

广东省物流标准化技术委员会

(GD/TC4)

简 报

第 166 期 每周一（出刊）

广东省物流标准化技术委员会秘书处

2020 年 7 月 20 日

目 录

【GD/TC4 工作动态】	2
协会召开第 33 次会员单位（生鲜供应链及冷链技术装备）业务对接会.....	2
【相关标准化动态】	3
关于征求《厢式挂车技术条件（征求意见稿）》等 3 项行业标准意见的通知	3
关于征求国家标准《电子公路图地理要素高精度表达规范（征求意见稿）》	
意见的通知.....	3
【全国标准化动态】	4
我国主导制定的首个 ISO 竹子标准发布.....	4
【相关新闻】	5
国务院印发《关于促进国家高新技术产业开发区高质量发展的若干意见》..	5

【GD/TC4 工作动态】

协会召开第 33 次会员单位（生鲜供应链及冷链技术装备）业务对接会

7月17日，协会召开第33次会员单位（生鲜供应链及冷链技术装备）业务对接会，130余位会员单位代表出席了本次会议。会议由协会梁玉霞秘书长主持。

梁玉霞秘书长对此次对接会的目的和冷链物流发展方向、协会在冷链物流方面开展的工作进行介绍，广州市协作办公室展贸服务处处长杨一航，协会副会长单位广州奥莎德展览服务有限公司总经理蒋骏、经理李彦龙从多方面介绍了联合会于8月28日-31日在广州举办的“广州国际生鲜供应链及冷链技术装备展览会”。

会上，协会领导作“一带一路粤港澳大湾区冷链物流发展趋势与机遇”主旨演讲，希望参会企业把握机遇，参与广州国际生鲜供应链及冷链技术装备展览会，融入一带一路建设，共同发展。

近年来协会积极落实国家、省市政府提出的促进冷链物流健康发展，先后设立了“冷链物流专业委员会”、开发运营“广东省冷链物流公共信息平台”、编制冷链物流系列标准、开展“冷链物流装备技术研发”、成立“粤港澳大湾区智慧冷链产业学院”等一系列举措，大力推动了冷链物流产业发展。

期间，协会信息中心主任柏友文介绍了“广东省冷链物流公共信息平台”运行情况和下一步的发展模式。粤港澳大湾区智慧冷链产业学院副院长王身相介绍了产业学院概况、招生信息，学院致力培养冷链产业高端人才。

【相关标准化动态】

关于征求《厢式挂车技术条件（征求意见稿）》等3项行业标准意见的通知

根据2019年交通运输标准化计划的安排，由交通运输部公路科学研究所和山东省交通科学研究院牵头起草的行业标准《厢式挂车技术条件》（计划编号：JT 2019-14）、《牵引杆挂车转盘》（计划编号：JT 2019-15）和《货运挂车产品质量检验评定方法》（计划编号：JT 2019-45）已完成征求意见稿。按照有关规定，现公开征求意见。请研究提出修改意见，并于2020年8月13日前反馈至起草组。逾期视为无意见。如有对技术指标的重大意见，请说明论据或提出技术经济论证。

关于征求国家标准《电子公路图地理要素高精度表达规范（征求意见稿）》意见的通知

根据2019年交通运输标准化计划的安排，由中国交通通信信息中心等单位负责起草的国家标准《电子公路图地理要素高精度表达规范》（计划编号：20192339-T-348）已完成征求意见稿。按照有关规定，现公开征求意见。请研究提出修改意见，并于2020年8月16日前反馈至编制组。逾期视为无意见。如对技术指标的重大意见，请说明论据或提出技术经济论证。

【全国标准化动态】

我国主导制定的首个 ISO 竹子标准发布

我国是全球竹资源最丰富、竹材产量最高的国家，竹子加工利用技术处于世界领先水平。竹藤产业是我国林业的朝阳产业之一，我国占全球市场份额近三分之二。然而，竹藤产业的发展始终面临着各国市场准入条件不统一、产品质量标准缺失等突出问题。为此，我国向国际标准化组织申请成立竹藤专业技术委员会。2015年，国际标准化组织技术管理局通过决议，批准成立国际标准化组织竹藤技术委员会。2016年，中国代表团提交的《竹和竹产品术语》《竹炭》和《竹地板》三个新标准提案通过。

《竹和竹产品术语》规定了竹子生产和贸易中的加工单元、半成品、成品等各类术语。在国际标准化组织工作机制下，中国方面由国际竹藤中心牵头，联合印度尼西亚、荷兰、埃塞俄比亚、乌干达等国家共同研讨制定，从首次提案至今历经4年时间，最终经国际标准化组织成员国投票通过后正式发布。

国际标准化组织竹藤技术委员会主席、研究员费本华表示，《竹和竹产品术语》国际标准的发布对于完善世界竹子标准体系、高效利用世界竹子资源、突破技术壁垒和贸易壁垒、促进竹产品国际贸易快速发展具有重要意义。随着《竹和竹产品术语》标准的正式发布，《竹地板》《竹炭》等系列标准也将陆续进入最终出版阶段。

【相关新闻】

国务院印发《关于促进国家高新技术产业开发区高质量发展的若干意见》

新华社北京7月17日电经李克强总理签批，国务院日前印发《关于促进国家高新技术产业开发区高质量发展的若干意见》（以下简称《意见》）。国家高新区经过30多年发展，已经成为我国实施创新驱动发展战略的重要载体，在转变发展方式、优化产业结构、增强国际竞争力等方面发挥了重要作用，走出了一条具有中国特色的高新技术产业化道路。

《意见》指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，牢固树立新发展理念，继续坚持“发展高科技、实现产业化”方向，以深化体制机制改革和营造良好创新创业生态为抓手，以培育发展具有国际竞争力的企业和产业为重点，以科技创新为核心着力提升自主创新能力，围绕产业链部署创新链，围绕创新链布局产业链，培育发展新动能，提升产业发展现代化水平，将国家高新区建设成为创新驱动发展示范区和高质量发展先行区。

《意见》明确，要坚持创新驱动、引领发展的原则，优化创新生态，集聚创新资源，提升自主创新能力，引领高质量发展。要坚持高新定位、打造高地的原则，抢占未来科技和产业发展制高点，构建开放创新、高端产业集聚、宜创宜业宜居的增长极。要坚持深化改革、激发活力的原则，完善竞争机制，加强制度创新，营造公开、公正、透明和有利于促进优胜劣汰的发展环境，充分释放各类创新主体活力。要坚持合理布局、示范带动的原则，加强顶层设计，优化整体布局，推动区域协调可持续发展。要坚持突出特色、分类指导的原则，探索各具特色的高质量发展模式，建立分类评价机制，实行动态管理。

《意见》提出六个方面任务举措。一是大力集聚高端创新资源，吸引培育一流创新人才，加强关键核心技术创新和成果转移转化，着力提升自主创新能力。二是支持高新技术企业发展壮大，积极培育科技型中小企业，加强对科技创新创业的服务支持，进一步激发企业创新发展活力。三是大力培育发展新兴产业，做大做强特色主导产业，推进产业迈向中高端。四是加大开放创新力度，推动区域协同发展，打造区域创新增长极，融入全球创新体系。五是深化管理体制机制改革，优化营商环境，加强金融服务，优化土地资源配置，建设绿色生态园区，营造高质量发展环境。六是加强分类指导和组织管理。国务院科技行政部门要会同有关部门做好国家高新区规划引导、布局优化和政策支持等相关工作，省级人民政府要将国家高新区作为实施创新驱动发展战略的重要载体，所在地市级人民政府要切实承担国家高新区建设的主体责任，确保各项措施落到实处。

报：广东省市场监督管理局（原知识产权局），广东省商务厅，广东省发展和改革委员会，广东省经济和信息化委员会，广东省标准化研究院，广州市标准化研究院，佛山市质量和标准化研究院，本委员会主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长。

发：区域物流产业联盟、广东省物流产业标准化联盟、新能源电动船产业标准化联盟成员，广东省物流行业协会会员、专业委员会、服务中心、物流研究院，本委员会肇庆市物流标准化产学研基地（推广中心）、东莞市智能物流标准化实验基地（研发中心）、全体委员、观察员、工作小组。

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）

2020年7月20日

联系人：谢诚杰 13570482189；黄晓鹏 15521247798；

联系地址：广东省广州市白云大道南 697 号金钟大厦 307
