

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 103 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 01 月 28 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
GD/TC4 秘书长到访广东开放大学研讨推动终身教育学分制建设.....	1
【全国物流标准化工作动态】	2
2018 年京津冀联合发布协同地方标准 24 项.....	2
贵州遵义三个项目上榜省商贸物流标准化示范基地名单.....	2
遵义市探索实践“物流标准化试点 +精准扶贫”模式.....	3
【相关标准动态】	5
《国家标准〈基于 ebXML 的发货通知〉（GBT 31878-2015）宣贯与实施效果评价》顺利通过验收.....	5
CENELEC 发布“EN 50342-6:2015/A1:2018-蓄电池及蓄电池组”新标准.....	5
【相关新闻】	7
三部委：加强城市绿色货运配送示范工程.....	7
交通运输部：今年着力提高综合交通运输网络效率.....	7

【GD/TC4 工作动态】

GD/TC4 秘书长到访广东开放大学研讨推动终身教育学分制建设

1月26日，受广东开放大学邀请广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）秘书长、物流研究院马仁洪院长、广东省物流行业协会梁玉霞秘书长，协会胡梅副秘书长一行到访开放大学学分银行中心，开放大学刘文清校长（学分银行副主任），学分银行行长李学婵，创新创业中心张劲珊主任，办公室陈处长、教务处曾处长等一起接待并召开了研讨会，刘文清校长对协会13年来在业内所做的工作高度的认可，物流业作为国民基础性产业，国家战略性产业，物流行业人才的素质提升和庞大的就业人群数字随着产业转型升级信息化、智能化迫切需要知识广、高技能新技术复合型人才持续阶梯式培养，提升和引领整个国民素质，双方就物流人才终身教育学分制的资历标准制定开发，共同成立“一带一路粤港澳大湾区人才创新中心”、组织架构及分工等达成了共识并明确了新工作计划，协会梁玉霞秘书长提到2019年协会工作思路汇报中，亦将物流业人才终身教育学分制标准建设与成立人才创新中心列入专项工作及持续推进教育培训计划中，共同推动产业发展而努力！

据悉：广东省终身教育学分银行于2014年经广东省人民政府同意成立，省教育厅主办管理，由广东开放大学牵头，旨在促进各级各类教育间的沟通和衔接，实现资历成果的认定，积累和转换，扩宽终身学习通道，搭建人才成长立交桥。

【全国物流标准化工作动态】

2018 年京津冀联合发布协同地方标准 24 项

为贯彻落实河北省委、省政府《关于开展质量提升行动加快质量强省建设的实施意见》和《关于全面推动高质量发展的决定》，河北省 2018 年度加大了标准的出台，建立健全适合经济、社会、文化、生态、城乡建设和政府服务等各领域高质量发展要求的新型标准体系。

2018 年，河北省与北京、天津联合发布京津冀协同地方标准 24 项。其中发布《冷链物流温湿度要求与测量方法》等 8 项现代物流协同标准；《人力资源服务规范》等 13 项人力资源服务协同标准；《京津冀高速公路智能管理与服务系统技术规范》等 3 项交通服务协同标准。

上述标准已纳入河北省地方标准管理信息系统，并向社会公开，供各有关单位、个人免费下载使用。

贵州遵义三个项目上榜省商贸物流标准化示范基地名单

1 月 18 日，贵州省商务厅发布消息，全省共有 15 个项目被确定为 2017-2018 年贵州省商贸物流标准化示范基地，而遵义市有三个项目入选。

2018 年 8 月，贵州省商务厅市场体系建设处根据《贵州省商贸物流标准化示范基地(项目)验收考核表》，组织专家对申报单位进行初审，再通过现场调研与专家评审相结合等方式，评选出了 2017-2018 年贵州省商贸物流标准化示范基地。

遵义市入选的 3 个项目分别是贵州遵铁物流开发投资有限公司实施的遵铁物流托盘运营标准化示范项目、贵州红赤水集团有限公司实施的遵义赤水市商贸物流供应链标准化示范项目、贵州交投农业产业发展有限公司实施的遵义中国辣椒城商贸物流标准化示范项目。

据了解，遵铁物流托盘运营标准化示范项目于2017年6月立项，项目依托贵州黔北现代物流新城资源优势，定位西南片区，力争打造西南物流上下游供应链带板运输及免检验、免验收试点。目前，主要针对贵州黔北现代物流新城及我市各大生产企业、物流企业、超市、批发市场等，提供标准托盘、周转筐、叉车等租赁业务。2017年7月至2018年5月，涉及托盘数量6万余片，周转筐超10万个。

赤水市商贸物流供应链标准化示范项目建设内容主要是冷链物流设施设备标准化，包括低温库、冷藏冻库、周转库、车库等，以及购置冷藏运输车、大型制冷设备等配套设备，为赤水市农产品“出山”破解运输瓶颈难题。辣椒，已成为遵义的另一张名片，位于新蒲新区虾子镇的中国辣椒城早已声名远扬。此次上榜的遵义中国辣椒城商贸物流标准化示范项目，不仅能满足56万吨冷链仓储周转量，120万吨物流规划年吞吐量，还能为周边的产业提供物流服务。

实际上，自2016年以来，遵义市深度聚焦特色产业供应链转型升级、农商旅融合发展与城乡高效配送，全力推动遵义市冷链物流基础建设，成功培育了一批具有示范效应的物流标准化试点项目，促进了遵义市物流标准化、信息化、集约化水平得到极大提升。市商务局提供的数据显示，遵义市物流标准化建设共计投资4.18亿元，拉动社会资金投入30亿元以上。

遵义市探索实践“物流标准化试点+精准扶贫”模式

根据《财政部办公厅商务部办公厅国家标准委办公室关于2016年开展物流标准化试点工作的通知》（财办建〔2016〕85号）、《贵州省商务厅贵州省财政厅贵州省质监局关于印发〈贵州省物流标准化试点工作的指导意见〉》（黔商发〔2017〕77号）等文件精神，遵义市紧紧围绕打造“既有遵义特色、又有全国推广价值的物流标准化试点体系”的试点城市目标，把推广物流标准化试点与精准扶贫相融合，积极探索实践“物流标准化+精准扶贫模式”，构建“物流标准化支撑、龙头企业带动、精准贫困户参与、收益分配共享”的产业增收链接机制，并取得了初步成效。其主要工作做法表现在以下

三个方面。

（一）用好试点，助推脱贫。遵义市结合实际，按照物流标准化试点城市实施方案，重点选择与精准扶贫紧密结合的试点项目，积极探索创新，建立了“物流标准化试点城市+精准扶贫”的新模式，助力脱贫攻坚。

（二）示范带动，助推扶贫。贵州省农商旅公司作为冷链物流龙头企业，规划在市内13个县（市、区）投资建设“旅游服务+农产品集散+中央厨房+冷链物流”农商互联综合体项目，遵义市发挥龙头企业示范带动作用，利用物流标准化试点项目先期支持赤水、湄潭、绥阳农商旅综合体建设冷库40000立方米，为构建山地特色高效农业、林业、农产品流通体系和促进农村一二三产业融合发展提供保障，按照“强龙头、创品牌、带农户”的思路，该公司建立了贫困户扶贫利益链接机制，可以解决500多户增收脱贫。

（三）利益链接，助推脱贫。习水县引进上海企业注册黔道食品科技有限公司，采用“公司+基地+农户”的管理模式，发展集养殖、加工、冷链、销售一体的习水黔北麻羊现代农业产业，形成冷链物流供应与企业产品销售一体化供应体系，其产品销往上海、深圳、北京、重庆、成都、杭州、贵阳等城市。为充分发挥物流标准化试点效应，完善企业冷链物流体系，遵义市捆绑试点项目，将该企业纳入物流标准化试点，利用试点资金支持企业建设冷库1200立方米，购买冷藏车4辆，租赁使用标准托盘1000片和周转筐500个，为构建“基地养殖+中央厨房+冷链物流+直营门店”供应链体系提供了冷链保障。

【相关标准动态】

《国家标准〈基于 ebXML 的发货通知〉（GBT 31878-2015）宣贯与实施效果评价》顺利通过验收

1月16日，由福建省标准化院承担的福建省公益类科研院所专项《国家标准〈基于 ebXML 的发货通知〉（GBT 31878-2015）宣贯与实施效果评价》（项目编号：2017R1032-6）顺利通过专家组验收。

项目结合我国物流行业发展、区域物流特征、物流企业现状等情况，开展了国家标准《基于 ebXML 的发货通知》的现场及网络两场标准宣贯培训；从标准的适用性、技术水平、实施后的效益和标准的结构、层次以及利益相关方等方面，开展了标准实施效果的调查问卷与评价分析；针对标准宣贯与实施中存在的问题进行了分析总结，提出相应的对策与建议。

验收专家组一致认为：该项目研究成果具有先进性，对完善我国 ebXML 信息交换报文系列标准的宣贯培训、标准体系、标准修订工作具有参考价值。

CENELEC 发布“EN 50342-6:2015/A1:2018-蓄电池及蓄电池组”新标准

欧洲电工标准化委员会（CENELEC）最近发布了 EN 50342-6: 2015/A1: 2018 铅酸起动车蓄电池-第 6 部分：电池的微循环应用这项新标准。这一欧洲标准是 EN50342 铅酸起动车蓄电池系列标准的一部分，适用于标定电压 12V 的起动车蓄电池，主要为内燃机起动车、照明和内燃机车辆的辅助设备提供动力。

此项标准范围内的蓄电池应用于具备起动车-停止功能（Start-Stop）的车辆：这种车的内燃机在车辆彻底停止或怠速行驶、无需内燃机时是关闭的。当然，若要提高起动车-停止系统能效，需与普通起动车电池完全不同的特殊类蓄电池。该标准范围内的全部电

池需满足 EN 50342-1:2015 标准验证的基本功能。

EN 50342-6:2015/A1:2018 是一个修正案，该修正案提供了该标准的新分类，以纠正其错误并避免对定义的误读，进而提升电池使用的安全性。这一修正案的重要性不仅局限于欧洲：由于汽车市场本质上的全球化特征，该修正案被普遍认为适用于全球及欧洲以外的制造商，以便能够进入欧洲单一市场。比如，国际电工委员会（IEC）起草的一项 IEC60095-6 标准项目就以 EN 50342-6 标准程序为基础。此外，美国汽车工程师协会（SAE）也以 EN 50342-6 标准为基础撰写过标准。

EN 50342 系列标准都是属于 CLC/TC 21X “蓄电池及蓄电池组”技术委员会范围内，其目标就是开展蓄电池及蓄电池组标准化行动，将 IEC/TC 21/SC 21A 文件落实到 CENELEC 标准中，准备产品标准及安全标准，并将产品的环境要求纳入考量范围。目前，TC 21X 的秘书处工作由德国电工委员会（DKE）代理。TC CLC/TC 21X 已开始 EN 50342 的下一项修订工作，正对新的测试流程进行验证。

【相关新闻】

三部委：加强城市绿色货运配送示范工程

根据交通运输部办公厅、公安部办公厅、商务部办公厅《关于组织开展城市绿色货运配送示范工程的通知》（交办运〔2017〕191号）和《关于公布城市绿色货运配送示范工程创建城市的通知》（交办运〔2018〕75号）有关工作部署，为加强城市绿色货运配送示范工程动态管理，保障城市绿色货运配送示范工程建设有力有序推进并取得实效，2019年1月4日三部委联合印发了“为加强城市绿色货运配送示范工程动态管理工作的通知”。

《通知》中以建设“集约、高效、绿色、智能”的城市货运配送服务体系为导向，以摸清底数、明晰问题、总结经验、推动发展为目标，通过自查抽查、跟踪督导、绩效考核等形式，准确把握城市绿色货运配送示范工程建设进展情况，客观评估建设成效，查找分析突出问题，总结推广经验模式，加快落实城市绿色货运配送示范工程建设各项工作，切实推动我国城市货运配送绿色高效发展的工作目标，并提出了八个方面的工作重点、组织安排及工作要求等。

交通运输部：今年着力提高综合交通运输网络效率

当前，交通运输处于基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期。新的一年，交通运输工作将如何贯彻落实中央经济工作会议精神，从哪些方面巩固成绩，并取得新突破？近日，交通运输部新闻发言人吴春耕接受了专访。

吴春耕表示，2019年交通运输工作将着力提高综合交通运输网络效率，降低物流成本，加快推进现代化综合交通运输体系建设，推动交通强国建设谋好篇、布好局。

加快推进运输结构调整。交通是兴国之要、强国之基。吴春耕表示，2019年要加强贫困地区特别是“三区三州”等深度贫困地区国家铁路网、国家高速公路网等对外骨干

通道建设，强化内部通道连接。年底前实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路。推进乡镇运输服务站建设，新增通客车建制村 5000 个，其中贫困地区不少于 3000 个。

吴春耕表示，要加快推进运输结构调整，实施铁路运能提升、水运系统升级、公路货运治理、多式联运提速、城市绿色配送、信息资源整合等“六大行动”，特别是抓好进港、进厂、进园区的铁路专用线建设，推动大宗货物中长距离运输更多向铁路、水运转移。

持续降低物流成本。贯穿 2019 年交通运输工作的一条主线，将是深化交通运输供给侧结构性改革。“要更多采取改革的办法，更多运用市场化、法治化手段，落实中央政策。”吴春耕说，这是当前和今后一个时期深化供给侧结构性改革、推动高质量发展的总的要求。

基础设施补短板方面，将持续推进国家高速公路待贯通路段建设、交通繁忙路段扩容改造和普通国省道低等级路段升级改造。加快推进内河千吨级航道和长江干线航道系统治理，加快实施引江济淮航运工程和京杭运河升级改造工程。

降低物流成本方面，深化收费公路制度改革，继续落实降低过路过桥费用要求，全面推广高速公路差异化收费，扎实推进试点省市开展取消高速公路省界收费站工作。

深化市场化改革，推进科技创新将为交通运输高质量发展提供新机遇，打开新空间。针对管理体制机制改革，吴春耕表示，将深入推进省、市两级交通运输综合改革试点。推进实施交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分改革。

对于下一步改革的重点领域，吴春耕透露，将确保按期完成交通运输综合行政执法改革，加快制定相关配套标准和制度。继续深化出租汽车行业改革。推进出入境汽车运输管理改革。推进自由贸易试验区海运试点政策和海事监管制度创新向全国复制推广。

针对如何加快建立和完善交通运输现代市场体系，吴春耕说，要研究制定公路养护企业资质管理规定及资质标准。推进道路客运线路配置和价格机制改革，扩大企业经营自主权。加快网约车合规化进程。

报: 广东省质量技术监督局, 广东省商务厅, 广东省发展和改革委员会, 广东省经济和信息化委员会, 广东省标准化研究院, 广州市标准化研究院, 佛山市质量和标准化研究院, 本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员, 广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院, 本委员会肇庆市物流标准化产学研基地(推广中心)、东莞市智能物流标准化实验基地(研发中心)、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会 (GD/TC4)

2019 年 01 月 28 日

联系人: 谢诚杰 13570482189; 黄晓鹏 15521247798; 余华容 18773045277

联系地址: 广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307
