

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 165 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2020 年 7 月 13 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	3
GD/TC4 谢诚杰副秘书长带队前往副会长单位广东志邦供应链科技有限公司调研.....	3
GD/TC4 谢诚杰副秘书长带队前往副会长单位广东铎为现代物流股份有限公司调研.....	4
秘书处前往广州地铁资源服务中心仓储物流部调研.....	4
【物流标准化修订制】	6
《模压平托盘 植物纤维类》（征求意见稿）等四项行业标准向社会征求意见	6
【相关标准化动态】	7
交通运输部关于发布《国际道路货物运输车辆选型技术要求》等 7 项交通运输行业标准外文版的公告.....	7
《绿色产品评价快递封装用品》国家标准解读.....	7
【全国标准化动态】	14
关于征求国家标准《城市轨道交通运营安全评估标准 第 1 部分：地铁和轻轨（征求意见稿）》意见的通知.....	14

【相关新闻】 15

 李克强：营商环境会极大影响生产力和竞争力..... 15

【GD/TC4 工作动态】

GD/TC4 谢诚杰副秘书长带队前往副会长单位广东志邦供应链科技有限公司调研

7月10日，谢诚杰副秘书长带队前往副会长单位广东志邦供应链科技有限公司调研，受到了王志华董事长、段志勇 IT 总工程师、陈柳芳总工程师一行的热情接待。

王志华董事长介绍了志邦科技的发展历程及概况、传统物流和高新技术产业发展，智慧物流规划设计及装备技术工程技术创新、专利与知识产权发展及保护，结合社会公共安全及市场发展需求，在专业化场景的创新及应用情况。希望与省物流行业协会、省物流标准化技术委员会深入合作，为行业标准化建设及智慧物流技术创新贡献一份力量。

谢诚杰副秘书长对志邦科技连续多年的倍增长以及在新冠疫情的复产表达关切和祝贺，介绍了协会、省物流标委会贯彻落实“标准强国”、“标准强省”战略，在“物流创新、标准先行”的先行先试和创新实践，以及标准化战略与企业发展的融合创新路径。

协会标准化部副部长黄晓鹏介绍了国家推行的先进标准体系建设及应用情况，解读并宣贯了国家大力培育和发展团体标准的政策及工作。

双方深入交流了物流业标准体系的建设及应用、“志邦科技”的标准化战略及重点工作，并达成合作和现场组建项目工作组。

志邦科技总经办助理张盼、协会市场发展中心市场专员汪希宁等参加调研。

GD/TC4 谢诚杰副秘书长带队前往副会长单位广东铎为现代物流股份有限公司调研

7月11日，谢诚杰副秘书长带队前往副会长单位广东铎为现代物流股份有限公司调研，受到了铎为现代物流邓华平董事长的热情接待。广州市聚力供应链商会秘书长、广州市欣欣物流有限公司总经理刘鸿杰一行随同参加调研。

谢诚杰副秘书长介绍了协会上半年推进“一带一路”国际物流大通道项目建设、推动行业复工复产、大力发展冷链物流的有关工作，以及近期筹备举行广州博览会冷链专题展、举办各类业务精准对接活动的重点工作，希望充分了解铎为现代物流的复工复产及业务发展需求并做好业务对接工作。

邓华平董事长介绍了铎为现代物流在新冠疫情影响下的复工复产情况，重点介绍了铎为现代物流配合国家“一带一路”建设，开通中越国际班列；对接国际陆海贸易新通道，加快布局广西节点的工作及业务发展情况、国家及相关省（区）红利政策支持的情况。

刘鸿杰秘书长、邓华平董事长就国际班列的物流业务进行深入交流对接并达成初步合作意向。

协会标准化部副部长黄晓鹏、市场发展中心市场专员汪希宁等参加了本次调研。

秘书处前往广州地铁资源服务中心仓储物流部调研

7月7日，省物流标委会秘书处、协会标准化部（简称秘书处）一行前往广州地铁资源服务中心仓储物流部调研。

按照前期广东省物流行业协会、广州地铁资源服务中心形成的合作共识及有关工作部署，双方就物流及标准化工作的发展现状及趋势，广州地铁仓储物流的规划、布局、

运作、安全管理、人才建设工作情况进行交流，就轨道交通与物资仓储物流的标准化建设工作进行研讨和对接。

作为广东省市场监督管理局专业标准化技术委员会，秘书处相关负责人深入宣贯和解读了国家大力推行的“二元制”新型标准体系和培育发展的团体标准的有关政策、任务及工作要求，协会承接政府职能转移、创新引领和推动行业先行先试、创新发展的相关标准化工作及项目。

在仓储物流部相关同事的陪同下，秘书处一行对广州地铁西塱仓库进行实地调研考察并进行交流。

省物流标委会委员黄灏明、协会标准化部副部长黄晓鹏，广州地铁仓储物流部一行参加调研并交流。

【物流标准化修定制】

《模压平托盘 植物纤维类》（征求意见稿）等四项行业标准向社会 征求意见

由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的《模压平托盘植物纤维类》（项目编号 303-2019-015）、《塑料箱式托盘》（项目编号 303-2019-016）、《箱式、立柱式托盘》（项目编号 303-2019-017）、《组合式塑料托盘》（项目编号 303-2019-018）四项行业标准，经起草单位调研、研讨、修改后形成了标准征求意见稿。按照《行业标准管理办法》的有关规定，现将征求意见稿及相关材料发给你们，请提出宝贵意见，并于 9 月 10 日前将《意见反馈表》以电子邮件、信函等方式反馈起草组。如没有意见也请复函说明，逾期未回复视为无异议。

（一）《模压平托盘植物纤维类》和《箱式、立柱式托盘》

（二）《塑料箱式托盘》

（三）《组合式塑料托盘》

详情请查询中国物流与采购联合会官网。

【相关标准化动态】

交通运输部关于发布《国际道路货物运输车辆选型技术要求》等 7 项交通运输行业标准外文版的公告

《国际道路货物运输车辆选型技术要求》等 7 项交通运输行业标准外文版（见附件）已经审查通过，现予公布。文本由人民交通出版社股份有限公司出版，并在中华人民共和国交通运输部政府网站上公布。译本与中文版标准在技术上出现异议时，以中文版为准。

交通运输部

2020 年 7 月 2 日

《绿色产品评价快递封装用品》国家标准解读

一、本标准的提出

中国是世界上快递业务量最大的国家，2019 年全国快递业务量超过 637 亿件，同时预计在一定时期内仍将保持较高的增长速度。快递业的高速发展在为生产生活增便利，为消费市场添活力的同时，也消耗了大量的包装材料，据统计快递行业一年使用的包装材料达到 928 万吨，其中纸箱和封套等纸类材料达到 835 万吨，占比约为 90%；塑料类包装材料如塑料袋、胶带等约为 74 万吨，占比约为 8%。由于目前大量使用的快递包装无论是在可降解、循环等环保材料的使用上，还是在回收、处理与循环利用上均存在难以克服的困难，不但造成巨大的资源浪费，同时也带来了严重环境污染。因此如何实现快递包装的绿色、环保、可持续成为了全社会普遍关注的热点问题。2019 年 6 月，国务院常务会通过了《中华人民共和国固体废物污染环境防治法（修订草案）》，专门对快

递包装等新兴问题予以规定，提出限制不可降解塑料袋等一次性塑料制品的生产、销售和使用，鼓励电子商务、快递外卖等行业优先使用可重复使用、易回收利用的包装物，鼓励和引导消费者使用绿色包装和减量包装。2020年4月，国家发改委就《禁止、限制生产、销售和使用的塑料制品目录》公开征求意见，明确将不可降解一次性塑料袋、不可降解的一次性塑料编织袋、不可降解的胶带这三种快递业中大量使用的封装用品列为禁止和限制使用的类别。

在限制使用的同时，推动快递业的绿色化包装一直是政府、社会关注的焦点。国务院印发《关于促进快递业发展的若干意见》和《关于推进电子商务与快递物流协同发展的意见》，明确要求“推广绿色包装，到2020年基本建成普惠城乡、技术先进、服务优质、安全高效、绿色节能的快递服务体系”。2017年11月，国家邮政局与国家发改委、科技部、工信部、环保部、质检总局、国标委等十部门联合印发了《关于协同推进快递业绿色包装工作的指导意见》，进一步优化顶层设计，提出要突出创新引领，强化法制保障，加强部门协同，推动建立健全中国特色快递业包装治理体系。在这些文件的指引下，截止目前我国已制定发布快递产品、技术、管理、设备方面的国家和行业标准40余项。其中有10项是直接针对快递包装产品，特别是在2018年对GB/T 16606《快递封装用品》系列标准进行了修订，强化或新增了减量化、生物分解性能、重金属与特定物质限量方面的要求，充分体现了绿色化、减量化和循环化的环保理念。

但由于存在以下几方面的原因，现有标准仍不足以支撑开展快递包装产品的绿色评价与认证工作：

（一）国家标准覆盖的产品类别有限。快递行业常用的封装用品有运单、封套、纸箱、塑料袋、编织袋、胶带和缓冲物等七大类别，但是GB/T 16606《快递封装用品》系列标准只包括封套、包装箱和包装袋三个部分；

（二）绿色产品评价与认证工作的要求。依据国务院办公厅发布《关于建立统一的绿色产品标准、认证、标识体系的意见》，绿色产品认证需要依据绿色产品评价国家标准开展，相关标准的制定由国家绿色产品评价标准化总体组负责组织与协调。截止目前，已发布 13 项绿色产品评价国家标准，但是针对快递封装用品的评价标准尚未制定；

（三）绿色产品评价标准的要求。根据 2017 年发布的 GB T 33761-2017《绿色产品评价通则》统一了绿色产品内涵和评价方法，建立了覆盖资源、能源、环境、品质四方面属性的评价方法与指标体系。具体产品的绿色评价标准都要按照通则要求进行制定。

为支撑快递行业绿色包装认证工作的开展，《绿色产品评价快递封装用品》国家标准由国家邮政局提出立项申请，经过国家绿色产品评价标准化总体组审核通过，国家标准委下发项目计划号为 20193969-T-443。该标准项目由国邮政业标准化技术委员会（TC462）归口，由中国标准化研究院、邮政科学研究规划院、广东天元实业集团股份有限公司、广东金发科技有限公司等单位合作起草。

二、本标准的研究制定过程

2019 年 2 月，中国标准化研究院、邮政科学研究规划院合作起草了《绿色产品评价快递封装用品》国家标准草案。

2019 年 3 月-11 月间，标准起草组开展了国内外包装、快递用品等调研，对标准草案进行了修改。

2019 年 11 月，国家标准委召开绿色产品评价标准立项评审会，通过了《绿色产品评价快递封装用品》国家标准立项申请，并进行了立项公示。

2019 年 12 月 24 日，全国邮政业标准化技术委员会（TC462）在北京召开了《绿色产品评价快递封装用品》国家标准草案专家研讨会，标准起草组对前期形成的三种分类

思路 and 标准框架内容进行了介绍。通过专家研讨，确立了以材质为主、功能为辅的快递封装用品绿色产品评价分类思路。

2020 年 1 月，《绿色产品评价快递封装用品》国家标准正式立项，该国家标准项目由全国邮政业标准化技术委员会（TC462）归口，项目计划号为 20193969-T-443。

2020 年 2 月间，标准起草组基于专家讨论会确定形成的标准框架体系，结合快递行业现状及未来发展趋势，形成《绿色产品评价快递封装用品》征求意见稿，并起草了标准编制说明。

2020 年 3 月，《绿色产品评价快递封装用品》国家标准开始公开征求意见，同时邀请相关专家和企业代表进行研讨。按照相关意见与建议对标准稿进行了完善修改，形成标准送审稿初稿。

2020 年 5 月 9 日，全国邮政业标准化技术委员会（TC462）对《绿色产品评价快递封装用品》国家标准送审稿进行初审，要求标准起草组基于初审会意见对标准送审稿进行修改完善，尽快完成标准送审。标准起草组按照初审会意见，进行了相关修改工作，最终形成了本标准送审材料。

2020 年 5 月 20 日，国家绿色产品评价标准化总体组与全国邮政业标准化技术委员会（TC462）在京联合组织召开了《绿色产品评价快递封装用品》国家标准评审会并一致通过本标准的报批发布申请。标准起草组按照评审会及函审意见修改了本国家标准送审稿，最终形成报批稿。

三、本标准的内容

本标准征求意见稿的起草是基于 GB/T 16606《快递封装用品》等快递封装产品国家和行业标准，以及已经发布的塑料制品、纸制品等绿色产品评价标准完成。除了涵盖封套、包装箱、包装袋、填充物、电子运单、胶带、集装袋等常见的产品，还包括了悬

空坚固包装、可重复使用型包装等新型包装产品。相比 GB/T 16606《快递封装用品》等国家和行业产品标准，本标准主要有以下几方面的区别：

（一）快递封装用品的分类

普通产品标准一般是针对单一产品制定，如包装箱、包装袋；而绿色产品评价标准针对的对象是一个产品类别，如快递封装用品，塑料制品、纺织品。因此为了保证本标准能够指导具体的包装产品的认证工作，需要对快递封装用品进行分类。本标准在分类上采用了两种分类方式：一是按照使用次数将快递封装用品分为一次性使用型和可重复使用型，主要依据产品是否符合 GB/T 16716.3-2018 中第 5 章中关于可重复使用包装要求区分二者；另一种是依据产品的材质进行一级分类（分为纸类、塑料类、纺织纤维类和多重材料组合类），之后按照产品功能进行二级分类（分为包装箱、包装袋、胶带、填充物等）。在进行评价和认证工作时，首先由产品生产企业按照产品使用情况申明其产品是否符合 GB/T 16716.3-2018 中对重复使用包装的要求，如果符合按照可重复使用型快递封装用品指标要求进行评价，不符合重复使用要求的按照材质分类进行评价。

（二）评价要求

本标准依据《绿色产品评价通则》要求，结合快递封装用品的情况提出了评价要求，只有同时满足基本要求和产品指标要求的才能被称为绿色快递封装产品。包括 GB/T 16606《快递封装用品》系列标准在内的多项相关国家和行业标准在绿色产品评价标准中都是都作为基本要求出现，也就是说只有首先达到相关质量要求的产品才能够进行绿色产品的评价与认证。相比去年发布的《绿色包装评价方法与准则》（GB/T 37422）相比，《绿色包装评价方法与准则》范围上针对的是包括商品包装在内的所有包装产品，评价方法采用加权计分方式，思路虽然也要求从资源、能源、环境和产品四个方面进行考核，但在进行评价时需要依据具体的包装产品进一步确定指标和要求。本标准则聚

焦快递封装用品提出了具体的指标体系和要求，只有全部符合才能被称为绿色快递封装产品。这样既避免了因主观评判可能引发的争议，也确保了绿色产品的先进引领水平。

（三）评价指标的设置

快递封装用品的绿色评价指标包括了资源、环境和品质三个方面的属性。没有能源方面的指标是由于快递产品不是用能产品，其使用过程不直接消耗能源，而其生产过程的能耗难以统计和验证。需要说明的是《绿色产品评价通则》所提出的四方面的属性是引导性而非强制，在进行指标选取时特别需要考虑评价和认证的操作性，所以如生产过程中的单位能耗、水耗这些难以获取和验证的信息不宜设为评价指标。对于不同快递封装用品类别在设置指标时也突出了标准引领的思路，对各类产品的绿色化要求各有侧重，比如针对一次性使用的塑料快递封装用品，要求其相对生物分解率必须大于 90%，就基本杜绝了不可降解型胶带进入绿色产品序列的可能；对于可重复使用型产品要求其建立可运行的重复使用系统，并在这一系统中的循环次数不得小于 20 次。不对可重复使用型产品做生物降解方面的要求。通过这种方式引导行业研发可重复使用型产品，减少一次性快递封装用品的使用。

（四）为创新型产品的预设路径

由于本标准制定发布后将用于快递封装用品的绿色产品评价与认证工作。为了鼓励新产品的创新，给新型产品的应用与推广留下空间，本标准在制定时，一是按照材质对快递封装用品进行分类并设置评价指标。对于未明确提出的产品类别，可以分别依据其材质依据纸和纸制品、塑料制品、纺织品的绿色产品标准实施评价与认证，也就为新型产品成为绿色产品留下了渠道；另外，针对以悬空紧固包装为代表的多种材料组合类产品，以及可重复使用型封装产品，也单独提出了评价指标要求，鼓励企业进行相关类型产品的研发与应用。

四、本标准的实施

本标准发布后将应用于快递封装的绿色产品认证工作。该工作将按照市场监管总局、国家邮政局联合发布的《关于开展快递包装绿色产品认证工作的实施意见》等文件开展。建议快递封装用品绿色产品评价和认证工作在第一阶段首先针对较为成熟的产品类别开展工作。即优先对本文件明确提出的封套、包装箱、包装袋等产品类别进行评价和认证。之后按情况逐步按照材质分类扩大认证产品类别。对于可重复使用型产品，建议在相关产品标准和可重复使用系统技术标准制定发布后，再开展可重复使用型产品的评价和认证工作。

第三方评价和认证机构在依据本文件制定认证细则时，需要与快递封装用品生产企业以及快递企业充分交流，协商一致，同时注意与各地限塑、减速行动和无废城市建设等工作进行协调。另外建议快递封装产品生产企业参考本文件，推动新型封装用品的研发与应用，积极参与绿色供应链建设项目，共同支撑物流和快递行业的绿色化转型。

【全国标准化动态】

关于征求国家标准《城市轨道交通运营安全评估标准 第1部分：地铁和轻轨（征求意见稿）》意见的通知

各有关单位：

根据2019年交通运输标准化计划安排，由交通运输部科学研究院牵头起草的国家标准《城市轨道交通运营安全评估标准 第1部分：地铁和轻轨》（计划编号：20191087-T-348）已完成征求意见稿。按照有关规定，现公开征求意见。请研究提出修改意见，并于2020年8月8日前反馈至起草组。逾期视为无意见。如对技术指标的重大意见，请说明论据或提出技术经济论证。

【相关新闻】

李克强：营商环境会极大影响生产力和竞争力

“要把持续优化营商环境，作为当前保市场主体、保就业和吸引外商外资的重要抓手，紧紧抓住不放。”李克强总理在7月8日的国务院常务会议上说，“相关工作该加快推进的要加快，这是大局的需要。就某种意义上说，营商环境会极大影响生产力和竞争力。”

当天会议确定持续优化营商环境激发市场主体活力的措施。李克强说，要按照“六稳”“六保”工作要求，立足当前，围绕保上亿市场主体，落实好已部署的财政、社保、金融等规模性纾困政策。

“如果今年减税降费和财政支持资金直达基层机制能落实到位，再加上金融机构按照市场化原则合理让利，企业就一定能渡过难关，这也属于营商环境。”总理说。

他强调，优化营商环境更要着眼长远，用改革的办法打造市场化法治化国际化营商环境，更大激发市场主体活力。

要想方设法保住和稳住上亿市场主体

此前一天，李克强总理在贵州考察政务服务中心，一位前来办事的企业负责人说，他的企业注册地在黔东南州，但因为贵州打造“一网通办”大窗口，在贵阳递交的材料，办事大厅工作人员可以直接转给黔东南州的相关办事人员，实现了异地办理。

“类似这样的经验，可以进一步在全国总结推广。”总理在7月8日的国务院常务会议上说，“要想方设法缩减办事流程，进一步强化为市场主体服务。”

当天会议决定，加快推动工程建设项目全流程在线审批。积极探索对需要许可证的行业实行“一证准营”、跨地通用。年内将工业产品生产许可证管理权限下放到省级，将商标注册平均审查周期压缩至4个月以内。

“办事成本要大幅降低。审批环节多、时间拉得长，企业等不起，要进一步优化。该精简的要精简，该取消的要取消。”李克强说：“要想方设法保住和稳住上亿市场主体，不断拓展他们的发展空间，我们就有把握完成全年经济社会发展主要目标任务。”

尽最大可能为就业创业提供便利

李克强说，今年《政府工作报告》虽然没有设定 GDP 增长量化指标，但“城镇新增就业 900 万人以上”和“稳住上亿市场主体”等目标，都与经济增长指标密切关联。

“优化营商环境，就要不断强化为市场主体服务，千方百计保住市场主体，尽最大可能为就业创业提供便利。”总理说。

当天会议决定，完善对新业态的包容审慎监管，引导平台企业降低佣金、条码支付手续费等，促进灵活就业。清理教育、医疗、体育等领域不合理准入条件。明年 6 月底前实现职称信息在线核验。

“今年就业形势异常严峻，目前最紧迫的是促进大学生毕业就业。必须全面落实就业优先政策，进一步梳理清除各类有碍就业的不合理规定。”总理说，“各有关部门都要主动作为，以更加优化的营商环境，帮助支持企业创造更多就业岗位。”

吸引更多外商外资来华投资兴业

李克强强调，当前国际环境错综复杂，国内经济面临的困难加大。但越是困难加大越要扩大改革开放，不断优化外资外贸环境。

当天会议还决定了授权全国地级及以上城市开展外商投资企业注册登记、进出口环节监管证件原则上“单一窗口”一口受理等政策。

“要通过着力打造市场化法治化国际化的营商环境，吸引更多外商外资来华投资兴业，共同开拓市场分享机遇。”总理说。

报：广东省市场监督管理局（原知识产权局），广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发：区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2020 年 7 月 13 日

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；

联系地址：广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307
