

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 112 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 04 月 15 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
广东省市场监督管理局召开《粤港澳大湾区发展规划纲要》专题宣讲会.....	1
【物流标准化制修订】	3
国家标准化管理委员会下达关于第一批推荐性国家标准计划的通知.....	3
《冷链物流分类与基本要求》 国家标准 成立起草单位.....	3
全国市场监管部门标准化业务培训班在深圳成功举办.....	4
【相关新闻】	5
发改委：加快补齐交通运输短板 降低物流成本.....	5
交通运输部：鼓励中小货运企业联盟发展.....	5
广东省政府官宣：到 2020 年港口货物吞吐量达 22 亿吨.....	8

【GD/TC4 工作动态】

广东省市场监督管理局召开《粤港澳大湾区发展规划纲要》专题宣讲会

4月2日下午，省市场监管局举办“广东市场监管大讲坛”，组织广大党员学习领会《粤港澳大湾区发展规划纲要》精神。省市场监管局局长麦教猛主持宣讲会并对学习贯彻《纲要》精神提出要求。

宣讲会由广东省委宣讲团成员、省政府发展研究中心巡视员李惠武同志进行宣讲。李惠武同志结合自身多年的研究成果，从大湾区建设的重大意义、发展前景、推进举措等方面，对《纲要》做了全方位、深层次的解读。会议指出，全省市场监管部门干部职工要深刻认识粤港澳大湾区建设的重大意义，准确把握市场监管在粤港澳大湾区建设中的职责使命，积极主动地投入到大湾区建设中去，助力大湾区建设。

会议结合李惠武同志的宣讲，对市场监管部门持续抓好《纲要》的学习贯彻，全力推进服务大湾区建设各项工作落实进行部署。一是服务大湾区打造具有全球竞争力的营商环境。以商事制度改革、“证照分离”改革、产品准入制度改革、知识产权注册便利化、国家标准化综合改革为着力点和突破口，加快推进互联网 电子政务，稳步推进广东与香港、澳门地区在准入准营领域相关规则的有效衔接，推动珠三角核心区营商环境深度一体化，努力打造法治化、国际化、便利化的营商环境。二是强化大湾区知识产权保护和运用。深化粤港澳知识产权交流与合作，在建立合作机制、信息资源共享、知识产权互认、海外维权等方面争取取得新的突破，打造大湾区知识产权保护体系，为大湾区发展营造良好的创新环境。三是携手大湾区高质量发展。联合港澳开展区域、国际标准研制，推行认证认可、检验检测互认制度，加强大湾区质量发展合作，充分发挥粤港、粤澳质量和检测认证工作专责小组作用，推进三地质量基础设施互联互通，构建粤港澳大湾区区域标准化合作机制，制定突出粤港澳大湾区特点、体现高质量水平、广泛适用

的团体标准和企业联盟标准，以高标准带动区域高质量高水平发展。四是推进大湾区市场环境和消费维权区域一体化建设。进一步完善大湾区消费维权合作处理机制，探索建立执法信息互联互通及粤港澳跨境消费纠纷快速处理机制。加强粤港澳市场监管执法及消费维权合作，深化粤港澳在食品、药品、特种设备、重点商品等领域监管执法的协作，提升大湾区消费维权能力和水平。五是加强大湾区食品和食用农产品安全合作。完善港澳与内地间食品原产地可追溯制度，建立健全食品安全信息通报案件查处和食品安全事故应急联动机制，建立食品安全风险交流与信息发布制度，加强粤港澳食品安全合作，促进湾区食品行业共同健康发展。

省市场监管局班子成员、副厅级以上干部，省局机关各处室、派出机构、驻局纪检监察组、直属各单位党员干部参加宣讲会。

【物流标准化制修订】

国家标准化管理委员会下达关于第一批推荐性国家标准计划的通知

近日、国家标准化管理委员会决定下达 2019 年第一批推荐性国家标准计划（见附件）。本批计划共计 507 项，其中制定 294 项、修订 213 项，推荐性标准 506 项、指导性技术文件 1 项。其中，由国家标准化管理委员会主管的《冷链物流分类与基本要求》、《物流术语》两项国家标准列入《2019 年第一批推荐性国家标准计划》。

国标委将组织、监督有关全国专业标准化技术委员会和主要起草单位，在计划执行中加强协调，广泛征求意见，确保标准质量，按要求完成推荐性国家标准制修订任务。

详情请登录国家标准化管理委员会官网查询。

《冷链物流分类与基本要求》 国家标准 成立起草单位

GB/T 28577-2012《冷链物流分类与基本要求》国家标准于 2012 年 6 月 29 日发布，2012 年 10 月 1 日起正式实施。本标准规定了冷链物流的相关术语和定义、冷链物流分类和冷链物流的基本要求，适用于冷链物流的管理和运营。

本标准为基础类标准，但其他冷链物流相关标准在制定引用及推广过程中，对本标准中的术语、分类、基本要求等又提出新要求，因此经多次讨论会及向社会公开征求意见后，一致同意修订本标准。

全国物流标准化技术委员会于 2017 年 2 月 28 日在京召开标准立项专家评审会，通过评审会后上报国家标准化管理委员会，经历审批、网上公示等阶段，于 2019 年 3 月 25 日列入国标委《2019 年第一批推荐性国家标准计划》（第一批）（国标委发〔2019〕11 号），计划编号：20190923-T-469（计划明细详见附件 1），本标准计划完成时间为 2020 年 12 月 30 日。

为顺利开展 GB/T 28577-2012《冷链物流分类与基本要求》国家标准的编制工作，

经研究决定，将邀请食品生产、包装、流通加工、设施设备、冷链物流企业、学校及科研院所等作为标准的起草单位，组成标准起草小组。

请参与起草单位确定一名标准编写负责人，编写人要求对冷链物流等相关业务熟悉，熟悉标准编写及制修订工作。编写单位按标准起草计划，结合行业及企业现状提出各稿的修订意见，配合冷链物流专业委员会完成标准的起草、调研、修订等多项工作。起草小组的单位及参加起草的成员将最终在国标委批准发布的国家标准前言中体现。

参加《标准》编写的单位，请于2019年5月20日前填写起草单位申请表报名参加，以便尽快开展工作。

详情请登录中国物流与采购联合会官网查询。

全国市场监管部门标准化业务培训班在深圳成功举办

4月10日至12日，标准技术管理司在总局行政学院举办了全国市场监管部门标准化业务培训班。73名来自各地方市场监管部门分管同志、标准化处负责人及业务骨干参加了本期培训。

标准技术司司长于欣丽出席了开班式，并主讲了培训班第一课，为学员介绍了市场监管总局组建后标准化工作的新形势、新任务，以及下一步工作重点。副司长国焕新出席了结业式并讲话，他从培训组织、内容、纪律、效果等4个方面总结了本期培训班的特点，还提出了抓好持续学习、抓好学用转化、抓好落地落实等3点要求。来自标准技术司、中国标准化研究院的有关人员围绕“中国标准2035”战略、标准化技术委员会管理制度、新修订《标准化法》、标准化基础知识等内容进行了详细解读，山东省市场监管局、深圳市市场监管局分别介绍了山东省国家标准化综合改革试点工作情况、深圳标准的探索与实践。此外，培训班还安排了分组研讨。

学员们一致表示，举办这期培训班非常及时、非常必要，课程的理论性、政策性和实践指导性很强，授课老师的讲课很有前瞻性、指导性、操作性，通过培训，增长了见识，拓宽了视野，开阔了思路，收获很大，受益匪浅。

【相关新闻】

发改委：加快补齐交通运输短板 降低物流成本

国家发展改革委近日发布了《2019年新型城镇化建设重点任务》，要求紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，坚持推进高质量发展，加快实施的新型城镇化战略。

其中，在强化交通运输网络支撑方面提出，综合考虑人口规模结构和流动变化趋势，构建有前瞻性的综合交通运输网络。依托国家“十纵十横”综合运输大通道，合理建设完善西部和东北地区对外交通骨干网络，发挥优化城镇布局、承接跨区域产业转移的先导作用，带动交通沿线城市产业发展和人口集聚。在城市群和都市圈构建以轨道交通、高速公路为骨架的多层次快速交通网，推进干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通融合发展，促进公路与城市道路有效衔接，更好服务于城市间产业专业化分工协作。加强中小城市与交通干线、交通枢纽城市的连接，加快建设边境地区交通通道，提高公路技术等级、通行能力和铁路覆盖率，切实改善交通条件，降低交易成本及物流成本。

在提高城乡基础设施建管能力方面提出，以市县域为整体，统筹规划城乡基础设施，统筹布局道路、供水、供电、信息、物流、防洪和垃圾污水处理等设施，2019年完成新建改建农村公路20万公里。

交通运输部：鼓励中小货运企业联盟发展

日前，国新办举行新闻发布会，交通运输部介绍了我国提高综合交通运输网络效率、降低交通运输物流成本的情况。

交通运输部新闻发言人吴春耕介绍，交通运输部研究制定了《提高综合交通运输网络效率工作方案》，力争通过3年的努力，推进交通网络加密拓展、综合衔接一体高效、

运输服务提质升级、智能技术深化应用，各种运输方式的比较优势和组合效率进一步发挥，综合运输网络效率明显提升。

今年，交通运输部将通过建设一批重点项目、优化运输组织、推进信息开放共享、完善工作机制等，使提高综合运输网络效率工作取得积极进展：

一是，推动建设高品质的综合立体交通网络。完善“十纵十横”综合运输大通道，推进国家物流枢纽建设，推进约 20 个综合客运枢纽和约 30 个货运枢纽建设，完善港站枢纽集疏运体系。推进取消全国高速公路省界收费站，大力推动 ETC 安装使用，促进高速公路快捷不停车收费。

二是，加快形成高效率的综合运输服务体系。提高大宗货物铁路、水路运输量，深入实施多式联运示范工程，今年实现港口集装箱铁水联运量增长 15% 以上，沿海及长江干线主要港口实现铁水联运信息交换共享。

三是，提升行业综合治理体系现代化水平。推进省、市两级交通运输综合改革试点，研究修订公路法、港口法等，制定发布《国内集装箱多式联运运单》《多式联运电子运单》等行业标准。

为进一步降低物流成本，巩固并扩大交通运输降低物流成本成果，交通运输部研究制定了《降低交通运输物流成本工作方案》，主要将开展以下工作：

一是，优化运输结构，推进“结构性”降本。加快实施铁路运能提升、公路货运治理、水运系统升级、多式联运提速六大行动。完善国家物流枢纽网络建设，近期，交通运输部将和发展改革委共同启动第一批国家物流枢纽布局建设。推进港口集疏运项目实施，提升重要港区进出港铁路、公路覆盖率，提高一体化转运衔接能力和货物快速换装的便捷性。

二是，深化“放管服”改革，推进“制度性”降本。推动建立统一开放、竞争有序的市场体系，组织实施物流降本增效综合改革试点。深化综合行政执法改革，指导地方组建交通运输综合行政执法队伍，印发交通运输行政执法程序规定。推动交通物流领域

简政放权，重点推动道路货运车辆异地检测、三检合一等工作落地，实现普通货车车辆年审网上办理等。着力治理乱收费、乱罚款、乱审批。降低高速公路、港口、机场等领域有关收费。

三是，加强技术创新和应用，推进“技术性”降本。发展“互联网+”高效物流。推进货运车型标准化，加快模块化中置轴汽车列车、轻量化车型推广应用。加快农村物流、冷链物流、多式联运等重点领域的标准制修订工作。推动国家交通运输物流公共信息平台升级完善。

四是，强化管理和组织创新，推进“管理性”降本。鼓励中小货运企业联盟发展，创新企业联盟组织模式和运行机制。持续推进绿色配送示范工程建设。完善农村物流网络节点体系和服务功能。推行船舶航行计划报告“零待时”，最大限度压缩船舶进出港等候时间。完善交通物流信用体系，建立健全市场主体诚信档案、行业红黑名单制度和市场退出机制。

2019年通过综合施策，预计降低物流成本1209亿元；同时力争通过3年努力，实现运输结构更优、运输效率更高、物流营商环境更好、物流链上下游衔接更畅，逐步建立与高质量发展相匹配的交通物流服务体系，物流服务实体经济的能力显著增强。

此外，为坚决防范和遏制重特大安全生产事故，交通运输部还制定了《防范化解安全生产重大风险保障交通运输安全工作方案》，要求交通运输系统要始终坚持以人民为中心，有效管控交通运输安全生产重大风险治理重大隐患，有效遏制重特大安全生产事故，实现安全生产事故起数和死亡失踪人数双下降。要持续保持行业安全监管执法高压态势，建立月度安全生产工作、重大风险管控和重大隐患排查治理情况报送机制。要研究制定平安交通建设纲要和“十四五”安全发展规划，积极推进安全生产诚信体系建设。

党的十八大以来，交通运输部认真贯彻党中央、国务院决策部署，切实发挥交通运输在物流业发展中的基础和主体作用，促进物流业“降本增效”，近3年可量化措施降低物流成本分别为558亿元、882亿元和981亿元。

广东省政府官宣：到 2020 年港口货物吞吐量达 22 亿吨

近日，广东省人民政府官网公布《广东省推进运输结构调整实施方案》，《方案》明确提出优化区域港口群布局，加快推进《广东省港口布局规划》的编制工作，到 2020 年，广东省港口货物吞吐量达 22 亿吨，其中集装箱吞吐量达到 6800 万标箱。

《方案》指出，通过集中攻坚，到 2020 年实现运输结构明显优化，水路、铁路承担的大宗货物运输量显著提高，水运优势得到较充分发挥，全省水路货物运输量达到 11.5 亿吨，较 2017 年增长约 20%；全省铁路货物发送量达到 9960 万吨，较 2017 年增长 15%以上；多式联运货运量较 2017 年增长约 20%，重点港口集装箱铁水联运快速发展，达到 45 万标箱，较 2017 年增长 150%以上；全社会公路货运分担率呈明显下降态势。

根据《方案》，广东将优化区域港口群布局，加快推进《广东省港口布局规划》的编制工作。《方案》明确广州港作为内外贸集装箱干线港、煤炭和散粮中转港、商品汽车滚装运输枢纽港，深圳港作为全国外贸集装箱干线等 12 家主要港口的最新功能定位。

《方案》还提出，完善内河航运基础设施网络。加快出台《广东省航道发展规划（2019-2035 年）》，统筹利用航道资源，提升内河水运系统航运能力。打造干支联动、高效畅通的内河水运体系，至 2020 年全面建成西江干流及珠江三角洲“三纵三横三线”高等级航道网，全省高等级（三级以上）航道里程达 1400 公里。

报: 广东省市场监督管理局 (原知识产权局), 广东省商务厅, 广东省发展和改革委员会, 广东省经济和信息化委员会, 广东省标准化研究院, 广州市标准化研究院, 佛山市质量和标准化研究院, 本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员, 广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院, 本委员会肇庆市物流标准化产学研基地 (推广中心)、东莞市智能物流标准化实验基地 (研发中心)、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会 (GD/TC4)

2019 年 04 月 15 日

联系人: 谢诚杰 13570482189; 黄晓鹏 15521247798; 余华容 18773045277

联系地址: 广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307
