

# 广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

## 简 报

第 108 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 03 月 18 日

---

### 目 录

【GD/TC4 工作动态】 .....	1
GD/TC4 发布现行冷链物流标准目录汇编.....	1
【物流标准化制修订】 .....	2
2019 年物流标准立项专家评审会在北京召开.....	2
关于国家发布《冷库设计规范》的标准.....	2
2018 年托盘相关现行标准回顾.....	4
【相关标准化动态】 .....	7
两部门印发《工业互联网综合标准化体系建设指南》 .....	7
【相关新闻】 .....	8
2018 年全国物流总成本约降低了 981 亿元.....	8
2019 年政府工作报告关于“物流”的全部内容.....	9

## 【GD/TC4 工作动态】

### GD/TC4 发布现行冷链物流标准目录汇编

为加快冷链物流和服务规范标准建设，推动冷链物流设施和技术装备标准化，在农产品电商、珠三角冷链物流配送、粤东西北初级农产品田头冷库和冷链物流区标准化等方面先行先试。大力提升农产品加工标准化水平，以农产品初加工为重点，完善农产品采后预处理、贮藏保鲜、分等分级、商品化处理等亟需的标准。冷链物流标准化已列入广东省国家标准化综合改革试点建设任务分解表。

广东省物流行业协会、广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）与广州拜尔冷链公司（国家冷链物流服务业标准化试点企业）、广州工商学院（国内最早开设冷链物流特色专业的学院）深入开展产教融合的校企深度合作项目，联合共建共管“粤港澳大湾区智慧冷链产业学院”，由广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）与广州拜尔冷链公司联合共建“冷链物流分技术委员会”，并共同对粤港澳大湾区主要冷链物流企业（包括香港 3 大冷链物流运营服务商，广东省珠三角大型冷链物流企业，粤东粤西粤北农产品及海洋产品冷链物流企业）组织调研，切实推动冷链物流创新发展。广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）、冷链物流分技术委员会（筹）按照《广东省物流标准体系建设研究》，制定《广东省先进冷链物流标准化体系表》，梳理现行冷链物流标准，形成《现行冷链物流标准目录汇编》（2019 年 2 月 20 日版），请见附件。为开展冷链物流标准的综合宣贯和实际应用调研，深入开展粤港澳大湾区冷链物流标准化对标，建设先进冷链物流标准化体系奠定基础。

附件：现行冷链物流标准目录汇编

## 【物流标准化制修订】

### 2019 年物流标准立项专家评审会在北京召开

3月7日，全国物流标准化技术委员会在京主持召开了“2019年物流标准立项专家评审会”，来自全国物流标准化技术委员会、全国物流信息标准化技术委员会、中国包装科研测试中心、北方工业集团、北京德利得物流有限公司、北京伍强科技有限公司、中国汽车动力电池产业创新联盟等单位的专家参加了会议。全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付主持会议。

本次共评审申报标准18项，其中申报立项的国家标准7项，行业标准11项，专家在听取了标准各申报单位对标准的前期预研、立项必要性、主要技术内容等的介绍后，逐项对立项标准的类型、立项的必要性等进行合议，标准立项结论将在近期公布。

### 关于国家发布《冷库设计规范》的标准

现批准《冷库设计规范》为国家标准-编号为GB50072-2010，自2010年7月1日起实施，以下条款为强制性条文，必须严格执行。

1、两座一、二级耐火等级的库房贴邻布置时，贴邻布置的库房总长度不应大于150m，总占地面积不应大于10000M<sup>2</sup>，库房应设置环形消防绕道。贴邻库房两侧的外墙均应为防火墙，，屋顶的耐火极限不应低于1.00h。

2、库房与制冷机房、变配电所和控制室贴邻布置时，相邻册的墙体，应至少有一面为防火墙，屋顶耐火极限不应低于1.00h。

3、冷藏间耐火等级为一、二级，层数限，单层、多层时，冷藏间占地面积7000M<sup>2</sup>，防火分区3500M<sup>2</sup>，多层时冷藏间占地面积5000M<sup>2</sup>，防火分区2500M<sup>2</sup>。藏间耐火等级为三级，层数最多允许3层，单层、多层时，冷藏间占地面积1200M<sup>2</sup>，防火分区400M<sup>2</sup>。（备注：当设地下室时，只允许设一层地下室，且地下冷藏间占地面积不应大于地

上冷藏间建筑的最大允许占地面积，防火分区 2500 M<sup>2</sup>，建筑高度超过 24m 的冷库为高层冷库）。

4、冷藏间与穿堂之间的隔墙应为防火隔墙，该防火隔墙的耐火极限不应低于 3.00h，该防火隔墙上的冷藏门可为非防火门。

5、库房楼梯间应设在穿堂附近，并应采用不燃材料建造，通向穿堂的门应为乙级防火门，首层楼梯出口应直通室外或距直通外的出口不大于 15m。

6、建筑面积大于 1000 M<sup>2</sup> 的冷藏间应至少设两个冷藏门（含隔墙上的门），面积不大于 1000 M<sup>2</sup> 的冷藏间可只设一个冷藏门，冷藏门内侧应设有应急内开门锁装置，并应有醒目的标识。

7、在库门内严禁设置与库房生产管理无直接关系的其他用房。

8、当外墙与阁楼楼面均采用松散可燃隔热材料时，相应处应设防火带，相交部位防火分隔的耐火极限不应低于楼板的耐火极限。

9、冷库楼面和地面结构均布活荷载标准值及准永久参数，应根据用途使用：（1）冷藏间、冻结间标准值 15.0KN/M<sup>2</sup>，准永久值系数 0.6（2）运货穿堂、站台、收发货间标准值 15.0KN/M<sup>2</sup>，准永久值系数 0.4（3）冷却物冷藏间标准值 15.0KN/M<sup>2</sup>，准永久值系数 0.8（4）冷库标准值 9\*hKN/M<sup>2</sup>，准永久值系数 0.8（5）专用于装隔热材料的阁楼标准值 1.5KN/M<sup>2</sup>，准永久值系数 0.8

10、冷藏间内采用的水泥必须符合下列规定：（1）采用普通硅酸盐水泥，或采用矿渣硅酸盐水泥，不得采用灰质硅酸盐和粉煤灰硅酸盐水泥。（2）不同品种水泥不得混用，同一构件不得使用两种以上品种的水泥。

11、冷藏内砖砌体应采用强度等级不低于 MU10 的烧结普通砖，并应用水泥砂浆砌筑和抹面，砌筑用水泥砂浆强度等级应不低于 M7.5、

12、包装间、分割间、产品整理间等人员较多房间的空调系统严禁采用氨直接蒸发制冷系统。

13、穿过冷间保温层的电气线路应相对集中敷设，且必须采取可靠的防火和防止产生冷桥的措施。

14、冷库生活用水，制冷原料水和水产品冻结过程中加水的水质应符合现行国家标准《生活饮用水卫生标准》GB5749 规定。

15、冷风机水盘排水、蒸发式冷凝器排水，贮存食品或饮料的冷藏库房的排水不得与污废水管道系统直接连接，应采取间接排水的方式。

16、冲（融）霜排水管道出水口应设置水封或水封井，寒冷地区的水封级水封井应采取防冻措施。

17、大型冷库和高层冷库设计温度高于 0℃，且其中一个防火分区建筑面积大于 1500m<sup>2</sup> 时，应设置自动喷水灭火系统，当冷藏间设计温度不低于 4℃时，应采用湿式自动喷水灭火系统，当冷藏间内设计温度低于 4℃时，应采用干式自动喷水灭火系统或预作用自动喷水灭火系统。

18、制冷机房内严禁明火采暖。

19、制冷机房通风设计应符合下列要求：（1）制冷机房日常运行时应保持通风良好，通风量应通过计算确定，通风换气次数不应小于 3 次/h，当自然通风无法满足要求时设置日常排风装置。（2）氟制冷风机应设置事故排风装置，排风换气次数不小于 12 次/h，氟制冷风机内的事故排风口上沿距室地坪的距离不应大于 1.2m。（3）氟制冷风机应设置事故排风装置，事故排风量应按 183m<sup>3</sup>/(m<sup>2</sup>·h) 进行计算确定，且最小风量不应小于 34000m<sup>3</sup>/h，氨制冷机的事故排风机必须选用防爆型，排风口应位于侧墙高出或屋顶。

## 2018 年托盘相关现行标准回顾

2018 年托盘行业是艰难前行的一年。一方面国家加大环保力度，促使行业产业升级，企业增加对固定资产的投入，原材料上涨，对企业的管理提出了更高的要求，需要托盘行业企业面对困难迎难而上。另一方面，国家持续加大物流标准化的推进力度，各地政

府也纷纷成立了专门的工作协调部门，有针对性地开展相关工作，对托盘行业发展起到了促进作用。并且，随着人力成本和土地成本上升，各种企业对托盘需求量的持续增加，也成为托盘行业发展的利好。

### 1. 商务部、国标委等部门继续推进托盘标准化工作

2018年1月，商务部会同9部门联合发布《关于推广标准托盘发展单元化物流的意见》并提出工作目标，力争到2020年，标准托盘占全国托盘保有量和适用领域比例分别达到32%和70%以上。各地政府将托盘标准化工作作为2018年的重点工作推进，也促进了标准化托盘在全国的全面普及。

2018年4月，商务部发布《商务部等8部门关于开展供应链创新与应用试点的通知》（商建函[2018]142号），在通知中的试点城市重点任务里明确提出了推动完善重点产业供应链体系，一是建立健全农业供应链，二是积极发展工业供应链，三是创新发展流通供应链。这些体系中托盘及物流器具都是必不可少的，该文件的发布，也对各地推进托盘及物流器具的普及起到了促进作用。

### 2. 托盘标准制修订

目前，我国托盘相关现行标准中，国家标准21项、行业标准14项，已具规模。其中，由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会（SAC/TC269）归口的《联运通用平托盘 钢质平托盘》、《木质箱式托盘》、《钢质箱式托盘》三项物流行业标准于2018年7月16日正式发布。基本内容如下：

（1）《联运通用平托盘 钢质平托盘》标准规定了钢质平托盘的分类、要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输与贮存。该标准适用于联运通用钢质平托盘以及共用系统用钢质平托盘，其他用途及类型的钢质平托盘可参照本标准的相关规定。

（2）《木质箱式托盘》标准规定了木质箱式托盘的产品分类、要求、试验方法、包装、运输和贮存。该标准适用于由木质材料构成的，组合为箱状的托盘。

（3）《钢质箱式托盘》标准规定了钢质箱式托盘的分类、要求、试验方法、检验

规则、标志、运输和贮存。该标准适用于满足一定性能要求的可重复使用的钢质箱式托盘。

以上三个行业标准的发布，填补我国在托盘生产方面标准欠缺的空白，对建设及大力推进我国托盘生产的规范具有积极意义。

目前，在制国家标准 2 项，《托盘单元化物流系统 托盘设计准则》和《托盘单元化物流系统 通用技术条件》已经通过专家审查会审查，上报到国家标准委，等待批准发布。标准制定计划 3 项，包括《联运通用滑板托盘尺寸及性能要求》、《联运通用半托盘尺寸及性能要求》、《联运通用平托盘 木质平托盘》。

## 【相关标准化动态】

### 两部门印发《工业互联网综合标准化体系建设指南》

3月7日，为发挥标准在工业互联网产业生态体系构建中的顶层设计和引领规范作用，推动相关产业转型升级，加快制造强国和网络强国建设步伐，工业和信息化部、国家标准化管理委员会共同组织制定的《工业互联网综合标准化体系建设指南》正式发布。《建设指南》指出，

到2020年，要初步建立工业互联网标准体系，重点研制工厂内网、网络资源管理、边缘设备、异构标识互操作、工业大数据、工业微服务、工业App开发部署、安全能力评估等产业发展急用标准。其中，研制“工业互联网体系架构”等基础共性标准10项以上，研制“工业互联网时间敏感网络技术要求”“工业互联网IPv6地址分配技术要求”“工业互联网标识解析体系要求”“工业互联网平台功能架构”“工业互联网工业App要求”“工业互联网网络安全总体要求”等总体标准30项以上，研制“工业互联网个性化定制分类指南”等应用标准20项以上，推进标准在重点企业、重点行业的应用。到2025年，制定100项以上标准，重点推进支撑行业应用的标准化工作，基本建成统一、综合、开放的工业互联网标准体系，涵盖工业互联网关键技术、产品、管理及应用需求。形成标准在企业中得到广泛应用、与国际先进标准水平保持同步发展的良好局面。



## 【相关新闻】

### 2018 年全国物流总成本约降低了 981 亿元

2 月 28 日，交通运输部部长李小鹏、副部长刘小明出席国新办新闻发布会，介绍深化供给侧结构性改革，推动交通运输高质量发展有关情况，并就交通运输新业态等问题回答了记者的提问。

李小鹏表示，刚刚过去的 2018 年，交通运输行业贯彻落实党中央、国务院的决策部署，交通运输部服务人民、服务大局、服务基层、稳中求进，推进各项工作。应该说各项工作都取得了新的进展。

首先，在基础设施补短板方面，去年一年，交通运输完成固定资产投资大约 3.2 万亿元，其中铁路完成投资大约 8000 亿元，公路、水运完成固定资产投资 2.3 万亿元，民航完成投资大约 800 亿元。有 2600 多公里的高速铁路新建成投产，新建成投产的高速公路有 6000 多公里，这是基础设施建设方面。

第二，物流成本进一步降低。交通运输部采取了一系列措施，可以量化的这些措施去年一年大约降低物流成本 981 亿元。

第三，运输结构得到了调整。更多的大宗长距离货物转向铁路运输，去年铁路运输的运量增长了大约 3.4 亿吨。

第四，运输服务的能力和水平加快提高。去年一年全国营运的客运量完成了 179 亿人次，货运量完成 506 亿吨，快递量全年是 507 亿件。

第五，优化营商环境取得新成效。去年一共取消了 5 项行政审批许可，另外有 20 项行政许可可以在网上申报、网上办理。

第六，交通运输的新动能不断增强。网约车、共享单车得到了规范发展，日均使用量，网约车达到 2000 万人次，共享单车大约是 1000 万人次。

## 2019 年政府工作报告关于“物流”的全部内容

十三届全国人大二次会议开幕会 3 月 5 日 9 时在人民大会堂举行，国务院总理李克强作政府工作报告。除了“快递”连续 6 年均被纳入政府工作报告，同时还提出了实施更大规模的减税，尤其是对交通运输业降低税率等令行业鼓舞的重大政策。

除此之外，政府工作报告中，还有哪些物流方面的“好声音”？具体如下：

2018 年工作回顾部分：

下调增值税税率，扩大享受税收优惠小微企业范围，出台鼓励研发创新等税收政策。全年为企业和个人减税降费约 1.3 万亿元。

全面推进“互联网+”，运用新技术新模式改造传统产业。深入推进简政减税减费。取消一批行政许可事项，“证照分离”改革在全国推开，企业开办时间大幅压缩，工业生产许可证种类压减三分之一以上。清理规范各类涉企收费，推动降低用电、用网和物流等成本。

出台稳外贸政策，货物通关时间压缩一半以上。下调部分商品进口关税，关税总水平由 9.8% 降至 7.5%。新设一批跨境电商综合试验区。复制推广自贸试验区改革经验。大幅压缩外资准入负面清单，扩大金融、汽车等行业开放，一批重大外资项目落地，新设外资企业增长近 70%。

粤港澳大湾区规划建设迈出实质性步伐，港珠澳大桥建成通车。

2019 年经济社会发展总体要求和政策取向：

今年经济社会发展的主要预期目标是：国内生产总值增长 6%—6.5%；城镇新增就业 1100 万人以上，城镇调查失业率 5.5% 左右，城镇登记失业率 4.5% 以内；居民消费价格涨幅 3% 左右；国际收支基本平衡，进出口稳中提质；宏观杠杆率基本稳定，金融财政风险有效防控；农村贫困人口减少 1000 万以上，居民收入增长与经济增长基本同步；生态环境进一步改善，单位国内生产总值能耗下降 3% 左右，主要污染物排放量继续下降。

涉及物流方面的计划与政策有：

实施更大规模的减税。普惠性减税与结构性减税并举，重点降低制造业和小微企业税收负担。深化增值税改革，将制造业等行业现行 16% 的税率降至 13%，将交通运输业、建筑业等行业现行 10% 的税率降至 9%，确保主要行业税负明显降低；保持 6% 一档的税率不变，但通过采取对生产、生活性服务业增加税收抵扣等配套措施，确保所有行业税负只减不增，继续向推进税率三档并两档、税制简化方向迈进。抓好年初出台的小微企业普惠性减税政策落实。

明显降低企业社保缴费负担。下调城镇职工基本养老保险单位缴费比例，各地可降至 16%。稳定现行征缴方式，各地在征收体制改革过程中不得采取增加小微企业实际缴费负担的做法，不得自行对历史欠费进行集中清缴。继续执行阶段性降低失业和工伤保险费率政策。今年务必使企业特别是小微企业社保缴费负担有实质性下降。

确保减税降费落实到位。减税降费直击当前市场主体的痛点和难点，是既公平又有效率的政策。全年减轻企业税收和社保缴费负担近 2 万亿元。我们要切实让市场主体特别是小微企业有明显减税降费感受，坚决兑现对企业和社会的承诺，困难再多也一定要把这件大事办成办好。

以改革推动降低涉企收费。深化电力市场化改革，清理电价附加收费，降低制造业用电成本，一般工商业平均电价再降低 10%。深化收费公路制度改革，推动降低过路过桥费用，治理对客货运车辆不合理审批和乱收费、乱罚款。两年内基本取消全国高速公路省界收费站，实现不停车快捷收费，减少拥堵、便利群众。

取消或降低一批铁路、港口收费。专项治理中介服务收费。继续清理规范行政事业性收费。加快收费清单“一张网”建设，让收费公开透明，让乱收费无处藏身。

围绕推动制造业高质量发展，强化工业基础和技术创新能力，促进先进制造业和现代服务业融合发展，加快建设制造强国。打造工业互联网平台，拓展“智能+”，为制造业转型升级赋能。

深化大数据、人工智能等研发应用，培育新一代信息技术、高端装备、生物医药、新能源汽车、新材料等新兴产业集群，壮大数字经济。坚持包容审慎监管，支持新业态新模式发展，促进平台经济、共享经济健康成长。加快在各行业各领域推进“互联网+”。

鼓励更多社会主体创新创业，拓展经济社会发展空间，加强全方位服务，发挥双创示范基地带动作用。强化普惠性支持，落实好小规模纳税人增值税起征点从月销售额3万元提高到10万元等税收优惠政策。改革完善金融支持机制，设立科创板并试点注册制，鼓励发行双创金融债券，支持发展创业投资。

稳定汽车消费，继续执行新能源汽车购置优惠政策。

发展消费新业态新模式，促进线上线下消费融合发展。

健全农村流通网络，支持电商和快递发展。加强消费者权益保护，让群众放心消费、便利消费。

合理扩大有效投资。紧扣国家发展战略，加快实施一批重点项目。完成铁路投资8000亿元、公路水运投资1.8万亿元，再开工一批重大水利工程，加快川藏铁路规划建设，加大城际交通、物流、市政、灾害防治、民用和通用航空等基础设施投资力度，加强新一代信息基础设施建设。

京津冀协同发展重在疏解北京非首都功能，高标准建设雄安新区。落实粤港澳大湾区建设规划，促进规则衔接，推动生产要素流动和人员往来便利化。将长三角区域一体化发展上升为国家战略，编制实施发展规划纲要。长江经济带发展要坚持上中下游协同，加强生态保护修复和综合交通运输体系建设，打造高质量发展经济带。

持续开展京津冀及周边、长三角、汾渭平原大气污染防治攻坚，加强工业、燃煤、机动车三大污染源治理。改革创新环境治理方式，对企业既依法依规监管，又重视合理诉求、加强帮扶指导，对需要达标整改的给予合理过渡期，避免处置措施简单粗暴、一关了之。

推动出口市场多元化。扩大出口信用保险覆盖面。改革完善跨境电商等新业态扶持

政策。推动服务贸易创新发展，引导加工贸易转型升级、向中西部转移，发挥好综合保税区作用。优化进口结构，积极扩大进口。办好第二届中国国际进口博览会。加快提升通关便利化水平。

赋予自贸试验区更大改革创新自主权，增设上海自贸试验区新片区，推进海南自贸试验区建设、探索建设中国特色自由贸易港。支持国家级经开区、高新区、新区开展自贸试验区相关改革试点，增强辐射带动作用，打造改革开放新高地。

促进贸易和投资自由化便利化。中国坚定维护经济全球化和自由贸易，积极参与世贸组织改革。加快构建高标准自贸区网络，推进区域全面经济伙伴关系协定、中日韩自贸区、中欧投资协定谈判，继续推动中美经贸磋商。

---

**报:** 广东省市场监督管理局（原知识产权局），广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

**发:** 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

---

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2019年03月18日

---

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；余华容 18773045277

联系地址：广东省广州市白云大道南697号金钟大厦307

---