

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 127 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 08 月 26 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
关于举办“粤港澳大湾区产教融合特色冷链物流学科建设研讨会暨智慧冷链产业学院产业教授聘请仪式”的通知.....	1
【物流标准化制修订】	2
市场监管总局开展标准化教育学科和人才建设情况调查.....	2
“中国标准 2035”项目召开讨论会.....	3
【国际标准解读】	4
对 ISO3166《国家和所属地区名称代码》国际标准的几点认识	4
【相关新闻】	6
三部门发布《关于深化交通运输与邮政快递融合 推进农村物流高质量发展的意见》	6
1-7 月广东货物运输情况.....	7

【GD/TC4 工作动态】

关于举办“粤港澳大湾区产教融合特色冷链物流学科建设研讨会暨智慧冷链产业学院产业教授聘请仪式”的通知

尊敬的_____先生/女士:

为深化产教融合战略,加快粤港澳大湾区冷链物流创新人才培养,构建人才科技创新支撑的粤港澳大湾区产教融合的人才培养创新模式,产业学院、广东省物流行业协会、香港物流商会、拜尔冷链定于9月3日(星期二)下午2:30(12:30-2:30,签到),在产业学院佛山三水校区国际学术交流中心2号楼举办“粤港澳大湾区产教融合特色冷链物流学科建设研讨会暨智慧冷链产业学院产业教授聘请仪式”。请意向参与智慧冷链产业学院建设的相关企事业单位负责人拨冗参加。

请您届时拨冗参加,会议议程另附。

广州工商学院智慧冷链产业学院

2019年8月23

(联系人:唐海恩 18588586682;黄晓鹏 15521247798)

【物流标准化制修订】

市场监管总局开展标准化教育学科和人才建设情况调查

为加强标准化人才等基础能力建设，近日，市场监管总局办公厅印发了《关于开展标准化教育学科和人才建设情况调查工作的通知》（以下简称《通知》），拟联合关方面对各地标准化教育学科建设和人才培养情况开展调查摸底，了解和掌握全国标准化教育学科和人才培养基本情况和存在的问题，为下一步制定标准化教育学科和人才培养相关政策措施、促进标准化专业学历学位教育和职业教育、完善我国标准化教育培养模式提供依据，也为我国标准化人才队伍建设提供支撑和保障。

一、调查范围

1. 各地已开设标准化教育学科的大学、大专院校，职业学校等；
2. 各地已探索开展的标准化工程师或标准化专业相关职业能力评定机构等；
3. 各地支撑开展标准化教育培训的专业机构和组织；
4. 相关重点机构、企业对标准化教育学科和人才培养的需求、意见和建议等。

二、调查内容

1. 各地标准化教育学科建设和人才培养概况。形成情况分析报告，内容包括：出台的加强标准化人才建设的相关文件和实施效果，本地区内有关高校开展标准化学科建设和人才培养情况，标准化教育培训基地建设情况，标准化教育学科建设和人才培养统计数据汇总分析，有关问题和工作建议等；

2. 标准化教育学科建设（学历教育、职业教育）情况统计；
3. 标准化工程师制度、标准化专业相关职业能力评定和专家库建设情况统计。

《通知》强调，标准化人才培养工作是标准化事业的前提和保障，各省市场监管局（厅、委）要高度重视，及时组织完成并整理汇总完成本地区调查摸底工作，形成报告和相关统计报表，于2019年9月26日前将材料报送市场监管总局标准创新管理司。

“中国标准 2035”项目召开讨论会

8月22日下午，“中国标准 2035”项目在中国工程院召开会议，讨论项目总报告观点稿。在听取综合课题组专家关于项目总报告观点稿和有关专家反馈意见后，与会专家围绕项目研究中的一些重要研究观点、结论进行了讨论，明确了总报告的修改方向和下一步相关工作的安排。会议由综合课题组召集，项目各课题组、专题组主要执笔专家，以及中国工程院项目办、市场监管总局标准技术司标准委秘书处相关负责人参加会议。

【国际标准解读】

对 ISO3166《国家和所属地区名称代码》国际标准的几点认识

近期，网上流传《为什么外国公司集体辱华？原因找到了！》的文章，将一些外国品牌在其官网上把台湾或香港列为独立地区，归因于使用了 ISO3166《国家和所属地区名称代码》国际标准，引起了热议，说明了大家对标准越来越关注。作为长期从事代码标准化的科研人员，针对该标准我来谈几点理解和认识。

首先，我们来了解一下国际标准化组织（ISO）和它所制定的国际标准。ISO 成立于 1947 年，是世界上最大的国际标准化机构，有 164 个成员，占世界国民总收入的 98% 和全球人口的 97%。ISO 也是联合国经济和社会理事会的综合性咨询机构，WTO 技术贸易壁垒委员会（WTO/TBT 委员会）的观察员，与联合国粮食及农业组织、联合国教科文组织、国际劳工组织、国际民航组织等国际组织保持密切联系。截至目前，ISO 一共制定了 22754 项国际标准，在全球经济贸易活动中发挥着重要技术规制作用。

其次，让我们了解一下 ISO3166《国家和所属地区名称代码》国际标准吧。ISO3166 由三部分组成：ISO3166-1《国家和所属地区名称代码——第一部分：国家代码》，主要规定了国家和地区的名称及其代码；ISO3166-2《国家和所属地区名称代码——第二部分：国家所属地区代码》，主要规定了国家所属地区代码；ISO3166-3《国家和所属地区名称代码——第三部分：国家曾用名代码》，主要规定了国家及其地区的曾用名代码。

ISO 为什么要制定这个标准呢？过去，国际间货物贸易通常要提供国家和地区全称，经常存在地名重复、信息过长等问题。随着国际货物贸易、服务贸易以及各种经济技术交流活动不断发展，世界各国对国家和地区信息交换效率的需求不断提高，都希望统一世界各国和地区名称代码。基于上述需求，ISO/TC46（信息与文献）于 1974 年发布了

ISO3166，统一了世界各国和地区名称代码，大大提高了信息处理效率。目前，ISO3166 在金融、物流、酒店、航空、电信、电子商务等许多领域中得到广泛应用。

该标准是基于联合国公布的国家名称清单编制的，制定过程中听取了众多国际组织的意见和建议，包括：世界海关组织（WCO）、联合国欧洲经济委员会（ECE）、联合国粮食及农业组织（FAO）、国际原子能机构（IAEA）、国际航空运输协会（IATA）、国际商会（ICC）、国际海运（ICS）、国际图书馆协会联合会（IFLA）、国际劳工局（ILO）、国际电信联盟（ITU）、国际铁路联盟（UIC）、联合国（UN）、联合国贸易和发展会议（UNCTAD）、万国邮政联盟（UPU）、世界知识产权组织（WIPO）和世界卫生组织（WHO）等。

其三，让我们再来看一看 ISO3166 国际标准中涉及中国的内容。

ISO3166-1 明确规定了：中国（CHINA）的两位字母码为 CN，三位字母码为 CHN，三位数字码为 156；中国台湾（TAIWAN, PROVINCE OF CHINA）的两位字母码为 TW，三位字母码为 TWN，三位数字码为 158；中国香港特别行政区（HONG KONG, the Hong Kong Special Administrative Region of China）的两位字母码为 HK，三位字母码为 HKG，三位数字码为 344；中国澳门特别行政区（MACAO, the Macao Special Administrative Region of China）的两位字母码为 MO，三位字母码为 MAC，三位数字码为 446。

可见 ISO3166-1 中将台湾作为中国的一个省，香港和澳门作为中国的两个特别行政区，并分别赋予不同的代码。

综上，我们可以清晰地看到 ISO3166《国家和所属地区名称代码》是一项重要的基础性标准，已经实施了近 50 年，被国际社会广泛应用，在国际间信息处理和交换中发挥了重要作用。希望我提供的上述信息能够为大家理解该标准有所帮助。

【相关新闻】

三部门发布《关于深化交通运输与邮政快递融合 推进农村物流高质量发展的意见》

日前，交通运输部、国家邮政局、中国邮政集团公司联合印发《关于深化交通运输与邮政快递融合 推进农村物流高质量发展的意见》（简称《意见》），从5个方面部署了14项保障措施，引导交通运输、邮政快递深度融合发展，降低邮政快递末端成本，提高农村客运综合效益，促进农产品、农村生产生活物资、邮政快递寄递物品等高效便捷流通，为农村地区脱贫攻坚、乡村振兴提供有力支撑。

据悉，近年来，交通运输和邮政行业积极推进“四好农村路”建设和邮政快递服务入乡进村，为交邮深度融合、资源共享、创新发展奠定了坚实基础。截至2018年年底，全国农村公路总里程近404万公里，通硬化路乡镇和建制村分别达到99.64%和99.47%，建制村通客车率达到96.5%；截至今年5月，建制村直接通邮率超过99.83%，全国乡镇快递网点覆盖率已达95%。

农村物流普遍存在的“货难到、效益差、不持续”问题，有望得到解决。《意见》明确，支持县级公路客货站拓展建设邮政快递作业设施，积极拓展乡镇客运站邮政快递中转及收投服务功能，依托邮政乡村服务点延伸农村物流服务网络，实现节点网络共享；支持运力资源互用互补，在保障农村旅客乘车需求和安全的前提下，鼓励推广农村客运车辆代运邮件快件，支持开展农村邮件快件货运服务，大力发展“互联网+”农村物流新业态，鼓励新技术新设备普及应用，提高农村物流组织效率、降低配送成本。

突出跨部门协同、强化政策支持，是农村物流高质量发展的题中应有之义。《意见》明确，建立健全工作协调机制，加大政策支持力度。研究解决交邮融合发展中的具体问题，健全完善交邮融合促进农村物流发展工作方案；充分发挥交通运输、邮政快递龙头

骨干企业的示范引领作用，鼓励企业积极拓展乡村物流网点、完善服务网络、创新运营模式、健全服务标准，促进农村物流资源的高效集约配置；跟踪研究农村物流发展中面临的用地难、效益差等实际问题，积极争取地方各级政府、各行业主管部门对农村物流发展的政策支持，对站场设施建设改造、邮政和快递网点建设、运输组织模式创新、信息系统建设等给予引导扶持。

1-7 月广东货物运输情况

1-7 月，全省公路水路货运量、货物周转量分别完成 233309 万吨和 155642943 万吨公里，同比分别增长 5.3%和下降 0.1%，其中公路货运量和货物周转量分别完成 173545 万吨和 21741210 万吨公里，同比分别增长 5.2%和 5.8%；水路货运量和货物周转量分别完成 59764 万吨和 133901733 万吨公里，同比分别增长 5.7%和下降 1.0%。1-7 月，港口货物吞吐量共完成 108447 万吨，同比增长 8.8%。其中，外贸货物吞吐量 34397 万吨，同比下降 0.2%；沿海港口完成 95315 万吨，同比增长 8.0%；内河港口完成 13132 万吨，同比增长 15.6%。集装箱吞吐量完成 3789 万标箱，同比增长 5.3%。

报: 广东省市场监督管理局（原知识产权局），广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2019 年 08 月 26 日

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；余华容 18023496236

联系地址：广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307
