

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 143 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2020 年 1 月 6 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	1
GD/TC4 领导前往比帝富公司调研.....	1
【相关标准】	2
国家市场监督管理总局：我国标准化改革创新不断取得新成效.....	2
人力资源社会保障部 国家邮政局颁布实施《快递员国家职业技能标准》《快件处理员国家职业技能标准》	2
2020 年 1 月 1 日起落实 GB 7258-2017 等标准整改.....	3
【相关新闻】	5
国务院常务会议：分步取消水平评价类技能人员职业资格 推行社会化职业技能等级认定.....	5
人社部：2020 年底前，将技能人员水平评价类职业资格全部转为职业技能等级认定.....	5
2020 年起，高速公路车辆通行费优惠请提前预约.....	6
【标准解读】	8
《托盘单元化物流系统 通用技术条件》国家标准解读.....	8

【GD/TC4 工作动态】

GD/TC4 领导前往比帝富公司调研

1 月 3 日，GD/TC4 副秘书长谢诚杰一行前往广东省物流行业协会副会长单位广州市比帝富塑胶五金制品有限公司进行调研并与比帝富黄焱双董事长、李俊彬副部长交流。

比帝富拥有近 2 万平标准化厂房，是专注于包装设计、物流运输器具和物质存储解决方案的提供者，现已连续 3 年参加协会举办的国际物流创新活动。随着市场经济的下行和制造业的不景气，比帝富逐步开拓农业生产领域，依托粤港澳大湾区菜篮子项目，与平台、农业和冷链企业开展合作。下一步比帝富将借助 GD/TC4 和协会的平台，在大湾区、冷链市场、标准上有所建树。

协会项目规划部副部长胡泽豪、标准化部副部长黄晓鹏陪同。

【相关标准】

国家市场监督管理总局：我国标准化改革创新不断取得新成效

国家市场监督管理总局标准创新司司长崔钢近日表示，我国标准化改革创新不断取得新成效。通过推动行业标准和地方标准改革，转换标准备案管理方式，目前已累计备案 65953 项行业标准和 37340 项地方标准。

人力资源社会保障部 国家邮政局颁布实施《快递员国家职业技能标准》《快件处理员国家职业技能标准》

为贯彻落实《关于分类推进人才评价机制改革的指导意见》和《国务院办公厅关于印发职业技能提升行动方案（2019—2021 年）的通知》（国办发〔2019〕24 号），近日，人力资源社会保障部、国家邮政局联合颁布《快递员国家职业技能标准》和《快件处理员国家职业技能标准》。

据介绍，新颁布的国家职业技能标准反映了行业发展新变化。邮政业是推动流通方式转型、促进消费升级的现代化先导性产业，邮政体系是国家战略性基础设施和社会组织系统，在国民经济中发挥着重要的基础性作用。2018 年，我国邮政业业务总量完成 12345.2 亿元，业务收入（不包括邮政储蓄银行直接营业收入）完成 7904.7 亿元，同比增长分别达到 26.4% 和 19.4%。其中快递业务量达到 507 亿件，同比增长 26.6%，已连续五年稳居世界第一，快递从业人员达 300 余万，年新增社会就业 20 万人以上。快递业的快速发展和技术进步使岗位分工越来越细，催生新的职业，职业分类进入了新的发展阶段。快递员是从事快件揽收、派送和客户信息收集、关系维护及业务推广工作的人员，直接面向客户，是外部作业人员。快件处理员是从事快件及总包的接收、卸载、分拨、集包、装载、发运等工作的人员，是内部作业人员。这两类人员是快递从业人员的主要群体，占快递从业人员的 70%，在方便人民群众生活生产、促进经济社会发展中发

挥重要作用。

同时，新颁布的国家职业技能标准体现了行业发展新要求。快递员和快件处理员国家职业技能标准立足行业发展实际和未来趋势，较好体现了新技术、新工艺、新规范、新装备对从业人员知识技能方面的要求。在安全方面，落实收寄验视、实名收寄、过机安检三项安全制度，对快递员在收寄快件时的实名收寄程序、验视程序以及邮件快件专用安检设备操作知识等进行了规范。在绿色方面，对快递员在快件封装、封套、包装箱、胶带、填充物等封装材料选择与使用等方面提出要求，增强快递员环保意识，强化绿色操作技能。在科技方面，快递员职业技能标准增加了智能快件箱、手持终端等智能化设备应用等新技能内容；快件处理员职业技能标准增加自动化分拣设备操作、快件信息系统应用等内容，体现“最后一公里”多元化派送、大数据、上下游联动等发展新要求。同时，将工匠精神和“小蜜蜂”精神内涵融入快递员和快件处理员国家职业技能标准中，对职业道德和能力要求更加专业，工作内容更加细化，知识技能要求更加具体。

国家邮政局表示，下一步，人力资源社会保障部、国家邮政局将以公布实施快递员、快件处理员国家职业技能标准为契机，建立快递技能人员队伍建设长效机制。组织编写快递员、快件处理员培训大纲和培训教材。加强快递从业人员职业技能培训。指导快递企业等用人单位和社会培训评价组织开展职业技能等级认定工作。推动完善劳动薪酬制度，引导企业在关键岗位、关键工序培养使用高技能人才，实现多劳者多得、技高者多得。通过上述举措，着力提升快递服务持续发展能力，满足人民群众对快递服务的需求和对美好生活的向往。

2020 年 1 月 1 日起落实 GB 7258-2017 等标准整改

按照相关国家标准要求，自 2020 年 1 月 1 日起，《公告》内产品应符合以下四项标准的相关要求：GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》（C 阶段）；GB 20997-2015《轻型商用车燃料消耗量限值》；GB 11567-2017《汽车及挂车侧面和后下部防护要

求》；GB 26149-2017《乘用车轮胎气压监测系统的性能要求和试验方法》。各车辆生产企业及检测机构认真按照标准要求开展相关产品整改工作，及时变更《公告》相关参数，提交相应项目检验报告。

【相关新闻】

国务院常务会议：分步取消水平评价类技能人员职业资格 推行社会化职业技能等级认定

国务院总理李克强 12 月 30 日主持召开国务院常务会议，决定分步取消水平评价类技能人员职业资格，推行社会化职业技能等级认定。

会议指出，按照党中央、国务院部署，深化“放管服”改革，将技能人员水平评价由政府认定改为实行社会化等级认定，接受市场和社会认可与检验。这是推动政府职能转变、形成以市场为导向的技能人才培养使用机制的一场革命，有利于破除对技能人才成长和弘扬工匠精神的制约，促进产业升级和高质量发展。会议确定，从 2020 年 1 月起，除与公共安全、人身健康等密切相关的消防员、安检员等 7 个工种依法调整为准入类职业资格外，用一年时间分步有序将其他水平评价类技能人员职业资格全部退出国家职业资格目录，不再由政府或其授权的单位认定发证；同时，推行职业技能等级制度，制定发布国家职业标准或评价规范，由相关社会组织或用人单位按标准依规范开展职业技能等级评价、颁发证书。已发放的水平评价类技能人员职业资格证书继续有效。会议要求稳妥推进现有职业资格实施机构职能调整，做好工作衔接。加强涉及评价质量、收费等的事中事后监管。

人社部：2020 年底前，将技能人员水平评价类职业资格全部转为职业技能等级认定

日前，国务院召开常务会议，研究决定分步取消技能人员水平评价类职业资格，推行社会化职业技能等级认定。国新办 1 月 2 日举行国务院政策例行吹风会，邀请人社部副部长汤涛、职业能力建设司司长张立新介绍有关情况，并答记者问。

根据安排，1 月将开展首批职业资格转为职业技能等级认定试点工作，包括家政服

务员、养老护理员等 17 个职业（工种）。2 月将开展第二批试点，在车工、钳工、铣工、眼镜验光员等职业（工种）开展职业技能等级认定试点。第三批职业资格的工作将在 7 月开展。最终，在 2020 年底前，要将技能人员水平评价类职业资格全部转为职业技能等级认定。

同时，人社部门还将做好职业标准的开发工作，为规范、有序开展技能人才评价提供坚实的基础。张立新介绍，在职业分类的基础上，人社部门将面向社会公开征集开发行业企业评价规范，并组织专家评估、论证，推动符合条件的行业企业评价规范上升为国家职业标准，为职业技能等级认定提供依据。

2020 年起，高速公路车辆通行费优惠请提前预约

日前，交通运输部印发《关于做好高速公路车辆通行费优惠预约通行相关工作的通知》（以下简称《通知》）。自 2020 年 1 月 1 日起，全国联网收费高速公路将按照 ETC 门架系统分段计费，对符合政策规定的鲜活农产品、跨区作业联合收割机（插秧机）和国际标准集装箱运输车辆，将通过安装使用 ETC 车载装置、提前预约通行的方式，实现不停车快捷通行并继续享受车辆通行费减免优惠政策。

《通知》指出，车辆驾驶人或受其委托的代理人通过登录“中国 ETC 服务小程序”进行注册，上传相关证明信息，完成互联网预约。其中，运输鲜活农产品和跨区作业联合收割机（插秧机）的车辆，还可在入口收费站指定车道完成通行登记，在出口收费站申请查验，符合条件的免收车辆通行费。

考虑到运输企业和货车车主对预约通行需逐步适应，《通知》还设置了预约通行过渡期，在 2020 年 6 月 30 日 24 时前，运输鲜活农产品和跨区作业联合收割机（插秧机）的车辆，未安装 ETC，或安装 ETC 但未通过互联网预约，也未在入口收费站指定车道完成通行登记的，经出口收费站查验，符合条件也可免收车辆通行费。出台国际标准集装箱运输车辆通行费优惠政策的省份，可结合各地实际制定过渡期政策。

过渡期结束后，车辆通过安装 ETC 并预约通行，即可享受通行费优惠政策；安装 ETC 但未提前完成互联网预约，也未在入口收费站指定车道完成通行登记的车辆，通行过程中产生扣费，可在出口收费站申请查验，符合条件的将予以退费。未安装 ETC，或已安装 ETC 但在入口收费站未使用以及因被列入 ETC 用户信用黑名单等原因无法正常使用，领取 CPC 卡或纸质通行券通行的车辆，均不再享受免费通行政策。因收费系统故障，ETC 车辆只能领取纸质通行券通行的仍可享受优惠政策。

【标准解读】

《托盘单元化物流系统 通用技术条件》国家标准解读

一、背景情况

当前，我国供应链物流系统中存在物流器具、设备及设施品种复杂、型号规格多，配套性和兼容性差的问题，供应链物流效率低下，我国社会物流总费用占 GDP 比例居高不下。为了推动我国物流业降本增效，国家标准化管理委员会组织制定了《托盘单元化物流系统 通用技术条件》国家标准，该标准以托盘集装单元为基点，对托盘、周转箱等物流集装器具、装卸及搬运设备、仓储货架、集装箱及运输车辆的要求进行统一和规范，推动供应链各物流环节的设备 and 工艺物流设施设备的整合优化与无缝衔接，该标准由全国物流标准化技术委员会归口。

二、目的意义

该标准的制定实施对于发展推动物流集装单元化、提升单元化物流运作水平具有重要意义。一是有利于倡导和鼓励生产制造企业积极采用托盘、周转箱等标准物流载具集装产品，形成规格化、标准化的集装单元，从源头发展单元化物流；二是有利于在物流及商贸流通等企业，进一步推广以标准集装单元为基础的包装、储存、装卸、搬运、分拣、配送、运输等物流作业单元化组织模式，推动供应链全过程“不倒托”、“不倒箱”，推进物流一体化协同运作，为我国推动公铁水多式联运、甩挂运输等创新运输组织模式提供技术支撑，促进物流业降本增效。

三、主要内容

该标准规定了托盘单元化物流系统中托盘集装单元、托盘、单元货物包装容器、装卸及搬运设备、仓储货架、集装箱及运输车辆的要求。标准适用于流通托盘平面尺寸为1200mm'1000mm的托盘单元化物流系统，其他托盘单元化物流系统可参考使用。

一是规定了适用于集装单元的、流通托盘平面尺寸为1200mm'1000mm托盘的平面尺寸、总高度、总质量、稳定性，托盘的种类以及托盘信息化的技术要求。

二是规定了平面尺寸为 1200mm'1000mm 托盘所适用的单元货物包装容器的种类、包装模数尺寸，以及包装周转箱、纸箱、普通木箱、桶和袋等主要单元货物包装容器的技术要求。

三是规定了平面尺寸为 1200mm'1000m 托盘所适用的装卸及搬运工业设备的种类、安全要求，以及叉车、托盘搬运车、搬运型自动引导车（AGV）输送机、码垛机和拆垛机、登车桥等主要装卸及搬运设备的技术要求。

四是规定了平面尺寸为 1200mm'1000m 托盘所适用的仓储货架的种类、存储的托盘单元货物、货架尺寸，以及自动化立体仓库的技术要求。

五是规定了平面尺寸为 1200mm'1000m 托盘所适用的集装箱的种类、尺寸和额定质量要求；适用的货车及挂车的外廓尺寸、轴荷及质量限值等通用技术条件的基本要求，以及货厢内部尺寸、厢门尺寸、货厢质量、起重尾板的技术要求。

报: 广东省市场监督管理局（原知识产权局），广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发: 区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2020 年 1 月 6 日

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；洪晓月 13763314311.

联系地址：广东省广州市白云区白云大道南 697 号金钟大厦 307
