

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 105 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 02 月 25 日

目 录

| | |
|--|----|
| 【GD/TC4 工作动态】 | 1 |
| 广东省物流行业协会关于《直销快速消费品物流质量控制规范》等 2 项团体标准征求意见的函..... | 1 |
| 【物流标准化制修订】 | 2 |
| 商务部等五部门关于进一步落实城乡高效配送专项行动有关工作的通知..... | 2 |
| 田世宏率团参加第 108 次 ISO 理事会会议并作专题报告..... | 3 |
| 【全国物流标准化工作动态】 | 5 |
| 山东省二项地方标准通过审查..... | 5 |
| 安徽省 9 市获得地方标准制定权..... | 5 |
| 【相关新闻】 | 7 |
| 国务院印发《粤港澳大湾区规划纲要》 看物流领域发展新机遇..... | 7 |
| 两部门发文规范铁路货物运输收费 降低实体经济物流成本..... | 10 |

【GD/TC4 工作动态】

广东省物流行业协会关于《直销快速消费品物流质量控制规范》等 2 项团体标准征求意见的函

各有关单位：

依据广东省物流行业协会团体标准管理办法及制修订文件要求，标准起草单位按要求完成《直销快速消费品物流质量控制规范》（标准制修订计划项目编号：02-2018-GDLIA）、《多功能型智慧物流箱共享服务管理规范》（标准制修订计划项目编号：03-2018-GDLIA）等 2 项团体标准征求意见稿和相关资料编制。该 2 项团体标准编制过程中已征求广东省物流标准化技术委员会、相关标研院所及企业意见，符合进入团体标准征求意见程序要求。现面向社会广泛征求各有关行业及单位意见。请各有关单位认真审阅标准征求意见稿，于 2019 年 4 月 25 日（星期四）前，将意见（见附件）通过电子邮件（gdwlxh@126.com）反馈至广东省物流行业协会。

联系人：黄晓鹏 15521247798 电子邮箱：gdwlxh@126.com

通讯地址：广州市白云区白云大道南 697 号金钟大厦 305/307（邮编：510405）

附件：1、广东省物流行业协会团体标准征求意见反馈表

2、团体标准《直销快速消费品物流质量控制规范》（征求意见稿）

3、团体标准《直销快速消费品物流质量控制规范》编制说明（征求意见稿）

4、团体标准《多功能型智慧物流箱共享服务管理规范》（征求意见稿）

5、团体标准《多功能型智慧物流箱共享服务管理规范》编制说明（征求意见稿）

广东省物流行业协会

2019 年 2 月 22 日

【物流标准化制修订】

商务部等五部门关于进一步落实城乡高效配送专项行动有关工作的通知

为推动城乡配送体系建设，2017年12月，商务部等五部门印发《城乡高效配送专项行动计划（2017-2020年）》，各地以城市为载体，积极开展试点探索，及时报送试点实施方案和工作进展情况。为确保专项行动取得扎实成效，商务部、公安部、交通运输部、国家邮政局、供销合作总社在各地报送的实施方案基础上，进一步明确了首批30个城市的专项行动目标、任务和具体举措（见附件1），提高专项行动的针对性、有效性，争取形成一批可复制可推广的典型经验。

通知中指出：要加强指导，优化环境。有关省级主管部门要加强对试点城市的业务指导和监督检查，深化放管服改革，采取综合措施，加大政策支持力度，协调解决专项行动遇到的问题。试点城市主管部门要结合当地已开展的供应链体系建设、物流标准化、冷链物流、智慧物流、物流园区、无车承运人、电子商务、邮政快递、供销合作、新能源汽车等试点示范工作，综合运用土地、规划、资金、投资、税费、用电用能等政策支持措施，加强企业指导，营造良好政策环境。

要落实责任，细化方案。要强化城乡高效配送专项行动的城市主体责任，建立健全工作领导与协调机制，发挥行业协会、联盟机构的优势作用，推动企业联合协作和资源整合，加强业务培训和标准宣贯，做好统计监测分析等行业基础工作。要深入开展调查研究，对照《城乡配送绩效评价指标体系》，立足城乡消费需求特点与物流配送实际，针对各种流通渠道商品配送存在的短板与问题，进一步完善实施方案，细化重点任务、落实举措和部门责任，制定相应时间表和路线图，确定具体实施企业，建立工作台账（见附件2）。请省级商务主管部门会同相关部门于2019年2月底前将完善后的实施方案和实施企业名单报送至商务部（流通业发展司），于每季度结束后的15天内将工作台账

报送至商务部（流通业发展司）。

要加强总结，组织评估。及时总结城乡高效配送专项行动取得的成效和经验模式，城市重点在网络建设、资源整合、设施共享、政策支持等方面进行总结，企业重点在完善网点、共享资源、应用技术、创新模式、降本增效等方面进行总结。商务部将会同有关部门参照《城乡配送绩效评价指标体系》，开展专项行动年度评估和总体绩效评价，对专项行动探索形成的具有创新性、引领性、实效性的模式经验，及时进行总结和宣传推广。各地年度评估材料、总体绩效评价材料分别于2019年、2020年10月31日前报送商务部（流通业发展司）。

各地要按照专项行动要求，继续扩大试点范围，及时报送试点实施方案。商务部将会同有关部门加强对地方工作指导，在地方试点方案基础上，继续深入开展专项行动，扩大专项行动成果，推进城乡配送体系建设。

联系人： 罗旻慧

电 话： 010-85093777

邮 箱： luominhui@mofcom.gov.cn

附 件： 城乡高效配送专项行动重点任务安排（第一批）

城乡高效配送专项行动工作台账

田世宏率团参加第108次ISO理事会会议并作专题报告

2019年2月18日到22日，市场监管总局副局长、标准委主任田世宏率团赴瑞士参加第108次ISO理事会会议，ISO理事会成员集中讨论国际标准化未来战略，中国国家标准委应邀做专题报告并提出建议意见。

ISO是全球最大最权威的国际标准化组织，理事会是ISO最高决策机构，中国是ISO常任理事国。本次ISO理事会会议主要议题研究的是有关ISO未来十年发展战略制定，这是ISO历史上第一次以十年为目标研制中长期发展战略规划。作为在标准化中长期战略研究上走在前面的国家，中国的经验和建议受到ISO的高度重视。田世宏在会上介绍

了“中国标准 2035”研究进展情况，分享了中国在制定标准化战略中坚持目标导向、问题导向、需求导向，组织专家研讨、开展国际交流、深入企业调研、开展部门座谈、听取消费者意见、组织高校研究等工作经验。田世宏提出，ISO 战略对各国制定标准化战略具有重要指导价值，各国标准化战略也对 ISO 标准化战略具有重要的参考价值和实践作用，要加强 ISO 战略与各国标准化战略的对接和兼容。制定中国的标准化战略与制定 ISO 战略有很好的结合点，两个战略的制定可以交流互鉴，互相促进。建议 ISO 要关注中小企业、城市管理者、青年标准化人才、消费者和 ISO 成员等关键群体的需求，围绕城市建设和发展、服务业、质量安全、新兴产业、农业农村等重点领域，制定高质量和具有全球影响力的 ISO 国际标准，并加强宣贯、培训和激励，拓宽相关利益方便捷参与国际标准化活动的渠道。中国方案受到 ISO 主席、秘书长和理事会成员的充分肯定和积极采纳。参照中国制定中长期发展规划的经验，ISO 表示将通过制定五年行动计划和每年工作计划落实十年战略规划。

会议期间，田世宏还访问了联合国欧洲经济委员会、中国驻 WTO 使团、ITU 总部，会见了 IEC 主席、与沙特国家标准化机构签署《中华人民共和国国家标准化委员会与沙特阿拉伯王国国家标准化机构技术合作协议》行动计划（2019-2021），与英、美、德、法、新加坡等国 CEO 以及国际标准化组织钟表技术委员会（ISO/TC114）主席、秘书进行了会谈，并就筹办上海 IEC 大会、相关国际标准新提案等议题进行了广泛和深入的交流，推动了中国与国际组织和国家成员体的务实合作。

【全国物流标准化工作动态】

山东省二项地方标准通过审查

近日，由山东省商务厅、山东省标准化研究院牵头制定的《开放式循环共用平托盘通用技术要求》和《周转箱循环共用工作指南 农产品》两项地方标准在济南通过审查，省商务厅、省质监局、省标准化研究院、鲁杰包装、立华仓储等相关领导、专家对标准进行了逐条审议，充分肯定了两项地方标准对推动我省商贸物流单元化发展的重要意义和指导作用，并一致通过对两项标准的审查。

《开放式循环木质平托盘通用技术要求》地方标准基于山东省托盘发展现状及对托盘标准化的需求进行制订，相对于国家相关标准，该地方标准参考了欧洲托盘协会的托盘标准，各部件的质量要求更加明确，并增加了托盘标识的相关内容，提高了托盘整体的质量和使用性能，对托盘相关国家标准的修订有一定的借鉴意义，地方标准的制定有助于规范托盘市场，为更广泛的托盘循环共用奠定了技术基础。《周转箱循环共用工作指南 农产品》的制定与实施，将加快我省周转箱循环共用系统的建设与推广，帮助企业优化作业模式，完善我省物流标准体系，打造新型供应链模式，带动我省物流行业的升级改造。

安徽省 9 市获得地方标准制定权

近日，根据《中华人民共和国标准化法》和国家标准化委员会要求，结合安徽省实际情况，安徽省市场监管局批准同意合肥、池州、宣城、阜阳、蚌埠、马鞍山、淮南、芜湖、黄山等 9 市标准化行政主管部门制定本行政区域的地方标准。

根据《中华人民共和国标准化法》第十三条规定：为满足地方自然条件、风俗习惯等特殊技术要求，可以制定地方标准。设区的市级人民政府标准化行政主管部门根据本行政区域的特殊需要，经所在地省、自治区、直辖市人民政府标准化行政主管部门批准，

可以制定本行政区域的地方标准。

目前，安徽全省共有 13 个设区的市级人民政府标准化行政主管部门正式行文，请求批准制定本行政区域的地方标准。安徽省市场监管局组织相关专家对上述各市的基本情况及各市标准化行政主管部门上报的地方标准管理办法进行了研讨和审定，批准合肥、蚌埠、阜阳、淮南、马鞍山、芜湖、宣城、池州、黄山等 9 市制定本行政区域内的地方标准。安徽省市场监管局将按照《中华人民共和国标准化法》等法律法规要求，加强对市级地方标准的指导和管理。

【相关新闻】

国务院印发《粤港澳大湾区规划纲要》 看物流领域发展新机遇

2月18日晚间，中共中央、国务院印发了《粤港澳大湾区发展规划纲要》（以下简称《规划纲要》），并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。《规划纲要》共用十一个章节来全面详细地阐述了粤港澳大湾区的发展规划。

据了解，粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略。持续推进粤港澳大湾区建设，有利于促进内地和港澳深入交流合作，有利于支持港澳融入国家发展大局，提升竞争力，有益于保持内地及港澳地区长期繁荣稳定。

粤港澳大湾区包括香港特别行政区、澳门特别行政区和广东省广州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、东莞市、中山市、江门市、肇庆市（以下称珠三角九市），总面积5.6万平方公里，2017年末总人口约7000万人，是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，在国家发展大局中具有重要战略地位。规划近期至2022年，远期展望到2035年。

加速现代综合交通运输体系形成，推进粤港澳物流合作发展。《规划纲要》指出，加强基础设施建设，畅通对外联系通道，提升内部联通水平，推动形成布局合理、功能完善、衔接顺畅、运作高效的基础设施网络，为粤港澳大湾区经济社会发展提供有力支撑。以香港、澳门、广州、深圳四大中心城市作为区域发展的核心引擎，继续发挥比较优势做优做强，增强对周边区域发展的辐射带动作用。

粤港澳大湾区地处我国沿海开放前沿，以泛珠三角区域为广阔发展腹地，在“一带一路”建设中具有重要地位，且交通条件便利，拥有香港国际航运中心和吞吐量位居世界前列的广州、深圳等重要港口，以及香港、广州、深圳等具有国际影响力的航空枢纽，利于现代综合交通运输体系的加速形成。主要表现在五个方面：

一、提升珠三角港口群国际竞争力。巩固提升香港国际航运中心地位，支持香港发

展船舶管理及租赁、船舶融资、海事保险、海事法律及争议解决等高端航运服务业，并为内地和澳门企业提供服务。增强广州、深圳国际航运综合服务功能，进一步提升港口、航道等基础设施服务能力，与香港形成优势互补、互惠共赢的港口、航运、物流和配套服务体系，增强港口群整体国际竞争力。以沿海主要港口为重点，完善内河航道与疏港铁路、公路等集疏运网络。

二、建设世界级机场群。巩固提升香港国际航空枢纽地位，强化航空管理培训中心功能，提升广州和深圳机场国际枢纽竞争力，增强澳门、珠海等机场功能，推进大湾区机场错位发展和良性互动。依托香港金融和物流优势，发展高增值货运、飞机租赁和航空融资业务等。支持澳门机场发展区域公务机业务。加强空域协调和空管协作，优化调整空域结构，提高空域资源使用效率，提升空管保障能力。

三、畅通对外综合运输通道。完善大湾区经粤东西北至周边省区的综合运输通道。推进赣州至深圳、广州至汕尾、深圳至茂名、岑溪至罗定等铁路项目建设，加快构建以广州、深圳为枢纽，高速公路、高速铁路和快速铁路等广东出省通道为骨干，连接泛珠三角区域和东盟国家的陆路国际大通道。

四、构筑大湾区快速交通网络。以连通内地与港澳以及珠江口东西两岸为重点，构建以高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的城际快速交通网络。编制粤港澳大湾区城际（铁路）建设规划，完善大湾区铁路骨干网络。

五、推进粤港澳物流合作发展，大力发展第三方物流和冷链物流，提高供应链管理水平和建设国际物流枢纽。

《规划纲要》还提出，为促进人员货物往来便利化，应研究制定港澳与内地车辆通行政策和配套交通管理措施，促进交通物流发展。

东莞证券分析师黄秀瑜告诉记者，随着大湾区的建设，会给基建类公司带来机会，其中主要受益的应是广东省内相关公司。“央企由于体量过大，大湾区的业务对其影响较小，而本省企业在此布局较多，拥有明显的优势。”

加强参与“一带一路”建设，推进航运、物流等的发展和投资便利化，《规划纲要》提出要深化粤港澳合作，进一步优化珠三角九市投资和营商环境，提升大湾区市场一体化水平，全面对接国际高标准市场规则体系，加快构建开放型经济新体制，形成全方位开放格局，共创国际经济贸易合作新优势，为“一带一路”建设提供有力支撑。

加强“一带一路”的建设，发挥港澳在国家对外开放中的功能和作用，提高珠三角九市开放型经济发展水平，促进国际国内两个市场、两种资源有效对接，在更高层次参与国际经济合作和竞争，建设具有重要影响力的国际交通物流枢纽和国际文化交往中心。

然后，依托以高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的快速交通网络与港口群和机场群，构建区域经济发展轴带，形成主要城市间高效连接的网络化空间格局。更好发挥港珠澳大桥作用，加快建设深（圳）中（山）通道、深（圳）茂（名）铁路等重要交通设施，提高珠江西岸地区发展水平，促进东西两岸协同发展。

《规划纲要》表明要推进投资便利化。落实内地与香港、澳门 CEPA 系列协议，推动对港澳在金融、教育、法律及争议解决、航运、物流、铁路运输、电信、中医药、建筑及相关工程等领域实施特别开放措施，研究进一步取消或放宽对港澳投资者的资质要求、持股比例、行业准入等限制，在广东为港澳投资者和相关从业人员提供一站式服务，更好落实 CEPA 框架下对港澳开放措施。提升投资便利化水平。在 CEPA 框架下研究推出进一步开放措施，使港澳专业人士与企业在内地更多领域从业投资营商享受国民待遇。同时，优化提升深圳前海深港现代服务业合作区功能。联动香港构建开放型、创新型产业体系，加快迈向全球价值链高端。支持香港交易所前海联合交易中心建成服务境内外客户的大宗商品现货交易平台，探索服务实体经济的新模式。建设跨境经贸合作网络服务平台，助力企业走出去开拓国际市场。建设国际高端航运服务中心，发展航运金融等现代航运服务业。建设离岸创新创业平台，允许科技企业区内注册、国际经营。

两部门发文规范铁路货物运输收费 降低实体经济物流成本

2月21日，从国家发展和改革委员会了解到，国家发改委和市场监管总局共同发布《关于进一步清理规范铁路货物运输相关收费的通知》（以下简称《通知》），要求促进运输结构调整，有效降低实体经济物流成本。

《通知》要求，将深入清理规范地方政府收费，要求各级地方政府及其所属部门、事业单位不得在全国政府性基金目录清单、中央及地方行政事业性收费目录清单之外，在铁路货物运输领域，包括专用线（含专用铁路，下同）、港口集疏运环节违规收取各类政府性基金（附加费）、行政事业性收费，也不得以经营服务性收费名义变相收取。在铁路货运杂费方面，《通知》要求，中国铁路总公司应对现有铁路货物运输杂费进行逐项梳理，取消没有实质服务内容或相关作业成本应通过正常运价补偿的收费项目，归并服务作业内容相近的项目；对保留的项目，进一步完善计费办法，按照补偿合理成本原则，并引入市场竞争机制，合理确定收费标准。收费标准应及时对外公布，接受社会监督。

在地方铁路运价水平上，《通知》要求，由地方管理的铁路货物运输价格、专用线服务收费，已列入地方政府定价目录，实行政府指导价、政府定价的，有关地方应按照补偿合理成本并适当盈利的原则，科学确定运价水平、收费标准；现行运价水平、收费标准明显偏高的，应在认真开展成本监审或成本调查的基础上降低。实行市场调节价的，有关地方应积极引导经营者遵循公平、合法和诚实信用原则，合理确定运价水平、收费标准，必要时通过开展运营收支情况调查并公布调查结果等方式，推动经营者降低偏高价格收费。

此外，《通知》还对专用线代维等服务收费管理、经营者收费行为、工作组织实施等进行了要求。《通知》指出，国家发改委、市场监管总局将跟踪各地清理规范工作进

展情况，适时组织开展专项调查。

报: 广东省质量技术监督局，广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2019年02月25日

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；余华容 18773045277

联系地址：广东省广州市白云大道南697号金钟大厦307
