

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 116 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 05 月 20 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
关于申报创建“广东省诚信物流园区”的通知.....	1
关于申报创建“广东省诚信物流企业”的通知.....	2
【标准化制修订】	3
两项物流国家标准发布.....	3
【全国标准化工作动态】	4
江苏积极参与国际标准化进程.....	4
河北发布 27 项省级地方标准.....	5
【相关新闻】	7
推进物流降本增效成国家 2019 年降成本重点工作.....	7
盘点 2018 年冷链物流政策.....	7

【GD/TC4 工作动态】

关于申报创建“广东省诚信物流园区”的通知

各会员企业、有关单位：

为贯彻落实国务院《关于促进物流业健康发展政策措施的意见》及商务部《关于加快推进商务诚信建设工作的实施意见》和省委、省政府关于构建社会诚信体系的相关要求，为推动全省物流园区的诚信建设，提升广东物流园区的社会形象，广东省物流行业协会拟在全省物流园区中开展申报创建“广东省诚信物流园区”活动，申报创建并纳入候选的园区经专家严格评审和社会公示通过后，将在广东省物流行业协会 2019 年的年会上予以授牌表彰，同时在全省相关媒体进行宣传。

请各物流园区积极向广东省物流行业协会物流园区委员会申报（申报条件及申报表可在协会网站 www.wlhyxh.com 下载）。申报创建截止时间：2019 年 12 月 31 日（本次申报创建和评审表彰活动均不收取任何费用）。

附件：

1. 广东省诚信物流园区评定办法
2. 广东省诚信物流园区基本条件
3. 广东省诚信物流园区评分表
4. 广东省诚信物流园区申请表

联系人：曾凡会：13826219156 周平：13924027619 邮箱：gdwlxh@126.com 座机：

020-86183158

关于申报创建“广东省诚信物流企业”的通知

各会员企业、有关单位：

为贯彻落实国务院《关于促进物流业健康发展政策措施的意见》及商务部《关于加快推进商务诚信建设工作的实施意见》和省委、省政府关于构建社会诚信体系的相关要求，为推动全省物流企业的诚信建设，提升广东物流企业的社会形象，广东省物流行业协会拟在全省物流企业中开展申报创建“广东省诚信物流企业”活动，申报创建并纳入候选的企业经专家严格评审和社会公示通过后，将在广东省物流行业协会2019年的年会上予以授牌表彰，同时在全省相关媒体进行宣传。

请各物流企业积极向广东省物流行业协会物流园区委员会申报（申报条件及申报表可在协会网站 www.wlhyxh.com 下载）。申报创建截止时间：2019年12月31日（本次申报创建和评审表彰活动均不收取任何费用）。

附件：

1. 广东省诚信物流企业评定办法
2. 广东省诚信物流企业基本条件
3. 广东省诚信物流企业评分表
4. 广东省诚信物流企业申请表

联系人：曾凡会：13826219156 周平：13924027610 邮箱：gdwlxh@126.com

座机：020-86183158

【标准化制修订】

两项物流国家标准发布

5月10日，国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）批准《绿色包装评价方法与准则》等173项国家标准和3项国家标准修改单，其中包括两项物流国家标准，分别为：《物流中心分类与规划基本要求》（GB/T 24358-2019）、《物流公共信息平台服务质量要求与测评》（GB/T 37503-2019）。

《物流中心分类与规划基本要求》（GB/T 24358-2019）国家标准本标准首次发布于2009年，本次修订的标准给出了物流中心的分类类型，规定了物流中心规划的基本要求、设施要求等。适用于政府主管部门对我国各类物流中心的界定，可为物流中心的立项与审批提供参考，也可作为企业规划物流中心的依据。

《物流公共信息平台服务质量要求与测评》（GB/T 37503-2019）国家标准给出了我国物流公共信息平台分类，从系统功能、平台管理、客户协议、业务运营服务、客户服务、客户信息保护、信用管理、业务风险与应急管理等方面规定了不同类型的物流公共信息平台的通用服务质量要求，规定了物流公共信息平台服务质量的测评原则和评价内容。标准适用于我国物流公共信息平台的管理与测评。

两项标准将于2019年12月1日正式实施。

【全国标准化工作动态】

江苏积极参与国际标准化进程

5月6日，国际标准化组织资产管理技术委员会（ISO/TC 251）全会在江苏省南京市召开。这是我国对口和参与 ISO/TC 251 工作 7 年来，ISO/TC 251 全会及工作组会议首次在中国举办。

本次全会由中国国家标准化管理委员会主办，中国标准化研究院、江苏省质量和标准化研究院共同承办。据国际标准化组织资产管理技术委员会主席里思·戴维斯介绍，2014 年国际标准化组织（ISO）正式发布了第一个国际资产管理体系标准，该标准一经推出即成为全球广泛采纳的通用体系，目前已在 10 个国家以及 15 个区域内应用并取得显著效果。该体系适用于所有行业所有规模的单位和组织，目前普遍应用于电力、煤炭和天然气、水务、港口、铁路和医疗等领域。

据了解，江苏省作为开展国家标准化综合改革试点 4 个省份之一，自去年开始重点推进体制机制改革，加快标准转化、实施和监督机制的创新实践。江苏省今年重点构建由政府主导、市场自主的新型“江苏标准”体系，使标准供给成为制度供给的重要支撑，在今年年底前形成具有江苏特色的标准化工作模式。承办本次会议也是江苏省积极参与国际化的重要举措。

资产管理标准化的发展，需要政府、科研学术机构、企业、社会各方面及国际资源联合起来推动。江苏省质量和标准化研究院表示，将充分发挥专业优势，通过抓标准、建平台、促推广等一系列举措，积极参与新型“江苏标准”体系建设，主动对接国际先进标准，全力助推国家标准化综合改革试点建设。

河北发布 27 项省级地方标准

日前，河北省市场监管局发布了《公路计重收费站诚信计量建设规范》等 27 项河北省地方标准，这些标准将于 5 月 28 日正式实施。

新发布的这批标准主要包括《公路计重收费站诚信计量建设规范》《医疗机构诚信计量建设规范》等 7 项诚信计量建设方面的技术规范，《企业安全生产标准化等级划分与评定》《工作场所职业危害因素检测规范》等 5 项由河北省应急管理厅提出并组织制定的安全生产类标准，《耕地生产能力遥感评价规范》《番茄化肥农药控施技术规程》等 9 项河北省农业农村厅等农口部门制定的农业生产与服务规范。

据悉，今年以来，河北省已相继发布省级地方标准 60 项，进一步建立健全了全省六大标准体系。

河南省首批 5 家国家级技术标准创新中心（联盟）成立

近日，河南省市场监管局在郑洛新国家自主创新示范区举行揭牌仪式，宣布国家技术标准创新基地（郑洛新）超硬材料及制品技术标准创新中心、绿色耐材技术标准创新中心、军民融合技术标准创新中心、生物医药技术标准创新中心及起重装备技术标准创新联盟首批 5 个技术标准创新中心（联盟）正式成立。

国家技术标准创新基地（郑洛新）是国家标准委批复河南省建设的重要技术标准创新平台。建设创新基地，是实施标准化战略，推动科技创新与技术标准协同发展的重要举措，是支撑郑洛新国家自主创新示范区建设的重要抓手。

河南省长垣县是全国知名的“起重之乡”。长垣起重机行业堪称全国起重行业的晴雨表，占据了全国起重设备市场的“半壁江山”，已经主导或参与制修订起重装备相关的国家标准 48 项行业标准 58 项地方标准 35 项，团体标准 5 项。起重装备技术标准创新联盟成立后，将同国家桥架类及轻小型起重机械检验中心等 63 家参与单位一道，以起重装备为重点创新领域，承担或参加的国内外标准化技术，大力推进成果转化为先进企业标准。

技术标准创新中心的成立，为河南省生物医药技术标准创新工作提供了组织保障，通过参与行业药品标准的制修订工作，引领河南生物医药行业持续、深入开展技术创新活动，提升河南乃至我国生物医药产品的质量控制水平，进而促进生物医药行业的健康高效发展。

河南市场监管局局长唐远游表示，技术标准创新中心（联盟）的成立，是加快推动河南省国家技术标准创新基地建设的重要举措，将极大提升该省企业和科研机构开展技术标准创新的能力，并推动河南省科技创新成果转化为先进生产力。

【相关新闻】

推进物流降本增效成国家 2019 年降成本重点工作

5月17日，国家发改委、工业和信息化部、财政部、人民银行联合印发了《关于做好2019年降成本重点工作的通知》。《通知》指出，三年来，各有关部门深入推进降低实体经济企业成本各项工作，取得显著成效，年度目标任务均顺利完成。

2019年将重点组织落实好8个方面27项任务，继续推动大规模减税和降费，加大金融对实体经济的支持力度，持续降低制度性交易成本，并提出积极推进物流降本增效，取消或降低一批公路、铁路、民航、港口收，着力提高物流效率，提高高速公路通行效率等。

详情请登录国家发改委官网查询。

盘点 2018 年冷链物流政策

在冷链物流行业一直以来存在着规模小、技术有限、缺乏行业统一标准等痛点，尤其是在标准化方面，标准的不统一导致了冷链常常“断链”、流通率不高、整体效率低下等情况，不仅增加了企业的运营成本还危害着人们的健康。对此，近年来国家相关部门也在陆续出台一系列政策措施，推进冷链物流标准化的建设。所以，梳理了2018年国家政府对此政策盘点，为冷链物流企业做参考。

1、2018年一号文件重视农产品冷链物流，重点解决农产品销售中的突出问题，加强农产品产后分级、包装、营销，建设现代化农产品冷链仓储物流体系，打造农产品销售公共服务平台，支持供销、邮政及各类企业把服务网点延伸到乡村，健全农产品产销稳定衔接机制，大力建设具有广泛性的促进农村电商发展的基础设施，鼓励支持各类市场主体创新发展基于互联网的新型农业产业模式，深入实施电商进农村综合示范，加快推进农村流通现代化。

文件还指出需要继续把基础设施建设重点放在农村，加快农村公路、供水、供气、环保、电网、物流、信息、广播电视等基础设施建设，推动城乡基础设施互联互通。

2、2018年4月，商务部市场建设司、国家标准委服务业部两部门联合推广农产品冷链流通标准化示范工作，确定厦门等4个城市和9家企业为2018年农产品冷链流通标准化示范城市和示范企业。

并提出：着力做好复制推广工作，学习借鉴和复制推广上述典型经验和模式，各地商务和标准化主管部门要提高认识，各地商务和质监主管部门要推动试点示范城市、企业继续探索创新，及时反馈商务部(市场建设司)和国家标准委(服务业部)，以便进一步完善政策环境，提升农产品冷链流通现代化水平。

3、2018年3月，中国民主促进会中央委员会发布的《关于加快果蔬产地商品化加工与冷链物流科技创新助推现代果蔬产业发展的提案》，提出加强科技队伍和支撑条件建设，提升果蔬产地商品化加工与冷链物流科技创新能力。

4、2018年9月，市场监管总局发布《市场监管总局办公厅关于加强冷冻冷藏食品经营监督管理的通知》，内容指出：加强冷藏冷冻食品监督管理，严打违法违规行为。严格落实经营者主体责任、加强日常监管和监督抽查、严厉打击违法违规行为等，各地食品药品监督管理部门要强化对冷藏冷冻食品和食用农产品经营、贮存等场所的监督检查。

国家在政策上积极支持冷链物流行业步入标准化轨道，为促进冷链物流行业的经济发展和为国民生活安全品质考虑。各个省、市政府积极响应国家政策，也在国家政策的引导下，发布适用于自身区域发展的通知。

5、2018年3月，北京市商务委完成了北京市地方标准《食品冷链宅配服务规范》(以下简称“规范”)制定、征求意见，将发布“规范”，该“规范”对冷链宅配的易腐食品贮藏温湿度要求进行了明确的规定。主要针对生鲜宅配企业做出了详细的规定，尤其是在商品存储、配送、出库等环节中提出严格的温控标准，为其提供统一衡量与执

行标准，提升商品品质。

6、2018年1月，浙江省发展改革委发布《关于加快发展浙江省冷链物流保障食品安全促进消费升级的通知》，主要内容是构建以杭州和宁波为中心、区域物流节点城市为支撑、城乡分拨配送网络为基础的“两中心、多节点、全覆盖”的现代物流空间网络体系；发挥行业协会和骨干龙头企业作用；推动建设温控和质量追溯平台；支持冷链装备制造企业面向市场提供冷链物流整体解决方案，形成总集成总承包、融资租赁等市场营销新模式等。

7、2018年1月，山东省人民政府办公厅出台的《关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级实施方案》，重点任务是：加快推进区域冷链物流中心建设；加强冷链物流基础设施网络建设；建立健全冷链物流标准和服务规范体系；提升冷链物流信息化水平；促进冷链物流技术装备水平提升；加快培育冷链物流市场主体；强化冷链物流行业监督管理；加强冷链物流人才培养。

8、2018年2月，吉林省人民政府办公厅发布的《关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的实施意见》，指出：健全冷链物流标准和服务规范体系；完善冷链物流基础设施网络；鼓励冷链物流企业经营创新；提升冷链物流信息化水平；加快冷链物流技术装备创新和应用；加大行业监管力度；创新管理体制机制；完善政策支持体系；加强组织领导。

9、2018年4月，京津冀三地共同发布了八项京津冀冷链物流区域协同地方标准，并决定6月1日在京津冀区域内实施。八项协同标准包括：《冷链物流冷库技术规范》《冷链物流运输车辆设备要求》《冷链物流温湿度要求与测量方法》《畜禽肉冷链物流操作规程》《果蔬冷链物流操作规程》《水产品冷链物流操作规程》《低温食品储运温控技术要求》《低温食品冷链物流履历追溯管理规范》。

10、2018年4月，还有广西壮族自治区人民政府办公厅、新疆维吾尔自治区人民政府等地都发布关于“加快发展冷链物流保障食品安全，促进消费升级的实施意见”通

知。

11、2018年5月，石家庄市人民政府办公厅发布《关于加快发展冷链物流的实施意见》，《意见》指出，调整本市西南区域冷库多、东北区域少的分布态势，建设综保区口岸冷链物流集散地，加快推进东部、北部区域冷链项目建设；推进生鲜农产品源头多规格包装和产地预冷；采用先进冷链物流理念和技术创新企业经营模式，并推动信息化技术的应用。

2018年6月，沈阳市发文加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级，7月，甘肃省发布了积极推动农产品冷链物流发展的通知。

根据以上政策的颁布和地方政府的《意见》推出，冷链物流行业的规范主要从以下几个方面展开：

第一，完善冷链物流基础设施。构建和完善覆盖主要产地和销售地的冷链物流基础设施，打造一批规模适度的预冷、贮藏保鲜等加工冷链设施，同时发展城市内的“最后一公里”低温配送；

第二，培育冷链物流主体。通过引进或者培养冷链物流龙头企业，并引入资本壮大冷链企业范围，鼓励企业之间的资源共享，整合优质资源促进冷链物流行业发展；

第三，健全冷链物流行业服务标准规范体系，针对易腐食品温度控制强制性管理，加大食品监督管理力度，打击违法犯罪行为；

第四，提升冷链物流行业的信息化水平。加强卫星定位、物联网、移动互联等先进信息技术在冷链物流运输中的应用，提高冷链物流设施智能化水平和信息采集能力；

第五，加快创新步伐。研发新技术和探索新模式，采用先进冷链物流理念和技术创新企业经营模式推动冷链物流行业的发展；

第六，培养专业人才。培养冷链物流行业中的专业人才，针对冷链运输环节中的特殊环节进行处理，降低“断链率”。

2018年出台的政策在不断的支持冷链物流行业发展，并积极引导一部分企业开启冷

链市场的布局。未来，冷链物流企业自身需要行业规范和国家标准严格要求自己，共同促进冷链物流行业的发展。

报: 广东省市场监督管理局（原知识产权局），广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2019年05月20日

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；余华容 18773045277

联系地址：广东省广州市白云大道南697号金钟大厦307
