

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 107 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 03 月 11 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
GD/TC4 秘书处召开粤港澳大湾区物流一体化建设与标准化对标工作会.....	1
【物流标准化制修订】	2
国家标准《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》（征求意见稿）向社会征求意见.....	2
国家发改委等部门发布《关于推动物流高质量发展 促进形成强大国内市场的意见》	2
【全国物流标准化工作动态】	4
商务部刘德成主任带队赴新疆对接冷链物流标准化工作.....	4
合肥物流标准化试点建设形成五大创新模式.....	4
【相关新闻】	6
国家发改委联合交通运输部启动物流降本增效综合改革试点.....	6
商务部将进一步推动农产品冷链物流建设.....	7

【GD/TC4 工作动态】

GD/TC4 秘书处召开粤港澳大湾区物流一体化建设与标准化对标工作会

3月9日，广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）马仁洪秘书长，广东省物流行业协会梁玉霞秘书长热情接待香港物流商会冯祖期副主席、黄辅华原主席一行。

本次交流主要围绕粤港澳大湾区物流产业联盟深度合作，推进粤港澳大湾区物流一体化建设与标准化对标，联合开展大湾区创新物流科技协作计划，对协作计划方案进行研讨。计划方案将首先在中山，珠海，澳门三市组织大湾区物流交流活动，并逐步形成专项报告提交特区政府。冯主席表示，本次活动将按照协会提出的“创新、业务、科技、人才培养、物流文化”五个理念，组织具有创新亮点，有助于促进粤港物流对接合作的项目参与进来，共同推动大湾区的建设与发展。

马仁洪秘书长表示，本次活动要不断创新并引导促成对接交流的成果，促进大湾区的实质性对接和建设。本次活动，秘书处将组织教育培训等相关分支机构参与进来，共同研究细化组织方案，配合做好各项落实和推进工作。

协会秘书处相关人员出席了本次会议。

【物流标准化制修订】

国家标准《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》（征求意见稿） 向社会征求意见

由全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）提出并归口的国家标准《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》（项目编号（20161713-T-469）），经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后，现已形成征求意见稿。

按照《国家标准管理办法》有关规定，现向社会公开征求意见，请各位专家及相关人员填写《意见反馈表》，并于2019年4月15日前将《意见反馈表》以电子邮件或信函等形式反馈至秘书处。如无修改意见也请复函说明，逾期未复函则视为无异议。详情请登录中国物流与采购联合会官网查询。

附件：《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》国家标准征求意见稿、编制说明、征求意见反馈表

国家发改委等部门发布《关于推动物流高质量发展 促进形成强大国内市场的意见》

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。物流高质量发展是经济高质量发展的重要组成部分，也是推动经济高质量发展不可或缺的重要力量。为巩固物流降本增效成果，增强物流企业活力，提升行业效率效益水平，畅通物流全链条运行，近日，国家发改委、商务部等24个有关部门发布了《关于推动物流高质量发展 促进形成强大国内市场的意见》。按照党中央、国务院关于推动高质量发展的要求和中央经济工作会议精神，各地区有关部门要认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，结合本地区实际，加强组织领导，明确任务分工，强化协调配合，加大政策创新和支持力度，扎实推进物流高质量发展各项工作。

其中，意见中指出各部门要负责：要增强物流高质量发展的内生动力，促进标准化

单元化物流设施设备应用。发展物流新服务模式。健全完善相关法规制度和标准规范，

支持集装箱、托盘、笼车、周转箱等单元化装载器具循环共用以及托盘服务运营体系建设，鼓励企业使用智能化托盘等集装单元化技术，研发使用适应生鲜农产品网络销售的可重复使用的冷藏箱或保冷袋，提升配送效率。鼓励企业使用 1200mm×1000mm 的标准托盘。加快物流信息、物流设施、物流装备等标准对接。

要建立物流高质量发展的配套支撑体系，完善现代物流业统计制度。加快研究建立物流行业统计分类标准。研究完善反映物流重点领域、重点环节高质量发展的监测指标体系。加大对物流统计体系建设的支持力度，推动落实社会物流统计制度，加快企业样本库扩容提质，加强对物流重点企业运营成本、效率的监测。

要健全物流标准规范体系。完善物流标准体系，对不适应国民经济运行和行业发展需要的标准进行修订、转化或废止。深入推进物流标准化试点示范和供应链体系建设试点等工作，加强已发布物流标准在物流领域相关试点示范中的应用，提升物流标准化水平。支持具备条件的物流企业标准上升为行业标准、国家标准。

国家发展改革委将会同有关部门加强工作指导和督促检查，及时协调解决政策实施中存在的问题，推动各项政策措施落地实施。

【全国物流标准化工作动态】

商务部刘德成主任带队赴新疆对接冷链物流标准化工作

2月26—28日，商务部流通产业促进中心主任刘德成率队赴新疆维吾尔自治区对接冷链物流标准化工作。调研组与自治区商务、发改、供销、交通、农业农村、市场监管等部门进行了专题座谈，共同探讨国内外冷链物流发展特点和趋势，结合“一带一路”、乡村振兴、对口援疆、脱贫攻坚等战略部署，谋划新疆冷链物流标准化工作的方向和重点，并赴新疆果业、百成鲜食、海鸿国际、新疆众合等企业实地调研。调研组与自治区商务厅还就数字商务落实工作进行了深入交流。

自治区商务厅副厅长周强、副厅长丁书旺等参加调研。

合肥物流标准化试点建设形成五大创新模式

2016年7月，合肥市列入国家第三批物流标准化试点城市，获得中央财政专项支持资金8000万元，围绕标准化托盘及其循环共用共支持20个项目，现初步形成了五种物流发展创新模式。

一是标准化融合“智慧物流”。试点企业以标准托盘应用为基础，大规模采用自动立体存储、智能搬运等智慧物流技术，极大提升了出入库效率和仓储能力。合肥中外运物流发展有限公司以标准托盘为基本操作单元，率先应用AGV自动牵引车、RFID自动射频识别、条形码打印机、手持扫码枪等先进的智能化设施设备，实现出入库货物的自动搬运，从智能供应链的层面协助客户进行一体化管理，促进全流程自动化、无纸化、可视化，实现搬运效率提升20%，人工费用降低30%。

二是标准化催生“共享托盘”。依托物流公司的链接功能，在上下游企业大力推行“带板”运输，通过免费“租赁”标准托盘，形成共享模式。安徽南北快运有限责任公司参加试点以来与天能电池、屈臣氏等60多家企业签订托盘运输协议，运输托盘货物

51 万吨，实现供应链上下游整托运输，结合“托盘+甩挂”模式，装卸效率提升 200%，人工费用降低 40%，车辆周转率提升 150%，货损率降低 80%，仓储面积节省 32%。

三是标准化带动“行业创新”。支持企业创新推动农产品、药品等物流包装及周转设备智能化升级改造，解决物流包装标准化水平低、货损率高等问题，促进行业发展。安徽乐城投资股份有限公司和农产品基地对接，利用笼车、周转箱与标准化托盘相结合进行循环利用，有效减少农产品翻筐；在零售终端引进升降平台，托盘无障碍运输到店，降本增效成效显著，促进企业快速发展，新增“生鲜传奇”门店 80 家。

四是标准化激发“链式扩散”。围绕“标准化循环共用”核心，积极探索链主企业带动标准化“链式扩散”的运营新模式。联合利华（中国）有限公司在合肥物流中心标准托盘保有率和带板运输比例均达 100%，并在合肥物流中心试行标准化的同时，将标准推广至全国其他物流中心、上下游企业合作以及第三方物流供应商，带动提升供应链整体标准化水平。

五是标准化实现“绿色包装”。试点企业以标准托盘为基准，探索包装标准化。联合利华（中国）有限公司通过对产品内外包装规格进行优化，大大提高仓储空间利用率，节约包装材料。洽洽食品股份有限公司和快递公司合作，将与快递箱相同容积的货品原箱直接作为快递包装循环利用，实现低碳物流。

【相关新闻】

国家发改委联合交通运输部启动物流降本增效综合改革试点

为贯彻落实国务院有关工作部署，探索符合我国国情和物流业发展特点的行业管理模式，破除制约物流降本增效和创新发展的体制机制障碍，更好发挥物流业对国民经济发展的基础性、战略性和先导性作用，近日，国家发展改革委、交通运输部联合印发《关于开展物流降本增效综合改革试点的通知》（发改经贸〔2019〕325号），开展为期两年的物流降本增效综合改革试点。

试点工作遵循“地方探索、央地推动、先行先试、重点突破”的总体思路，由相关省、自治区、直辖市及计划单列市结合实际制定工作方案，聚焦制约物流降本增效和创新发展的突出问题，研究提出针对性强、务实管用的创新性政策，“破难点、通堵点、解痛点”，切实增强企业的政策获得感。试点地区工作方案经国家发展改革委、交通运输部组织专家审定后正式实施。试点工作将重点围绕7个方面展开，包括：优化物流营商环境、鼓励物流新技术应用和新业态新模式发展、培育物流运作网络体系、加强转运衔接发展多式联运、推动解决物流企业“用地难”“融资难”问题、提高物流标准化水平、健全物流行业统计和运行监测等。

为提高试点工作实效，国家发展改革委、交通运输部将研究建立“分工协同、定期反馈、统筹推进”的央地政策会商机制，及时召开相关部门参加的政策协调会，对试点地区提出的创新性可操作性强、降本增效效应明显、具备复制推广价值的政策建议，在商相关部门后支持试点地区先行先试，为完善我国物流业相关法律法规、政策规划、标准规范等提供有益借鉴。

商务部将进一步推动农产品冷链物流建设

商务部新闻发言人高峰 28 日表示，针对我国农产品流通过程中损耗率较高问题，商务部下一步将从多方面入手推动农产品冷链物流建设。

近年来，我国农产品流通体系不断完善，全国农产品流通骨干网络基本形成，流通效率进一步提升。但同时，农产品流通中仍然存在一些难点，其中，农产品流通过程中的损耗率较高就是一大突出问题。

2018 年，商务部办公厅、国家标准化管理委员会联合印发关于复制推广农产品冷链流通标准化示范典型经验模式的通知，确定了 31 个试点城市和 285 家试点企业参与农产品冷链流通标准化示范。

高峰在商务部当日召开的新闻发布会上表示，农产品冷链流通标准化试点示范工作，就是要探索解决农产品流通过程中“提高流通效率、减少流通损耗、降低流通成本”的问题。

据介绍，经过商务部两年多试点示范，有关地方和企业探索出一些可复制推广的经验和模式。比如，在探索社区配送全程冷链物流方面，有的地方企业探索在产地源头建立农产品低温保鲜库。农产品经过预冷库预冷保鲜后，用冷藏车运送到社区冷链工作站。社区工作站配备专业商用冷链系统，实时监控温度，实现从田间地头到百姓餐桌的全程冷链。

“下一步，商务部将围绕提升农产品冷链流通现代化水平，建立健全农产品产后服务体系，从产地集配中心、冷库等商品化处理设施入手，推动农产品在田头就变成标准化的高附加值商品，把农产品产业链增值更多留在乡村、惠及农民。”高峰说。

此外，2019 年，商务部还将采取多种措施，进一步完善农村和农产品流通体系，包括推动传统零售网点升级改造，鼓励发展连锁化经营和共同配送，加快补齐冷链物流基础设

施短板等。

报: 广东省质量技术监督局, 广东省商务厅, 广东省发展和改革委员会, 广东省经济和信息化委员会, 广东省标准化研究院, 广州市标准化研究院, 佛山市质量和标准化研究院, 本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员, 广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院, 本委员会肇庆市物流标准化产学研基地(推广中心)、东莞市智能物流标准化实验基地(研发中心)、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会(GD/TC4)

2019年03月11日

联系人: 谢诚杰 13570482189; 黄晓鹏 15521247798; 余华容 18773045277

联系地址: 广东省广州市白云大道南697号金钟大厦307
