

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 113 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 04 月 22 日

目 录

【标准化制修订】	1
市场监管总局印发《贯彻实施〈深化标准化工作改革方案〉重点任务分工（2019—2020 年）》	1
【全国物流标准化动态】	2
《商贸流通企业诚信管理体系》国家标准研制工作正式启动.....	2
2019 年全国物流标准化技术委员会医药物流标准化工作组会议.....	3
田世宏出席浙江省省部标准化工作联席会议.....	4
【相关新闻】	6
发改委：6 大措施降低物流成本.....	6
国家发展改革委 交通运输部联合召开国家物流枢纽布局和建设视频会议.....	6

【标准化制修订】

市场监管总局印发《贯彻实施〈深化标准化工作改革方案〉重点任务分工（2019—2020年）》

为贯彻实施《深化标准化工作改革方案》，协同有序推进标准化工作改革，确保第三阶段（2019—2020年）各项重点任务落到实处，近日，国家市场监督管理总局印发了《贯彻实施〈深化标准化工作改革方案〉重点任务分工（2019—2020年）》（以下简称《分工》）。

《分工》列出的重点任务主要有建立协同、权威的强制性国家标准管理体制，按照强制性标准整合精简结论，加快推进强制性标准整合、修订工作。形成协调配套、简化高效的推荐性标准管理体制，组织制修订《国家标准管理办法》、《行业标准管理办法》和《地方标准管理办法》，改革完善推荐性标准署名制度。引导规范团体标准健康发展，推进团体标准良好行为评价和第三方评估，深化团体标准试点和应用示范，促进团体标准更好满足市场和创新的需要，多措并举培育一批有国际知名度和影响力的团体标准制定机构。充分释放企业产品和服务标准自我声明公开效应，进一步加强企业产品和服务标准自我声明公开和监督制度的实施，扩大公开标准的企业覆盖面。提高标准国际化水平，瞄准国际标准，开展百城千业万企对标达标提升专项行动。强化标准实施与监督、大力实施标准化法，深化地方标准化综合改革，加强标准化人才队伍建设等。

【全国物流标准化动态】

《商贸流通企业诚信管理体系》国家标准研制工作正式启动

4月11日，《商贸流通企业诚信管理体系》国家标准启动会在京举行，来自中国合作贸易企业协会、中国企业改革与发展研究会、中国标准化研究院、中国人民大学、北京航空航天大学、北京工业大学、吉林大学、中国航空综合技术研究所、中国市场学会、北京信用协会等单位的专家学者出席了启动会。

本次会议由中国标准化研究院社会信用研究室主任周莉主持，中国合作贸易企业协会副会长陈百禄、中国企业改革与发展研究会常务副会长许金华出席会议并分别致辞，中国合作贸易企业协会金融与信用委员会主任刘栋栋介绍了标准的研制背景、重要意义和框架内容，与会专家对标准的编写思路和主体内容进行了认真研讨与充分交流，并提出了具体的修改建议和意见。最后，中国合作贸易企业协会副会长兼秘书长高景远作了总结发言，要求标准起草组根据专家提出的建议和意见，尽快作出标准修改和完善方案，力争于6月30日前完成《商贸流通企业诚信管理体系》国家标准送审稿和征求意见稿。

据介绍，《商贸流通企业诚信管理体系》国家标准是国家质量基础NQI专项课题《商贸流通企业诚信管理体系的研究》（任务编号：2017YFF0207602-01）的一项重点任务，任务承担单位为中国合作贸易企业协会，主要研究提出商贸流通企业诚信管理的原则和建立诚信管理体系的过程方法，从策划、支持过程、管理实现、检查与分析 and 持续改进几个方面，阐述商贸流通企业诚信管理体系从构建、实施、运行到审核的实现方法。该标准旨在加强商贸流通企业诚信管理体系建设，引导商贸流通企业建立诚信经营长效机制，对于指导商贸流通企业建设诚信制度、提高诚信管理水平，开展标准化管理审核认证，将产生积极而深远的影响。

据了解，中国合作贸易企业协会自承担课题任务以来，联合中国企业改革与发展研究会、中国标准化研究院、国信联合（北京）认证中心等单位成立专项课题组，按要求

完成了《商贸流通企业诚信管理体系》国家标准立项建议书和标准草案稿，顺利完成了第一阶段年度目标。

2019年全国物流标准化技术委员会医药物流标准化工作组会议

4月12日，在无锡举办的“2019年全国物流标准化技术委员会医药物流标准化工作组会议”，会议由医药工作组组长、国药集团医药物流有限公司总经理顾一民主持。

会议上总结了2018年的工作：一是修订《药品冷链物流运作规范》国标；二是开展《道路运输 医药冷藏车功能选用技术规范》、《体外诊断试剂温控物流服务规范》行标，《医院院内医药产品物流服务规范》团标的制定工作；三是对于《药品冷链物流运作规范》国标继续大力推广，目前该项标准试点企业共计345家、达标企业106家、示范企业8家，已成为上游企业选择供应商的依据之一；四是快速扩大新发布的《医药产品冷链物流温控设施设备验证 性能确认技术规范》国家标准的影响力，共举办了7场宣贯学习活动，600余名医药质量管理人员从中获益；除此之外，在标准化基础知识研究、医药物流标准体系建设等方面，做了大量的工作，为申请全国物流标准化技术委员会医药物流分技术委员会做好充足的准备。

同时，医药工作组委员对2019年标准化工作提出了新的要求，要重视并解决前行路上的“绊脚石”，主要从以下5方面进行改进：

1、抓紧弥补空白标准。例如部分委员提出的：“医药中转仓库”、“温湿度监测设备”、“药品包装”、“大型医疗器械运输”等方面，都急需制定标准。

2、广泛征求社会意见。在标准的制定过程当中，扩大标准调研范围，囊括政府、协会、科研院所、学校、上下游企业，使标准更具有代表性。

3、改进推广形式。目前标准的推广形式较单一，多为标准牵头单位进行标准宣贯或是培训等形式，委员提出相关建议：1) 标准培训过程中，结合现场实操；2) 多项标准共同推广，相辅相成；3) 加强与地方协会、政府的合作，共同参与推广工作，加快标准落地。

4、完善医药物流标准体系。在筹备申请全国物流标准化技术委员会医药物流分技术委员会工作时，多次开展医药物流标准体系研究及梳理工作，为医药物流行业标准的制定明细了思路。但是目前医药物流标准体系仍不完善，需借鉴国际先进标准体系，不断完善体系内容。

5、迈出国门，走向国际。加强与医药物流发达国家的交流，对国内现有医药物流领域的标准同国际标准进行比较，及时了解自身标准的局限性，扩大对外交流的思路，使国内标准达到国际先进水平。

医药工作组会议上针对《药品物流服务规范》国标运输服务能力评级及《医药产品冷链物流温控设施设备验证 性能确认技术规范》国标符合验证试点单位的两项评选工作，全体委员进行了深入探讨。

田世宏出席浙江省省部标准化工作联席会议

4月12日下午，国家标准化管理委员会和浙江省人民政府在杭州联合召开了2019年标准化工作联席会议。浙江省政府副省长王文序，市场监管总局副局长、标准委主任田世宏出席会议并讲话。

会议总结了2018年标准化工作省部合作情况，部署了2019年工作，并就《审批服务便民化工作指南》国家标准进行了解读。中国标准化研究院、温州市政府、浙江省农业农村厅等6家单位作了典型发言。

王文序表示，2018年省部标准化工作合作有高度、有力度、有深度，取得明显进展，值得充分肯定。指出，要加快构建呈现浙江水平的高质量发展标准体系，加快“最多跑一次”标准化全覆盖，加快构建制造业先进标准体系，加快提升区域一体化标准水平，加快标准国际化步伐。扎实推进国家标准化综合改革试点建设，通过省部共同努力，共建共享、携手推进浙江国家标准化综合改革试点工作取得更多更新更实的成果。

田世宏指出，组织召开省部标准化合作联席会议，既是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，推进浙江省国家标准化综合改革试点工作的重要行动，也是深入贯彻

彻落实中央经济工作会议和全国两会精神的具体举措。标准委和浙江省政府签署合作备忘录三年来，以国家标准化综合改革试点为主线，着力发挥标准化作用，促进浙江经济社会发展，浙江“最多跑一次”标准领跑全国，“浙江制造”标准有力促进产业转型升级，浙江标准化的综合改革试点引领创新，浙江国际标准化合作扩容增效，取得了一系列显著的成果，省部合作的成效可圈可点。

田世宏要求，省部合作应当持续深化，需要在助力浙江高质量发展、促进产业迈向中高端、提升治理能力水平、服务全面对外开放等四个方面下功夫。同时，要持续抓好国家标准化综合改革试点这项硬任务，在标准化的能力水平上、在优化标准供给结构上、在提高标准化质量效益上、在保证综合改革试点任务的落地见效上，探新路、树标杆。

【相关新闻】

发改委：6大措施降低物流成本

4月18日上午，国家发改委召开新闻发布会。国家发改委新闻发言人袁达在会上介绍，4月3日，国务院常务会议已确定一批新减税降费措施，将进一步为企业和群众减负。未来，国家发改委将会同有关部门，聚焦用能、物流、电信等重点领域，研究提出2019年降低涉企收费重点措施，预计全年减轻企业和群众负担2700亿元以上。

其中，关于降低交通运输、物流成本主要有6项措施：一是全面推广高速公路差异化收费、货车使用非现金支付、客车ETC等优惠政策；二是下浮铁路货物执行运价，进一步清理规范铁路货物运输杂费及铁路专用线、自备车维护维修服务收费；三是降低货物港务费、引航费等港口收费标准，减并港口经营服务性收费项目；四是降低民用机场收费、航空煤油进销差价等；五是引导督促国际班轮公司降低码头操作费及单证类附加费；六是深入推进多式联运示范工程等提高物流效率的政策措施，推动降低物流成本。

国家发展改革委 交通运输部联合召开国家物流枢纽布局和建设视频会议

4月19日上午，为贯彻党中央、国务院关于加强物流等基础设施网络建设的决策部署，推动落实《国家物流枢纽布局和建设规划》（发改经贸〔2018〕1886号，简称《规划》）和《国家物流枢纽网络建设实施方案（2019-2020年）》（发改经贸〔2019〕578号，简称《实施方案》），国家发展改革委、交通运输部联合召开国家物流枢纽布局和建设视频会议，部署2019年国家物流枢纽网络建设工作。国家发展改革委经济贸易司、交通运输部综合规划司负责同志出席会议并讲话。各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团以及127个枢纽承载城市发展改革、交通运输、物流工作牵头部门负责同志在各省区市分会场参加会议。

会议强调，各地要深刻认识国家物流枢纽网络建设对推动物流高质量发展、促进实

体经济提质增效、支撑现代化经济体系建设的重要意义，准确把握国家物流枢纽建设面临的形势和要求，遵循市场经济规律和现代物流发展规律，以市场化推进为前提、以存量设施整合为主线、以“补短板”为导向、以加强协同运作为路径，加大国家物流枢纽培育力度，加强政策引导和保障，统筹推进国家物流枢纽网络建设。

会议指出，2019-2020 年是国家物流枢纽网络的起步建设阶段，将重点向已建成运行、建设条件较为成熟的物流枢纽倾斜。首批 15 个左右国家物流枢纽既是国家物流枢纽网络基本框架的重要支撑，也是今后各年度国家物流枢纽布局建设的标杆和示范，各地要从严把关，高质量编制国家物流枢纽建设方案，真正把符合要求、代表本地区物流业最高发展水平的物流枢纽选出来，为国家物流枢纽网络建设工作开好局、起好头。同时，结合《规划》《实施方案》等文件要求和本地区实际情况，提前谋划以后年度的国家物流枢纽培育和申报工作，有针对性地补短板、强基础，为国家物流枢纽网络建设奠定坚实基础。

报: 广东省市场监督管理局（原知识产权局），广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2019年04月22日

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；余华容 18773045277

联系地址：广东省广州市白云大道南697号金钟大厦307
