

# 广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

## 简 报

第 129 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2019 年 09 月 09 日

---

### 目 录

【GD/TC4 工作动态】 .....	1
广东省市场监督管理局关于印发《广东省市场监督管理局专业标准化技术委员会管理办法》的通知.....	1
【物流标准化动态】 .....	2
2019 年三季度第二次团体标准化工作会议召开.....	2
市场监管总局标准创新司组织召开国家技术标准创新基地工作座谈会.....	3
全国现代物流工作部际联席会议联络员会议在国家发改委召开.....	3
【相关新闻】 .....	5
交通运输部、国家税务总局发布了《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》 .....	5
交通运输部联合农业农村部印发《关于对仔猪及冷鲜猪肉恢复执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策的通知》 .....	6
“互联网+物流”为公路物流创造更大发展空间.....	7

## 【GD/TC4 工作动态】

# 广东省市场监督管理局关于印发《广东省市场监督管理局专业标准化技术委员会管理办法》的通知

各地级以上市市场监督管理局：

根据我省机构改革和标准化工作实际，省市场监管局对《广东省质量技术监督局关于专业标准化技术委员会的管理办法》进行了修订，并已经局务会议审议和省司法厅审查通过。现将修订后的《广东省市场监督管理局专业标准化技术委员会管理办法》印发给你们，请遵照执行。

附件：广东省市场监督管理局专业标准化技术委员会管理办法

广东省市场监督管理局

2019年8月8日

## 【物流标准化动态】

### 2019年三季度第二次团体标准化工作会议召开

9月2日，2019年三季度第二次团体标准化工作会议在中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会召开。会议主要内容是两项团体标准立项评估和两项团体标准审查。

专家在听取了起草单位对2项拟立项标准的介绍后，对标准的立项依据和适用性等方面提出质疑，起草单位进行解答。立项结果经委员会议后决定。

接下来审查《供应链服务企业分类与评价指标》（项目编号：2019-TB-001）和《物流公共信息平台服务能力要求评价指标》（项目编号：2017-TB-012）两项团体标准。标准审查组由来自行业组织、科研院所、大专院校、供应链与物流企业的11名专家组成。审查组专家听取了标准起草组对标准编制过程和内容的介绍后，对标准文本进行了逐条审查，一致认为：

《供应链服务企业分类与评价指标》标准规定了供应链服务企业的类型、基本要求和等级评估指标。标准适用于供应链服务企业的界定和评估。标准的编制对引导供应链服务企业向专业化、规模化、国际化方向发展，促进市场规范化，推动企业转型升级，参与国际供应链竞争具有重要意义。

《物流公共信息平台服务能力要求评价指标》标准规定了网络货运平台服务能力评估内容和指标。标准适用于网络货运平台服务能力评估。标准的编制对推动网络货运平台做大做强，促进货运市场规范化，提升市场竞争力具有重要意义。

两项标准结构合理、内容完整、格式规范，具有普遍的适用性和较强的可操作性。标准送审资料齐全，标准的起草符合GB/T 1.1-2009的相关规定，标准制定程序符合要求。审查组建议将《供应链服务企业分类与评价指标》标准名称改为《供应链服务企业分类与评估指标》，将《物流公共信息平台服务能力要求评价指标》标准名称修改为《网络货运平台服务能力评估指标》。

审查组一致同意通过对该标准的审查，要求标准起草组根据审查会上专家提出的修改意见，对标准送审稿的有关内容进行修改和完善，尽快形成报批稿报批。

## **市场监管总局标准创新司组织召开国家技术标准创新基地工作座谈会**

为加强先进经验交流分享，持续推进国家技术标准创新基地建设，8月28-29日，市场监管总局标准创新司组织召开国家技术标准创新基地工作座谈会。

会上，乳业、华南中心、中国光谷、航空国际标准化、智能电网等5家创新基地建设单位介绍了创新基地建设的主要做法和取得的成效。围绕提高创新基地建设质量，会议从强化引领、把握方向、体现成效、加强管理等方面，研究讨论了加强创新基地建设管理的有关措施，明确了创新基地建设的目标和任务，为提高创新基地建设质量和成效注入了新动力。

来自总局标准技术司、国家标准技术审评中心，内蒙古自治区市场监管局，以及部分创新基地建设单位的30位代表参加了会议。

## **全国现代物流工作部际联席会议联络员会议在国家发改委召开**

9月6日，全国现代物流工作部际联席会议联络员会议在国家发改委召开。会议由国家发改委经济运行调节局巡视员魏贵军主持。部际联席会议成员单位代表，国家发改委经贸司、基础司和价格司等相关司局分管同志参加了会议。

会议研究五个议题，分别是：通报今年以来物流运行情况；征求对《关于促进物流业与制造业深度融合发展的指导意见（征求意见稿）》的意见；介绍《关于提高综合交通运输网络效率 切实有效降低物流成本的报告》；研究当前物流行业企业反映较为集中的热点问题；各部门介绍当前正在推进的物流有关重点工作，提出后续希望联席会议研究推进的事项。

全国现代物流工作部际联席会议由19个部门和单位组成。国家发改委、工业和信息化部、公安部、财政部、自然资源部、住建部、交通运输部、商务部、海关总署、税

务总局、市场监管总局、铁路局、民航局、邮政局、国铁集团、中国物流与采购联合会等部际联席会议成员参加了本次会议。我会研究室、物流信息中心有关同志参加了本次会议。

## 【相关新闻】

### 交通运输部、国家税务总局发布了《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》

为深入贯彻落实党中央国务院关于“互联网+”高效物流及促进平台经济规范健康发展的工作部署，促进道路货物运输业与互联网融合发展，规范培育现代物流市场新业态，加快推进道路货运行业转型升级高质量发展，2019年9月6日，交通运输部、国家税务总局发布了《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》（以下简称《办法》），自2020年1月1日起施行，有效期2年。

《办法》依据既有法律法规，以培育壮大物流新业态、新动能为目标，坚持鼓励发展、包容审慎、问题导向、创新监管的原则，构建了网络货运经营监督管理的制度体系。

一是坚持鼓励发展。按照党中央、国务院关于推动实施“互联网+”行动计划、发展“互联网+”高效物流及促进平台经济规范健康发展的有关部署，鼓励现代信息技术在道路货运领域的创新应用，积极支持网络货运新业态创新发展。

二是坚持包容审慎。在鼓励创新的基础上，着力强化网络货运经营者的全程运输责任和依法纳税义务，坚守运输安全“底线”和税收安全“红线”，加强对不规范运营行为的监管，引导网络货运新模式健康发展。

三是坚持问题导向。系统总结全国无车承运人试点经验，针对新业态发展中存在的法律定位不清晰、行为规范不明确、监督管理不完善等突出矛盾和难点问题，着力健全完善相关管理制度，为新业态、新模式发展营造良好的制度环境。

四是坚持创新监管。以提高监管效能、优化服务水平为目标，充分利用信息化手段加强网络货运经营的运行监测和监管，建立交通运输、税务部门信息共享机制，积极探索创新监管手段和方式，营造公平公正的市场环境。

《办法》共4章30条，分为总则、经营管理、监督检查和附则，主要包括以下内

容:

一是明确定义与法律地位。《办法》将“无车承运”更名为“网络平台道路货物运输经营”，并对其定义和法律地位进行了明确界定。同时，贯彻落实“放管服”改革要求，以不增设许可、不突破既有法律法规为基本原则，确定了网络货运经营条件，放宽市场准入限制，鼓励发展新业态。

二是严格经营管理。《办法》从保障安全、维护权益、提高服务角度出发，对网络货运经营者有关承运车辆及驾驶员资质审核、货物装载及运输过程管控、信息记录保存及运单数据传输、税收缴纳、网络和信息安全，货车司机及货主权益保护、投诉举报，服务质量及评价管理等作了系统规定，合理界定了平台责任，规范平台经营行为。

三是加强监督检查。《办法》明确了各级交通运输管理部门对网络货运运输安全、权益保护和服务质量等有关管理工作职责，以及税务部门对网络货运经营者的税收征管工作职责；建立了网络货运运行监测管理制度及经营者信用评价机制，完善了信息共享及违法行为查处工作机制，充分利用行政处罚、联合惩戒、行业自律等手段，构建多元共治的监管格局。

## **交通运输部联合农业农村部印发《关于对仔猪及冷鲜猪肉恢复执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策的通知》**

9月1日起，对整车合法运输仔猪及冷鲜猪肉的车辆，恢复执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策。

近日，交通运输部联合农业农村部印发《关于对仔猪及冷鲜猪肉恢复执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策的通知》，明确在2019年9月1日至2020年6月30日期间，对整车合法运输种猪及冷冻猪肉的车辆，免收车辆通行费，进一步保障猪肉供应，满足人民群众生活需要。

《通知》要求，各级交通运输主管部门要督促指导收费公路经营管理单位严格落实政策，规范车辆查验管理，确保整车合法运输车辆免费通行。各地畜牧兽医部门要为公

路收费站准确辨别种猪、冷冻猪肉提供必要的支持与帮助。

《通知》强调，各地交通运输主管部门和农业农村主管部门要鼓励相关车辆安装使用 ETC 车载装置，尽快实现不停车快捷通行，进一步提高鲜活农产品运输效率。

## “互联网+物流”为公路物流创造更大发展空间

近日，中储智运向业内发布了《协同促进公路物流高质量发展报告》，该报告是在“互联网+物流”趋势下，基于物流企业实践经验，系统总结国内物流行业特点及主要问题的研究成果，全面阐述了国内物流行业的发展现状。

这些年来，我国物流行业取得了举世瞩目的巨大发展成就，尤其是公路网建设的飞速发展，为公路物流行业发展提供了基础条件。近年来，随着互联网信息技术的迅猛发展，更为公路物流创造了更大的发展空间。

《协同促进公路物流高质量发展报告》围绕当前公路物流的发展，针对如何利用互联网技术提高公路物流运输效率、解决实际痛点进行了全面阐述。报告认为，公路物流的发展离不开“人车路网链”五个维度的支撑，而新时期的公路物流发展，不仅需要公路网的互联互通，更需要互联网的推动，只有形成线上线下的协同联动和深度融合，才能实现以“互联网+物流”推动整体产业链的高效发展，完善产业链生态布局。

据了解，该报告的内容是基于对多地物流企业、地方工会开展的针对性深入调研和中储智运物流平台运营大数据，进行全面系统研究后形成的。聚焦于“进一步改善从业人员环境、降低税费成本、提高运营效率、利用互联网+促进产业升级”等问题相对突出、对行业和中国经济长远发展影响深远的四个方面。报告针对公路物流特点、从业人员及税费体系面临的主要问题、运营效率提升的障碍、利用“互联网+”促进产业升级中的实际问题等重点内容进行了全面、深入的分析，并提出了具体建议。值得一提的是，当前以“互联网+”为驱动的新技术、新业态、新模式，对物流产业的发展带来了深刻影响，“互联网+物流”开辟了物流产业发展的新路径。面对未来的全新发展，《协同促进公路物流高质量发展报告》的发布，将对推进“互联网+物流”的创新与实践，解

决行业发展中的实际痛点产生重要作用。

---

**报:** 广东省市场监督管理局（原知识产权局），广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

**发:** 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

---

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2019年09月09日

---

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；余华容 18023496236

联系地址：广东省广州市白云大道南697号金钟大厦307

---