广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 102 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 01 月 21 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
广东省标准化技术委员会座谈会省市场监管局召开.....	1
省物流标委会（GD/TC4）委员出席副会长单位 4A 级物流企业审核.....	2
【物流标准化制修订】	4
国家标准委、民政部联合印发《团体标准管理规定》	4
交通运输部发布《道路冷链运输服务规则》等 11 项交通运输行业标准.....	4
【全国物流标准化工作动态】	5
全球可持续发展标准化城市联盟秘书处落户杭州.....	5
贵州遵义市物流标准化试点城市成功探索出“54321 遵义模式”	5
【相关标准】	8
国务院：加快农产品标准化体系建设.....	8
交通运输行业三项国家职业技能标准颁布.....	9

【GD/TC4 工作动态】

广东省标准化技术委员会座谈会省市场监管局召开

2018年10月25日下午，全省省级标准化技术委员会（以下简称标委会）工作座谈会在省市场监管局召开，省市场监管局高国盛副局长、广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）秘书长马仁洪等123家省级标委会秘书长及标准化三院九所负责人、省局标准化部门全体干部参加了座谈，达成了以下共识：

一、就地方标准制定范围问题达成共识

明确地方标准的制定要严格遵守《中华人民共和国标准化法》第十三条“满足地方自然条件、风俗习惯等特殊技术要求”的规定，对于不符合上述规定要求的，可以通过制定团体标准、企业标准（联盟标准）等来满足标准需求，放开搞活市场标准。要厘清政府标准和市场标准的边界，政府标准要保安全、保生态环境和防止市场欺诈，市场标准要满足产业发展需求，涉及公共服务和社会管理等领域的标准可制定推荐性标准。参照国际通行做法和《国家强制性标准管理办法》（征求意见稿），地方标准文本中不再列出“起草单位”和“起草人”信息。

二、就提高地方标准的有效性达成共识

会议认为当前我省存在地方标准有效性不高等问题，大部分标准束之高阁，与生产生活脱节，各标委会要研究清楚标准的作用机理，注重标准的系统性和市场性，以满足需求为目标重构标准制修订流程，切实提高标准有效性。地方标准的制定应参照国际上的通行做法，将自上而下的由政府主导的管理机制，改为自下而上由标准需求方和提供方主导，标委会提供博弈平台并进行审查、表决的管理机制，切实解决标准与生产生活脱节等问题。与会各方研讨认为，地方标准应由市场或社会主体提出标准草案，经五名以上归口标委会委员推荐，报标委会全体委员投票表决。表决通过的项目由标委会组织

成立标准审查工作组，审查修正并征求利益相关方意见，协调利益相关方达成一致意见后再次由标委会全体委员投票表决，形成标准送审稿。标准送审稿及相关材料由省标准化行政主管部门组织省标准化专家委员会审核、表决，并对通过的项目进行编号、发布，报国家标准委备案。

三、就标委会定位和职责达成共识

地方标准标委会是标准化组织开展标准化工作的重要支撑，具体业务听从标准化组织的指挥，标准化组织依靠标委会开展标准化的相关活动。标委会秘书处设在行业的具体单位，负责标委会日常运作，秘书处承担单位不得干预标委会业务工作。标委会应做好统筹协调工作，充分发挥好为标准利益相关方提供博弈平台的作用，推动各方就标准内容达成一致意见，让社会福利最大化。标委会还要积极开展标准的宣传、教育、培训等工作，鼓励和引导企事业单位参与团体标准、联盟标准和行业标准、国家标准、国际标准的制修订。新申报的省级标委会，应充分考虑其专业范围所涉及的地方标准是否符合《标准化法》第十三条规定，若符合则给予设立。到达换届时限的标委会，应及时提出换届申请，换届不需要提供行业主管部门推荐意见。对于连续两年考核不合格的标委会将直接予以撤销，当年考核不合格且在规定的时限内整改不到位的也予以撤销。

省物流标委会（GD/TC4）委员出席副会长单位 4A 级物流企业审核

2019年1月10日，由广东省物流标准化委员会（GD/TC4）委员、广东省物流行业协会评估办副主任黄灏明、省物流标委会（GD/TC4）委员何玲为审核员，高级审核员、中物联评估办主任杨国栋担任组长对广东省物流行业协会副会长单位进行4A级物流企业现场审核。评估小组由各行业协会、物流企业等单位专家组成。

协会副会长单位广东吉瑞货运代理有限公司，是中通快递集团广东省管理中心，总部位于东莞市沙田镇。现场评估小组对其进行了现场审核，评估小组听取了企业介绍，

询问了相关部门负责人，查验了各种资料原件，考察了企业的作业现场，核实了各项指标，申报 A 级物流企业的材料经协会评估办小组初审后推荐中物联评估办再审。一致认为广东吉瑞货运代理有限公司达到 4A 级综合型物流企业的国家标准，评估报告上报全国评估委员会审核，名单将在公示后向社会统一公布并颁发牌匾证书。

在此祝贺协会副会长单位广东吉瑞货运代理有限公司完成 4A 级物流企业的现场审核。快递企业进入到 A 级物流企业行列，表明 A 级物流企业有很强的品牌影响力，社会各界对 A 级物流企业认同感不断增强。希望更多我省的优秀物流企业申报 A 级物流企业。

【物流标准化制修订】

国家标准委、民政部联合印发《团体标准管理规定》

近日，国家标准化管理委员会、民政部联合发布了《关于印发〈团体标准管理规定〉的通知》（以下简称《通知》）。

《通知》指出，依据《中华人民共和国标准化法》，国家标准化管理委员会、民政部制定了《团体标准管理规定》，并经国务院标准化协调推进部际联席会议第五次全体会议审议通过，现正式发布实施。详情请登录国家标准化管理委员会网查询

交通运输部发布《道路冷链运输服务规则》等 11 项交通运输行业标准

《道路冷链运输服务规则》等 11 项交通运输行业标准（2019 年第 1 批，见附件 1）和《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》（JT/T 999—2015）第 1 号修改单（见附件 2）业经审查通过，现予发布。发布的标准均为推荐性标准。

根据国家和行业标准管理办法，经相关专业标准化技术委员会复审，决定废止《汽车运输、装卸危险货物作业规程》等 4 项交通运输行业标准（见附件 3），废止的标准自本公告发布之日起停止施行。标准由人民交通出版社出版，详情请登录中华人民共和国交通运输部网站查询。

【全国物流标准化工作动态】

全球可持续发展标准化城市联盟秘书处落户杭州

1月14日，全球可持续发展标准化城市联盟(ISSCC)秘书处正式落户浙江杭州，这也是该组织的首个海外会议基地。

据了解，全球可持续发展标准化城市联盟于2017年6月成立，目前该联盟在全球共有28个成员城市，杭州是首个试点城市。该联盟致力于推动城市可持续发展国际合作平台建设，为目标达成可持续发展战略的城市提供分享管理经验、互鉴创新举措平台。

ISO/TC268主席伯纳德·金多兹表示：杭州是一个具有远见的城市，4年前杭州是第一个加入ISO/TC268城市可持续发展国际标准工作组织的城市，又是第一个ISO/TC268城市可持续发展国际标准的实现城市，海外会议基地设在杭州是一个水到渠成的过程。

据了解，为促进成员城市间进行“标准共建、政策分享、成果互通、企业合作”，在全球可持续发展标准化城市联盟秘书处所在地杭州市江干区，还建成了能同时容纳270人的场地和4间现代化的国际会议厅。

伯纳德·金多兹表示：该组织在杭州的落户，将帮助全世界可持续发展试点城市建立重要的战略伙伴关系，联盟的落户为中国标准和世界标准搭起了交流对接桥梁，未来将大大推动标准化的国际合作。

贵州遵义市物流标准化试点城市成功探索出“54321 遵义模式”

自2016年6月纳入全国物流标准化试点城市以来，贵州遵义市以全国物流标准化试点城市建设为抓手，强化对物流标准化试点项目的统筹布局，主动融入贵州省“大扶贫、大数据、大生态”三大战略，深度聚焦遵义市特色产业供应链转型升级、农商旅融合发展与城乡高效配送，全力推动遵义市冷链物流基础建设，高效服务“黔货出山”、

“遵品入沪”工作，成功探索出具有遵义特色的“54321 遵义模式”，成功培育了一批具有示范效应的物流标准化试点项目，促进遵义市物流标准化水平得到明显提升，全国物流标准化试点城市建设取得了较好的阶段性效果。

“5”是指具有遵义特色的五项“深度融合”。一是物流标准化与贵州省“大扶贫、大数据、大生态”三大战略深度融合。二是物流标准化与遵义市特色产业及其产业链的深度融合。三是物流标准化与遵义市特色单品供应链体系深度融合。四是物流标准化与遵义市农、工、商、旅等产业协同发展深度融合。五是物流标准化与遵义市城乡高效配送体系及冷链物流体系建设深度融合。

“4”是指四个物流标准化试点项目管控机制。在各项管理制度中，建立了四个涉及试点项目全过程管理的管控机制：一是试点项目准入机制。二是第三方专业机构月度巡查机制。三是试点项目综合风险评估机制。四是试点项目淘汰机制。

“3”是指试点项目推进实施三个发展阶段。对物流标准化试点城市建设按基础设施标准化改造(新建)、标准托盘(周转箱)应用模式探索、标准托盘(周转箱)应用推广三个阶段进行规划，并对不同阶段的试点项目进行分类管理和分类指导。

“2”是指两个试点项目推动实施管理机构。遵义市物流标准化试点城市工作领导小组办公室负责行政统筹管理，第三方评估评审机构负责日常项目管理与专业技术指导管理。

“1”是指一份三方共同签署的目标责任书。遵义市物流标准化试点项目实施企业与遵义市物流标准化试点城市工作领导小组办公室(市商务局)、第三方评估评审机构联合签署了《遵义市物流标准化试点项目目标责任书》，压实了各方主体责任。

通过实施物流标准化试点项目，遵义市物流标准化建设共计投资 4.18 亿元，拉动社会资金投入 30 亿元以上。其中，改造或新建标准月台 19 个，投资标准叉车配置 70 台，自动输送、分拣设备 2 套，其他搬运设备 23 台，新增标准货架 5.4 万标准托盘位，新增冷藏配送车 30 辆，普通配送车辆 23 辆，改造或新建普通仓库 19 万平方米，改造

或新建冷库 32.5 万立方米。遵义市“一大一小”托盘租赁运营中心实际采购标准托盘 6.87 万片，标准周转筐 6.93 万个，遵义市标准托盘年保有量从原来的 2 万片增长到 8 万片。遵义市各试点项目开辟带板/箱运输线路达到 44 条，完成带板运输业务量 7.7 万板次以上，带箱运输业务量 58.2 万箱次以上。通过两年多的物流标准化试点城市建设，遵义市物流标准化、信息化、集约化水平得到极大提升，试点前后社会物流总费用与城市 GDP 比率预计降低 1.5%左右，试点前后企业物流成本与营业收入比率降低 5%以上，为遵义市打造国家物流枢纽和经济高质量发展奠定了坚实的基础。

【相关标准】

国务院：加快农产品标准化体系建设

近日，国务院办公厅印发了《关于深入开展消费扶贫助力打赢脱贫攻坚战的指导意见》（以下简称《意见》）。《意见》强调，我国将加快农产品标准化体系建设，鼓励贫困地区制定特色农产品地方标准，开展标准化生产，全面提升贫困地区农产品供给水平和质量。

《意见》指出，消费扶贫是社会各界通过消费来自贫困地区和贫困人口的产品与服务，帮助贫困人口增收脱贫的一种扶贫方式，是社会力量参与脱贫攻坚的重要途径。为全面提升贫困地区农产品供给水平和质量，推动贫困地区产品融入全国大市场，我国将加快农产品标准化体系建设。以优质、安全、绿色为导向，加强贫困地区农产品原产地保护，支持开展标准化生产示范。鼓励和引导农业院校、科研院所、龙头企业依托贫困地区资源禀赋，培育和研发适合不同贫困地区的农产品品种，因地制宜推广先进适用种养技术。开辟贫困地区绿色食品、有机食品、地理标志农产品认证或登记的绿色通道，鼓励贫困地区制定特色农产品地方标准，开展标准化生产。在贫困地区推广食用农产品安全控制规范和技术规程，推广应用国家农产品质量安全追溯平台，扩大贫困地区特色农产品质量安全追溯覆盖面。加强贫困地区农产品质量安全监管，强化产地与消费地监管信息共享、协调对接。

此外，为提升贫困地区休闲农业和乡村旅游服务能力，满足各界人士的旅游消费需求。《意见》提出，要依托东西部扶贫协作和对口支援、中央单位定点扶贫等机制，动员相关科研机构 and 高等院校，通过“请进来”“走出去”等方式，帮助贫困地区培训休闲农业和乡村旅游人才，提供营销、服务、管理指导。支持贫困人口参加相关专业技能和业务培训，提升服务规范化和标准化水平。鼓励贫困地区组建休闲农业和乡村旅游协

会、产业及区域品牌联盟等组织，形成经营主体自我管理、自我监督、自我服务的管理体系。

《意见》特别强调，要积极推动各级机关和国有企事业单位等带头参与消费扶贫。将消费扶贫纳入中央单位定点扶贫和地方各级结对帮扶工作内容。鼓励各级机关、国有企事业单位、金融机构、大专院校、城市医疗及养老服务机构等在同等条件下优先采购贫困地区产品，优先从贫困地区聘用工勤人员，引导干部职工自发购买贫困地区产品和到贫困地区旅游。鼓励各级工会按照有关规定组织职工到贫困地区开展工会活动，在同等条件下优先采购贫困地区产品。

交通运输行业三项国家职业技能标准颁布

近日，人力资源和社会保障部、交通运输部根据《中华人民共和国劳动法》有关规定，颁布实施机动车驾驶教练员、汽车维修工、起重装卸机械操作工三项国家职业技能标准。原相应国家职业技能标准同时废止。

2017年9月，人力资源和社会保障部印发《国家职业资格目录》，要求对目录中所有职业开展标准编制工作，并下发编制计划。在交通运输部人事教育司的指导下，部职业资格中心按照编制计划启动三项标准的编制工作，经过调研、专家起草标准、初审、终审等环节，并报人力资源和社会保障部。

据悉，这三项标准是人力资源和社会保障部与行业主管部门共同颁布的第一批国家职业技能标准。

报: 广东省质量技术监督局, 广东省商务厅, 广东省发展和改革委员会, 广东省经济和信息化委员会, 广东省标准化研究院, 广州市标准化研究院, 佛山市质量和标准化研究院, 本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员, 广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院, 本委员会肇庆市物流标准化产学研基地(推广中心)、东莞市智能物流标准化实验基地(研发中心)、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会 (GD/TC4)

2019 年 01 月 21 日

联系人: 谢诚杰 13570482189; 黄晓鹏 15521247798; 余华容 18773045277

联系地址: 广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307