质量发展，更加注重全方位对外开放，确保中央决策部署在标准化工作中全面贯彻落实。田世宏强调，2019年全国标准化工作要以建设推动高质量发展标准体系为中心，深化标准化工作改革，建设更加科学合理的标准体系；全面提升标准水平，建设更加先进适用的标准体系；着力强化标准实施与监督，建设更高效能的标准体系；大力推进国际标准化工作，建设更加开放兼容的标准体系；提升标准化基础能力水平，建设更加保障有力的标准体系。

## 【全国物流标准化工作动态】

### 中物联 2019 年第一季度团体标准工作会议召开

2019 年 1 月 10 日，“中物联 2019 年第一季度团体标准工作会议”在中国物流与采购联合会召开，中物联团体标准化技术委员会委员、金融领域的专家、公共采购领域的专家，以及三项团体标准起草单位负责人参加了本次会议。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、中物联团体标准化技术委员会主任崔忠付出席并主持会议。

会议分为三个议程，评估了拟立项的《供应链服务企业评价指标》团体标准，审查了《公路货运企业融资评价指标体系》和《国有企业采购操作规范》两项团体标准。

2017 年国务院办公厅印发《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》（国办发〔2017〕84 号），《意见》中提出要“加快供应链创新与应用，促进产业组织方式、商业模式和政府治理方式创新，推进供给侧结构性改革”。提出要“推进供应链标准体系建设”、“推动企业提高供应链管理流程标准化水平，推进供应链服务标准化”，为此由中物联采购与供应链专业委员会、中物联现代供应链研究院等近 10 家单位联合发起申请制定《供应链服务企业评价指标》团体标准，标准将通过广泛调研，清晰界定“供应链服务”、服务类型，以及评价指标等，标准的研制将进一步规范供应服务，将为推动供应链的创新与发展提供重要的技术支撑。

《公路货运企业融资评价指标体系》团体标准是 2018 年初立项的团体标准，项目编号：2018-TB-002，由中物联物流金融专家委员会牵头，联合了上海银沛数据管理有限公司、中国物资储运总公司、浙江网商银行股份有限公司、北京京东金融科技控股有限公司、招商银行股份有限公司、上海银行股份有限公司、传化商业保理有限公司、顺丰控股（集团）股份有限公司、菜鸟网络科技有限公司等近 20 家企业共同起草。标准规定了公路货运企业融资能力评价的指标构成、评价指标计算方法、采集方法及评价输

出等要求，适用于提供金融服务的组织对公路货运企业进行融资相关的技术分析和评价。标准的制定填补了国内公路货运企业融资领域服务管理标准的空白，对金融机构甄别优质客户、提高风控能力，促进公路货运企业融资，以及规范行业生态良性发展具有积极的引导作用。

《国有企业采购操作规范》团体标准是 2018 年立项的团体标准，项目编号：2018-TB-005，由中物联公共采购分会、国家电网有限公司、招商局集团招投标中心、中国航空集团有限公司、北京首创股份有限公司等 10 家企业联合起草。标准规定了国有企业采购寻源与咨询、采购程序、采购方法、采购组织形式的通用要求，标准适用于国有企业开展《招投标法》和相关法规规定之外的非必须招标项目的采购活动。标准将解决国有企业在开展非必须招标项目时“采购无规可循”的问题，标准的研制对规范国有企业非必须招标的采购行为、提升国家企业采购的效率和效益、推动国有企业采购与国际接轨具有重要意义。

通过专家组专家的立项评估和标准审查，一致同意通过标准的立项和两项团体标准的审查，建议两项团体标准起草组尽快按照专家提出的修改意见完成报批。

## **安徽淮北市加强企业标准化良好行为创建工作取得显著成效**

近日，安徽淮北市临涣焦化股份有限公司等 7 家企业在技术、管理、工作等方面取得了 AAA 级标准化良好行为企业证书。截至目前，全市共有 36 家企业获得标准化良好行为企业证书。

近年来，淮北市质监局高度重视和积极开展企业标准化良好行为创建工作，帮扶企业将各项工作纳入标准化、制度化、规范化轨道。一是开展提升质量标准帮扶行动。选聘专家组建“质量流动诊所”，深入企业把脉标准体系和质量运行体系，对企业基本情况、标准化工作机制、组织机构建设、标准化体系结构、体系运行情况及其有效性、保障

措施及成效、自我评价及改进等进行检查和帮扶。二是开展企业对标达标活动。大力开展“百城千业万企对标达标”提升专项行动，积极帮助企业在技术标准、管理标准、工作标准等方面持续不断改进，通过标准化管理，优化企业结构，规范企业行为，提高了企业产品、服务、管理工作质量，促进企业质量提升和效益提升。三是深入开展新《标准化法》宣贯。组织企业标准化人员参加高级研修班，共培训 80 人次；举办新《标准化法》专题宣贯培训班，全市共有 200 多名企业负责人参加培训，重点抓好新《标准化法》的普法宣传，提升企业工作人员对新《标准化法》及标准化工作的认识。

近日从交通运输部获悉，该部近日下发的《关于推进乡镇运输服务站建设加快完善农村物流网络节点体系的意见》提出，加快建设县、乡、村三级农村物流网络节点体系、培育龙头骨干物流企业、推广先进运营模式和信息技术，构建资源共享、服务同网、信息互通、便利高效的农村物流发展新格局。

## 【相关新闻】

### 交通运输部：推进县、乡、村三级物流网络建设提速

据悉，农村物流网络节点是为农村地区提供仓储配送、中转分拨、车辆集散的公共基础设施，乡镇运输服务站是农村物流网络节点体系建设的重要内容。

《意见》明确，县级农村物流中心包括三种类型：一是公路货运站场；二是升级改造、增设相关设施、拓展物流公共服务功能的公路客运站；三是交通运输企业与邮政、快递、供销等分拨中心开展业务合作，统筹组织县域内运输服务的物流站点。

乡镇运输服务站包括三种类型：一是新建具备集客运和物流服务功能的乡镇运输服务站；二是对既有乡镇客运站、交管站、公路养护站等站场设施进行改造升级的乡镇运输服务站；三是交通运输企业充分利用邮政、供销社、电商服务网点等设施资源，通过业务合作的方式统筹组织辖区内的农村物流服务的乡镇运输服务站。

村级农村物流服务点包括两种类型：一是充分利用村相关公共设施资源，为乡村物资集散提供服务的场所；二是以小卖店、超市、村邮站为载体，开展日用生活消费品、农资以及快件接取送达服务的场所。

### 国务院发开年“大红包” 小微企业三年减税 6000 亿

1月9日，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，决定再推出一批针对小微企业的普惠性减税措施；部署加快发行和用好地方政府专项债券，支持在建工程及补短板项目建设并带动消费扩大；听取保障农民工工资支付情况汇报，部署做好治欠保支工作。

会议决定，对小微企业推出一批新的普惠性减税措施。一是大幅放宽可享受企业所得税优惠的小型微利企业标准，同时加大所得税优惠力度，对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元、100万元到300万元的部分，分别减按25%、50%计入应纳税所得



额，使税负降至 5%和 10%。调整后优惠政策将覆盖 95%以上的纳税企业，其中 98%为民营企业。二是对主要包括小微企业、个体工商户和其他个人的小规模纳税人，将增值税起征点由月销售额 3 万元提高到 10 万元。

三是允许各省（区、市）政府对增值税小规模纳税人，在 50%幅度内减征资源税、城市维护建设税、印花税、城镇土地使用税、耕地占用税等地方税种及教育费附加、地方教育附加。四是扩展投资初创科技型企业享受优惠政策的范围，使投向这类企业的创投企业和天使投资个人有更多税收优惠。五是弥补因大规模减税降费形成的地方财力缺口，中央财政将加大对地方一般性转移支付。上述减税政策可追溯至今年 1 月 1 日，实施期限暂定三年，预计每年可再为小微企业减负约 2000 亿元。

此外，会议要求强化农民工欠薪治理。各地要优先清偿政府投资项目拖欠导致的欠薪。对企业拖欠工资的，责令限期解决，逾期不支付的依法从严处罚。

---

**报:** 广东省质量技术监督局，广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

**发:** 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

---

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2019 年 01 月 14 日

---

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；余华容 18773045277

联系地址：广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307

---