

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 128 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 09 月 02 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
广东省 2019 年上半年新增 31 家 A 级物流企业.....	1
【物流标准化制修订】	3
国家发改委印发 2019 年推荐性物流行业标准项目计划.....	3
《散装液体化学品槽车装卸安全作业规范》等两项团体标准审查会在京召开3	
《药品冷链物流运作规范》国标修订工作全面启动.....	4
【国际标准动态】	6
德国标准协会（DIN）制定人工智能标准化路线图.....	6
欧洲标准化委员会（CEN）发布使铁路货运更安全的新标准：EN 16860:20197	
【相关新闻】	8
18 部门联合发文支持快递业发展.....	8
2019 年 1-7 月全国物流运行情况通报.....	9

【GD/TC4 工作动态】

广东省 2019 年上半年新增 31 家 A 级物流企业

根据 A 级物流企业评估程序的要求，全国物流企业综合评估委员会第二十八次会议审定通过并公布第二十八批(2019 年上半年)新评(含升级)A 级物流企业 565 家，其中广东省 31 家。

5A 物流企业 2 家：深圳越海全球供应链有限公司、深圳德坤供应链有限公司（4A 升 5A）

4A 物流企业 16 家：广东京邦达供应链科技有限公司、广东圆通速递有限公司 广州铁路物流发展股份有限公司、广东炬申物流股份有限公司（3A 升 4A）东莞中外运供应链管理有限公司、一汽物流（佛山）有限公司、爱派克斯国际物流（深圳）有限公司、深圳市跨越速运有限公司、深圳市沃德供应链管理有限公司（3A 升 4A）、深圳市倍通供应链服务有限公司、深圳市诚安通物流配送有限公司（3A 升 4A）、深圳市原飞航物流有限公司、深圳民生捷富凯物流有限公司、侨益物流股份有限公司、佛山市跨越速运有限公司、广州跨越速运有限公司

3A 物流企业 12 家：佛山市鼎昊冷链物流有限公司、东莞市华雪食品有限公司、深圳市德信昌实业有限公司、深圳越海全球电商供应链有限公司、深圳市畅通物流有限公司、深圳市飞龙世纪物流有限公司、汉高货运代理（深圳）有限公司、深圳市鑫国邦物流有限公司、深圳市富仕林物流有限公司、广州市达福物流服务有限公司、韶关市东南盈通物流有限公司、广东互邦物流有限公司

2A 物流企业 1 家：广州好汉运输有限公司

因物流业务调整、并购重组、经营模式改变、企业被注销等原因，不再保留 A 级企

业资质 4 家：广东新邦物流有限公司、广州市郑铁物流有限公司、中国汕头外轮代理有限公司、广州益嘉物流有限公司

【物流标准化制修订】

国家发改委印发 2019 年推荐性物流行业标准项目计划

8 月 15 日，国家发展改革委办公厅印发了《2019 年推荐性物流行业标准项目计划的通知》，批准 18 项推荐性物流行业标准项目计划，涉及逆向物流、快递物流、数字仓库、医药物流、应急物流、出版物流等物流基础、服务、管理以及托盘和货架等物流装备标准。

本次编制原则与重点：

（一）国务院深化标准化工作改革方案、国家标准化体系建设发展规划（2016--2020 年）以及物流标准化中长期发展规划（2015--2020 年）中提出的重点任务。

（二）物流行业急需制定、突出重点与技术进步的标准项目。

（三）重要的专业类物流标准

详情请见附件。

《散装液体化学品槽车装卸安全作业规范》等两项团体标准审查会在京召开

8 月 26 日，中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会组织召开《散装液体化学品槽车装卸安全作业规范》（项目编号：2018-TB-001）、《营运车队评估组织》（项目编号：2018-TB-004）两项团体标准审查会。审查组由来自行业协会、科研院所、大专院校、生产企业、物流企业的 11 名专家组成。审查组专家听取了标准起草组对标准的编制过程和内容介绍后，对标准文本进行了逐条审查，一致认为：

《散装液体化学品槽车装卸安全作业规范》标准规定了散装液体化学品罐式车辆装卸环节中车辆、场所、人员、作业、安全防护、环境保护、事故处置等要求。该标准适用于道路运输散装液体化学品罐式车辆的装卸作业管理。标准的编制为规范散装液体化

学品罐式车辆装卸作业安全、提高企业管理水平、加强安全标准化提供了依据。

《营运车队评估指标》标准规定了营运车队的等级划分和评估指标。标准适用于使用总质量 12 吨及以上货运车辆、从事普通货物运输的货运车队的界定与评估，不适用于大件运输、冷链运输的货运车队。标准的编制为中国公路货运行业形成优质运力群体、树立行业标杆、促进行业规模化、集约化和规范化发展具有积极意义。

两项标准结构合理、内容完整、格式规范，具有普遍的适用性和较强的可操作性。标准送审资料齐全，标准的起草符合 GB/T 1.1-2009 的相关规定，标准制定程序符合要求。审查组建议将《散装液体化学品槽车装卸安全作业规范》标准名称改为《散装液体化学品罐式车辆装卸安全作业规范》，将《营运车队评估指标》标准名称修改为《道路货运车队评估指标》。

审查组一致同意通过对该标准的审查，要求标准起草组根据专家意见，对标准送审稿做进一步修改和完善，尽快形成报批稿报批。

《药品冷链物流运作规范》国标修订工作全面启动

8 月 21 日，由中物联医药物流分会、浙江英特物流有限公司共同牵头修订的《药品冷链物流运作规范》国标启动会在南京成功召开。按照国家标准化管理委员会的要求，计划于 2020 年完成。

会议由全国物流标准化技术委员会医药物流标准化工作组总干事、中国物流与采购联合会医药物流分会执行副秘书长郭威主持。

全国物流标准化技术委员会医药物流标准化工作组常务副组长、中国物流与采购联合会医药物流分会执行副会长秦玉鸣首先对参会代表的到来表示欢迎及感谢，之后又强调了修订此项国标的重要性，旧版国标经过 5 年的大力推广后让整个中国的药品冷链运作水平有了比较显著的进步，此项国标不仅得到了行业企业的认可，同时也得到了国家局、地方局的认可。

作为标准主起草单位，浙江英特物流有限公司总经理邵越炯会议上讲到新版标准

内容较旧版变动较大，并且随着《疫苗管理法》的发布，标准中出现了与法规不符的内容，例如温度记录保存时限要求等内容，后期在修订过程中将完善相关内容。

会议期间，与会人员对标准草案的术语定义、收货环节、航空运输、仪器校准、设施设备验证等存在问题比较多的方面进行了详细的讨论。礼来亚太区物流副总监许超作为生产企业代表，提及到目前他们更关心的是药品全程温度的展现，特别是收货环节时温度的管控等问题都是目前标准急需完善的内容。会议的最后明确了标准制定的工作进度计划及任务分工。

会议的召开，标志着《药品冷链物流运作规范》国家标准修订工作的全面启动。与此同时此项国标的推广工作也会同步进行，截止 2019 年共开展了十一批试点、八批达标企业、以及一批示范工作，累计 400 余家企业参与此项活动，在此次大会上即将进行第十二批试点、第八批达标、以及达标复审的授牌仪式，大家敬请期待。

【国际标准动态】

德国标准协会（DIN）制定人工智能标准化路线图

德国标准协会（DIN）目前正在开始制定人工智能标准化路线图。其目的是迅速采取行动，建立标准化行动框架，加强德国工业在全球的竞争力，促使欧洲价值观成为全球基准。

标准化路线图将总结出人工智能（AI）领域内现有的规范和标准，特别是将会提出人工智能未来必要发展的建议。这个路线图将由来自工业、科学、公共部门和社会上的各利益相关方共同制定。DIN 正在通过协调各方对话，以形成一个中立的平台来制定人工智能标准化路线图。该路线图将为提高德国在欧洲和国际层面上的地位做出重大贡献。

通过制定路线图这一举措，DIN 实践了联邦政府的人工智能战略。该战略文件中的第 10 条专门明确讨论了“标准制定”这一内容。

1. 标准化在人工智能方面发挥了什么作用？

标准化促进了技术从研究层面到应用层面的快速转移。人工智能是德国利益相关方在国家层面，尤其是欧洲和国际层面的标准化方面作出的承诺，在加强德国作为主要经济和出口国家的地位方面可发挥决定性作用。

DIN 董事会主席克里斯多夫·温特哈尔特（Christoph Winterhalter）说：“我们的呼吁非常明确，就是参与其中。如果想要塑造市场，就必须制定标准。如果我们不这样做，那么其他人就会这样做。这样违背了我们的利益要求。”

2、人工智能需要欧洲的价值标准

与此同时，标准化也能够确保安全性，特别是在像人工智能这样的敏感的领域，标准化提高了透明度，并且提供了类似于“道德指南针”的框架条件。所以，DIN 代表联

邦经济事务部和联邦能源部（BMWi）与德国电气工程、电子信息技术委员会（DKE）合作，制定了“自动化机械和自动化交通工具人工智能标准化和规范化伦理”的标准化路线图。这将是标准化路线图整体中非常重要的一部分。克里斯多夫·温特哈尔特（Christoph Winterhalter）说：“标准化不能决定什么是道德理念。但是，我们可以看到，技术标准有助于维护道德价值观。”

欧洲标准化委员会（CEN）发布使铁路货运更安全的新标准：EN 16860:2019

铁路为货物运输提供了许多优势，例如可靠性、速度和成本效益。铁路运输还有助于减少污染和拥堵的问题，这有助于我们的社会更清洁，使我们的经济环保更具可持续性。根据研究统计，每使用一趟货运列车，可使公路上货运的卡车减少 76 辆，而且每年重型货车（HGV）会少行驶约 16 亿公里的距离。此外，据估计，一吨货物通过火车货运比通过公路运输对环境的污染平均少了 80%。因此，铁路货运的积极影响促使欧盟委员会在过去几年里推动货运从公路运输转向铁路运输。

为了最大限度地发挥铁路运输的优势，欧洲标准化委员会（CEN）通过 TC 256-铁路应用（其秘书处由德国国家标准化组织 DIN 承担）制定了一系列标准，旨在提高铁路运输的功能和有效性。其中，最近制定的一项标准是 EN 16860:2019 《铁路应用-确保铁路货运有效载荷的要求和一般原则》，致力于提供货物运输的安全条件。

特别值得一提的是，EN 16860 规定了确保有效载荷的最低要求，以确保货运列车在时速高达 120 km/h 的时候安全运行。标准规定的要求是设计和实现有效负载安全方法的基础。

该标准的目标是确保铁路运输货物的安全，因为列车中货物的捆扎不足可能会导致货物转移和列车行驶不稳定，甚至可能导致列车脱轨。

欧洲标准致力于使欧洲更紧密地联系在一起，确保货物尽可能安全、快速和可持续

地运输。

【相关新闻】

18 部门联合发文支持快递业发展

近日，交通运输部、中央政法委、科技部、工业和信息化部、公安部、人力资源社会保障部、生态环境部、农业农村部、商务部、卫生健康委、海关总署、市场监管总局、铁路局、民航局、邮政局、中国国家铁路集团有限公司、中华全国总工会、共青团中央等 18 部门联合印发《关于认真贯彻落实习近平总书记重要指示推动邮政业高质量发展的实施意见》（简称《意见》），要求各部门把学习贯彻习近平总书记重要指示作为一项重大政治任务。

《意见》从全面深化改革、强化创新驱动、加快结构调整、提高服务质量、推动绿色发展、加强队伍建设等六个方面提出了 18 项重点任务。

《意见》明确提出了邮政业下一阶段的发展目标，即到 2022 年，基本建成普惠城乡、技术先进、服务优质、安全高效、绿色节能的邮政快递服务体系，形成覆盖全国、联通国际的服务网络。

按照此发展目标，到 2022 年要基本实现邮政“村村直通邮”、快递“乡乡有网点”，通过邮政、快递渠道基本实现建制村电商配送服务全覆盖；建成 20 家以上的行业科技研发中心，行业自动化分拣率超过 90%；完成寄递渠道安全监管“绿盾”工程建设；智能快件箱投递率上升到 12% 以上，重点快递企业国内重点城市间实现 48 小时送达；符合《快递封装用品》系列标准的包装材料应用比例超过 95%，单个快件封装胶带平均用量减少 20%，85% 以上电商快件不再进行二次包装。

《意见》还提出，到 2035 年，基本建成现代化邮政快递服务体系，行业科技创新和应用处于世界领先水平，邮政和快递网络覆盖全国城乡、通达世界各国，行业治理体系和治理能力现代化基本实现，拥有若干家具有较强国际竞争力的跨国企业集团，我国

在世界邮政业的话语权和影响力进一步提升，进入世界邮政强国行列。

在推动绿色发展方面，《意见》明确了三项重点任务，一是推广使用绿色包装，推进邮件快件包装减量化、绿色化、可循环。加快瘦身胶带、低重高强包装箱、简约包装等推广应用。推广应用可循环中转袋和共享快递盒，回收利用填充物等快递包装。二是大力推广绿色运输，提出逐步提高铁路等清洁运输方式和新能源或清洁能源汽车应用比例。三是完善绿色治理，提出加快构建邮政业绿色发展指标体系、政策体系、标准体系、统计体系、考核体系和监管体系。

2019 年 1-7 月全国物流运行情况通报

1-7 月社会物流总额增速小幅回落，但结构性改革扎实推进，结构调整取得积极进展；社会物流总费用增速稳中有降，物流运行延续总体平稳的发展态势。

一、社会物流总额增速小幅回落

1-7 月，全国社会物流总额为 163.8 万亿元，按可比价格计算，同比增长 5.9%，增速比上半年回落 0.2 个百分点。

其中，工业品物流总额 148.5 万亿元，按可比价格计算，同比增长 5.8%，增速比上半年回落 0.2 个百分点；进口货物物流总额 8.0 万亿元，同比增长 2.1%，增速比上半年提高 0.9 个百分点；单位与居民物品物流总额 4.3 万亿元，同比增长 18.2%，增速比上半年回落 0.8 个百分点。

二、社会物流总费用增速稳中有降

1-7 月，社会物流总费用 7.8 万亿元，同比增长 7.9%，增速比上半年回落 0.1 个百分点。

其中，运输费用 4.1 万亿元，同比增长 7.5%，增速比上半年提高 0.1 个百分点；保管费用 2.7 亿元，同比增长 8.5%，回落 0.4 个百分点；管理费用 1.0 亿元，同比增长 8.0%，回落 0.3 个百分点。

报: 广东省市场监督管理局（原知识产权局），广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2019 年 09 月 02 日

联系人: 谢诚杰 13570482189; 黄晓鹏 15521247798; 余华容 18023496236

联系地址: 广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307
