

广东省物流标准化技术委员会

工作简报

2020 年第 37 期（总第 172 期）

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）编 2020 年 9 月 11 日

本期目录

【工作动态】	1
推动建立粤港澳大湾区标准化托盘循环共用系统	1
标准化赋能企业高质量发展	2
索道智慧物流快线团体标准（江西安远）应用新篇章	3
【标准化工作要闻】	5
国家标准委立项《医学检验生物样本冷链物流运作规范》推荐性国家标准计划	5
物流行业标准《数字化仓库基本要求》和《数字化仓库评估规范》（征求意见稿）向社会征求意见	5
【行业发展动态】	6
中央财经委员会第八次会议研究加快现代流通体系建设	6
国家发展改革委等十四部门印发《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》	7
国家发展改革委、民航局印发《关于促进航空货运设施发展的意见》	12

【工作动态】

推动建立粤港澳大湾区标准化托盘循环共用系统

托盘作为物流集装单元器具，广泛应用于生产和流通领域。GB/T 2934《联运通用平托盘 主要尺寸及公差》是由国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会发布的推荐性国家标准，修改采用ISO 6780:2003《国际物料搬运平托盘 主要尺寸及公差》（英文版），结合我国平托盘生产和使用现状，将托盘平面尺寸确定为两种，即1200mm×1000mm（优先推荐使用）、1100mm×1100mm。托盘共用系统是使用符合统一规定的具有互换性的托盘，为众多客户共用服务的组织系统。推广应用标准托盘（以下均指1200mm×1000mm平面尺寸）、发展单元化物流，是降低物流成本、提高流通效率的有效措施。根据《中国物流标准化发展监测分析报告》显示，截至2017年底，1200mm×1000mm标准托盘于中国市场占比约为28%，在快消品、农产品、药品、电子商务等重点商贸物流领域的标准化比例高达65%。

广东省物流行业协会是商务部办公厅、国家标准委办公室确定的商贸物流标准化专项行动第二批重点推进企业（协会），致力于发挥物流业支撑国民经济发展的基础性、战略性和先导性产业作用，以标准化托盘循环共用为切入点，深入推动商贸物流标准化建设，促进物流业降本增效，以普拉托科技为代表的模式创新取得了重大成果。经全国团体标准信息平台研制了T/GDLIA 2-2019《智慧物流箱循环共用服务规范》，联合无限极（中国）有限公司、山东佳怡供应链管理有限公司大力发展绿色物流。联合粤港澳各地市物流商协会，组建粤港澳大湾区物流产业联盟，在大湾区物流标准化托盘循环共用等重点领域开展深入合作。

广东省物流行业协会于9月4日召开视频会议，与香港货品编码协会（GS1 Hong Kong）重点研究《粤港澳大湾区经济合作框架下关于建立标准化托盘循环共用系统的政策建议》，加快推动粤港澳大湾区标准化托盘循环共用系统建设。香港货品编码协会总裁林洁贻、市场推广总监郑逸龄、企业营销总监冯美珠、食品及零售行业拓展经理康安蓓，副秘书长胡梅、办公室主任许景营、标准化部副部长黄晓鹏参加并交流。

广东省物流行业协会9月10日与招商路凯大中华区座谈进一步推动标准化托盘循环共用，促进物流业降本增效。副秘书长谢诚杰、市场发展中心主任林凯、标准化部副部长黄晓鹏，招商路凯大中华区市场推广经理尹恒、高级市场主管张贺参加并交流。

标准化赋能企业高质量发展

8月28日，广东省物流标准化技术委员会年会暨标准化提质增效专项行动业务对接会在广州召开。会议由广东省物流标准化技术委员会、广东省物流行业协会主办，教育培训工作委员会、冷链物流专业委员会、市场发展中心、三农物流服务中心、广州奥莎德展览服务公司共同承办，珠海格力电器股份有限公司、顺丰集团顺启和（深圳）科技有限公司、望家欢农产品集团协办。

马仁洪秘书长解读《广东省标准化条例》、《广东省实施标准化战略专项资金管理细则》、《广东省市场监督管理局专业标准化技术委员会管理办法》，宣贯《广东终身教育资历框架等级标准》，通报《物流业（冷链）资历等级标准》情况，介绍了国家质量基础设施建设、企业标准化工作“四个重要性”、各地市标准化战略实施的有关工作，希望行业协会牵头，企业深入参与并在构建物流先进标准体系、推动标准化应用和发展中发挥市场主体作用。

本次会议深入结合乡村振兴战略实施、现代农业数字化与多产业化融合发展的工作要求，以及加快现代物流体系和绿色物流标准化建设的工作目标，请粤港澳大湾区菜篮子工程项目、望家欢农产品集团分享了农产品供应链的摸索经验、顺丰集团包装实验室、顺启和（深圳）科技有限公司分享了包装自动化在产地生鲜供应链中的应用实践、中保斯通集团分享了科技赋能、标准提质、新基建振兴乡村、索道智慧物流快线项目的创新应用。

会议采用线下交流对接、线上直播互动相结合的形式举行，以标准化应用为核心，突出标准化提质增效的功能，得到了与会企业的积极响应。广东省物流行业协会、广东志邦速运供应链科技有限公司现场签订了监狱智慧物流标准项目合作协议。

索道智慧物流快线团体标准（江西安远）应用新篇章

由广东省物流行业协会归口发布的T/GDLIA 4.1《索道智慧物流快线系统 第1部分：总体技术规范》、T/GDLIA 4.2《索道智慧物流快线系统 第2部分：运营管理规范》两项团体标准，于2020年1月1日起正式实施，4月15日在茂名试验区村村通项目启动仪式上进行现场发布。广东省市场监督管理局、中国交建装备重工事业部、广州市协作办、广东省物流行业协会、广东省物流标准化技术委员会、中交城市与区域开发规划研究院、中保斯通集团等相关领导出席见证。

在广东茂名化州试验线高标准、高质量建设及运营的示范引领下，江西安远村村通项目加快建设。安远县人民政府、中保斯通集团2020年7月签订《智运快线项目合作框架协议》。

江西安远村村通项目主要采取政府投资模式，安远县电商办下属国有企业、东江电商产业集团公司与中保斯通集团成立合资公司

共同建设和运营安远智运快线项目。根据安远县行政区划及经济社会发展实际情况，全县村村通（行政村）项目规划建设1个县级智能配送总仓、18个乡镇智能配送分仓、102个村级基站，全长约360公里，总投资约4.6亿元（含县级综合产业园及镇村级基站等配套建设）。以县级电商产业园为起点，最南部鹤子镇为终点的一期工程，规划建设1个县级物流中心、4个乡镇物流站、10个村级收发点，线路全长约55.5公里，于8月28日率先启动，计划年底建成并运营。

国家有关部委高度重视江西安远村村通项目建设。全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂7月7-8日到江西安远县调研，现场听取安远村村通项目有关情况汇报。江西省委副书记、省长易炼红，省委副书记、赣州市委书记李炳军等陪同。

江西安远村村通项目启动建设，标志着索道智慧物流快线标准进入了新的发展阶段，广东先行先试、创新发展的经验及成果逐步输出，标准的效益显著。国家交通运输部挂职干部、安远县委副书记、县长邹治宇在8月28日江西安远村村通项目启动仪式上致辞表示，智运快线是安远县落实“新基建”战略部署，加快“交通强国”及“数字乡村”建设，实现县域经济“内循环”的新抓手。希望各部门单位高度重视，全力配合项目建设工作，同时希望建设和施工单位高标准、高质量、高效率施工建设，争取早日竣工、早见效益，携手并肩，为加快乡村振兴步伐，打造革命老区高质量发展示范区不懈努力。

【标准化工作要闻】

国家标准委立项《医学检验生物样本冷链物流运作规范》推荐性国家标准计划

8月27日，国家标准化管理委员会关于下达《医学检验生物样本冷链物流运作规范》等12项推荐性国家标准计划的通知，正式立项《医学检验生物样本冷链物流运作规范》推荐性国家标准计划。本标准由全国物流标准化技术委员会归口，中国物流与采购联合会医药物流分会、广州金域医学检验集团股份有限公司、广州金域达物流有限公司等联合起草。

物流行业标准《数字化仓库基本要求》和《数字化仓库评估规范》(征求意见稿)向社会征求意见

9月8日，由国家发展改革委立项、中国物流与采购联合会提出、全国物流标准化技术委员会归口的《数字化仓库基本要求》和《数字化仓库评估规范》两项行业标准，经起草单位调研、起草、研讨和修改完善后形成征求意见稿，按照《行业标准管理办法》有关规定，向社会公开征求意见。请于2020年10月15日前以电子邮件、传真或信函等形式反馈到秘书处或起草单位。

(联系人：中国物流与采购联合会物联网技术与应用专业委员会，沈启星，15327175575，zw1w1w@cf1p.org.cn；全国物流标准化技术委员会秘书处，田倩，bzb1311@163.com)

【行业发展动态】

中央财经委员会第八次会议研究加快现代流通体系建设

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平9月9日下午主持召开中央财经委员会第八次会议，研究畅通国民经济循环和现代流通体系建设问题。

习近平发表重要讲话强调，流通体系在国民经济中发挥着基础性作用，构建新发展格局，必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓。要贯彻新发展理念，推动高质量发展，深化供给侧结构性改革，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，统筹推进现代流通体系硬件和软件建设，发展流通新技术新业态新模式，完善流通领域制度规范和标准，培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业，为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

会议听取了国家发展改革委、交通运输部、商务部、中国人民银行关于畅通国民经济循环和现代流通体系建设的汇报。

会议指出，建设现代流通体系对构建新发展格局具有重要意义。在社会再生产过程中，流通效率和生产效率同等重要，是提高国民经济总体运行效率的重要方面。高效流通体系能够在更大范围把生产和消费联系起来，扩大交易范围，推动分工深化，提高生产效率，促进财富创造。国内循环和国际循环都离不开高效的现代流通体系。会议强调，党的十八大以来，我国流通体系建设取得明显进展，国家骨干流通网络逐步健全，流通领域新业态新模式不断涌现，全国统一大市场加快建设，商品和要素流通制度环境显著改善。在抗击新冠肺炎疫情过程中，流通业发挥了重要作用。同时我国流通体系现代化程度仍然不高，还存在不少堵点亟待打通。

会议指出，要加快完善国内统一大市场，形成供需互促、产销并进的良性循环，塑造市场化、法治化、国际化营商环境，强化竞争政策作用。要建设现代综合运输体系，形成统一开放的交通运输市场，优化完善综合运输通道布局，加强高铁货运和国际航空货运能力建设，加快形成内外联通、安全高效的物流网络。要完善现代商贸流通体系，培育一批具有全球竞争力的现代流通企业，推进数字化、智能化改造和跨界融合，加强标准化建设和绿色发展，支持关系居民日常生活的商贸流通设施改造升级、健康发展。要完善社会信用体系，加快建设重要产品追溯体系，建立健全以信用为基础的新型监管机制。要强化支付结算等金融基础设施建设，深化金融供给侧结构性改革，提供更多直达各流通环节经营主体的金融产品。要认真研究应对新冠肺炎疫情的经验，加快建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系。

国家发展改革委等十四部门印发《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业，制造业是国民经济的主体，是全社会物流总需求的主要来源。为贯彻落实党中央、国务院关于推动高质量发展的决策部署，做好“六稳”工作，落实“六保”任务，进一步深入推动物流业制造业深度融合、创新发展，保持产业链供应链稳定，推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，国家发展改革委同工业和信息化部等14个部门印发《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》。

方案明确了到2025年的发展目标。物流业在促进实体经济降本增效、供应链协同、制造业高质量发展等方面作用显著增强。探索

建立符合我国国情的物流业制造业融合发展模式，制造业供应链协同发展水平大幅提升，精细化、高品质物流服务供给能力明显增强，主要制造业领域物流费用率不断下降；培育形成一批物流业制造业融合发展标杆企业，引领带动物流业制造业融合水平显著提升；初步建立制造业物流成本核算统计体系，对制造业物流成本水平变化的评估监测更加及时准确。

方案强调，紧扣促进企业主体融合发展、促进设施设备融合联动、促进业务流程融合协同、促进标准规范融合衔接、促进信息资源融合共享关键环节，促进物流业制造业融合创新。尤其是在促进标准规范融合衔接的关键环节，更是明确提出，要建立跨部门工作沟通机制，对涉及物流业制造业融合发展的国家标准、行业标准和地方标准，在立项、审核、发布等环节广泛听取相关部门意见，加强标准规范协调衔接；支持行业协会等社会团体结合实际研究制定物流业制造业融合发展的团体标准，引导和规范物流业制造业融合创新。鼓励制造企业在产品及包装设计、生产中充分考虑物流作业需要，采用标准化物流装载单元，促进1200mm×1000mm标准托盘和600mm×400mm包装基础模数从商贸、物流等领域向制造业领域延伸，提高托盘、包装箱等装载单元标准化和循环共用水平。

方案强调，突出重点领域，提高物流业制造业融合水平。

一是大宗商品物流。推动和支持钢铁、有色金属、建材等大型制造业企业和工业园区提高煤炭、原油、矿石、粮食等大宗商品中长期运输合同比例以及铁路、水路等清洁运输比例。扩大面向大型厂矿、制造业基地的“点对点”直达货运列车开行范围。鼓励铁路、水路运输企业与制造业大客户签订量价互保协议，实现互惠共赢。依托具备条件的国家物流枢纽发展现代化大宗商品物流中心，促进大宗商品物流降本增效。

二是生产物流。鼓励制造业企业适应智能制造发展需要，开展物流智能化改造，推广应用物流机器人、智能仓储、自动分拣等新型物流技术装备，提高生产物流自动化、数字化、智能化水平。加强大型装备等大件运输管理和综合协调，不断优化跨省大件运输并联许可服务。加快商品车物流基地建设，优化铁路运输组织模式，稳定衔接车船班期，提高商品车铁路、水路运输比例；优化商品车城市配送通道，便利合规车辆运输车通行。

三是消费物流。鼓励邮政、快递企业针对高端电子消费产品、医药品等单位价值较高以及纺织服装、工艺品等个性化较强的产品提供高品质、差异化寄递服务，促进精益制造和定制化生产发展。稳步推进国家骨干冷链物流基地建设，推动提高生鲜农产品产业化发展水平。推动构建全国性、区域性冷链物流公共信息平台，促进相关企业数据交换，逐步实现冷链信息全程透明化和可追溯。鼓励企业根据市场需求，提升港区及周边冷链存储能力。支持生鲜农产品及食品全程冷链物流体系建设，加快农产品产地“最先一公里”预冷、保鲜等商品化处理和面向城市消费者“最后一公里”低温加工配送设施建设。

四是绿色物流。引导制造企业在产品设计、制造等环节充分考虑全生命周期物流跟踪管理，推动产品包装和物流器具绿色化、减量化、循环化。鼓励企业针对家用电器、电子产品、汽车等废旧物资构建线上线下融合的逆向物流服务平台和回收网络，促进资源循环利用以及逆向物流、再制造发展。支持具备条件的城市和制造、商贸企业开展逆向物流试点，探索符合我国国情的逆向物流发展模式。

五是国际物流。发挥国际物流协调保障机制、全国现代物流工作部际联席会议等作用，加强顶层设计，构建现代国际物流体系，保障进口货物进得来，出口货物出得去。加强国际航空、海运、中欧班列等国际干线物流通道以及物流枢纽、制造业园区统筹布局 and 协同联

动，支持外向型制造企业发展。支持制造企业利用中欧班列拓展“一带一路”沿线国家市场。加快培育与我国生产制造、货物贸易规模相适应的骨干海运企业和国际海运服务能力。围绕国际产能和装备制造合作重点领域，鼓励骨干制造企业与物流、快递企业合作开辟国际市场，培育一批具有全球采购、全球配送能力的国际供应链服务商。发展面向集成电路、生物制药、高端电子消费产品、高端精密设备等高附加值制造业的全流程航空物流，促进“买全球”“卖全球”。支持邮政、快递企业与制造企业深度合作，打造安全可靠的国际国内生产型寄递物流体系。

六是应急物流。研究制定健全应急物流体系的实施方案，建立以企业为主体的应急物流队伍，在发生重大突发事件时确保主要制造产业链平稳运行。支持物流、快递企业和应急物资制造企业深度合作，研究制定应急保障预案，提高紧急情况下关键原辅料、产成品等调运效率。补齐医疗等应急物资储备设施短板，完善医疗等应急物资储备体系，提高实物储备和产能储备能力。在工业园区等生产制造设施、物流枢纽等物流基础设施规划布局、功能设计中充分考虑产品生产、调运及原辅料供应保障等需要，确保紧急情况下物流通道畅通，增强相关制造产业链在受到外部冲击时的快速恢复能力。

方案强调，加强统筹引导，优化融合发展的政策环境。

一是营造良好市场环境。严格落实国务院和相关部门已出台的物流降成本措施，为物流业制造业融合创新发展创造良好条件。支持行业协会加强行业自律和诚信建设，持续改善物流行业信用环境，增强制造企业与物流企业战略合作的信心和意愿。

二是加大政策支持力度。充分利用现有政策渠道，支持物流标准化设施设备推广、铁路专用线建设、农产品冷链物流发展等。鼓励有条件的制造企业剥离物流资产成立独资或合资物流企业，符合条件的

按照有关规定享受财税政策。支持制造企业在不改变用地主体和规划条件的前提下，利用存量厂房、土地资源发展生产性物流服务，其土地用途可暂不变更。

三是创新金融支持方式。鼓励银行保险机构按照风险可控、商业可持续的原则，开发服务物流业制造业深度融合的金融产品和服务。鼓励供应链核心制造企业或平台企业与金融机构深度合作，整合物流、信息流、资金流等信息，为包括物流、快递企业在内的上下游企业提供增信支持。

四是发挥示范引领作用。支持骨干物流、快递、制造企业兼并重组、做大做强，在危化品物流、逆向物流及服务先进制造等专业化程度高的领域培育形成一批技术水平高、服务能力强的企业，打造物流业制造业融合创新品牌。研究修订推荐性国家标准《企业物流成本构成与计算》，选取企业开展物流成本统计核算试点，研究建立制造业物流成本核算统计体系。鼓励龙头企业发起成立物流业制造业融合创新发展专业联盟，促进协同联动和跨界融合。在重点领域梳理一批物流业制造业深度融合创新发展典型案例，总结推广物流降成本、改造提升传统制造业等方面的成功经验。

五是强化组织协调保障。依托全国现代物流工作部际联席会议机制推进物流业制造业融合发展，加强跨部门政策统筹和工作协调，及时研究解决物流业制造业融合发展面临的突出问题，营造良好政策环境。充分利用科研院校、骨干企业等社会研究力量，搭建覆盖产学研用的咨询服务平台，为促进物流业制造业融合发展提供智力支持。依托主要行业协会建立物流业制造业融合发展动态监测和第三方评估机制，研究制定融合发展统计和评价体系，引导行业健康发展。

国家发展改革委、民航局印发 《关于促进航空货运设施发展的意见》

航空货运是国家重要的战略性资源，具有承运货物附加值高、快捷高效等特点，在应急处突、抢险救灾、军事保障等方面具有重要作用。为深入贯彻落实国务院常务会议精神，稳定产业链和供应链，针对新冠肺炎疫情防控中暴露出我国航空货运体系存在的问题，加快补齐航空货运短板和弱项，促进我国航空货运设施发展，国家发展改革委、民航局印发《关于促进航空货运设施发展的意见》。

随着我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，电子商务和快递物流业持续快速增长，航空快件比例上升，企业经营模式由货物运输为主向全产业链延伸，传统航空货运企业逐步向提供全流程服务的航空物流企业转变，新兴的航空物流企业不断涌现，迅速成长。航空货运的专业化、物流化发展趋势，对航空货运设施的布局、运行环境和效率提出了更高要求。促进航空货运设施发展，对集聚和优化航空要素资源配置、提升航空货运企业国际竞争力、促进民航业和物流业持续健康发展具有重要意义，是深化航空业供给侧结构性改革的必然选择，是航空业转型升级实现高质量发展的重要途径。各有关方面要充分认识促进航空货运设施发展的重要意义，适应发展形势，加强研究论证，促进我国航空货运和物流业有序健康发展。

近期到2025年，建成湖北鄂州专业性货运枢纽机场，优化完善北京、上海、广州、深圳等综合性枢纽机场货运设施，充分挖掘既有综合性机场的货运设施能力，结合空港型国家物流枢纽建设，研究提出由综合性枢纽机场和专业性货运枢纽机场共同组成的航空货运枢纽规划布局。

展望2035年，在全国范围内建成1-2个专业性货运枢纽机场，并结合《全国民用运输机场布局规划》修订，进一步完善国际航空货运枢

纽布局，综合性枢纽机场和专业性货运枢纽机场布局相辅相成、更加成熟。培育若干具备国际竞争力的大型航空物流企业，覆盖全球的航空货运网络骨架初步形成，航空货运发展核心要素资源配置进一步优化，设施布局进一步完善，效益显著提高，综合保障能力大幅提升，成为服务国家重大战略、促进经济结构转型升级、深度参与国际合作、推动我国经济高质量发展的有力支撑。

意见强调，要完善提升综合性机场货运设施能力和服务品质、稳妥有序推进专业性货运枢纽机场建设、全面提升航空货运设施使用效能。要提升机场管理水平，建设航空物流公共信息平台，支持加快开展航空电子货运试点，研究构建“单一窗口”空港通关系统，提升航空货运信息化、标准化水平，加快民航与铁路、公路等物流标准对接，推动航空物流操作标准、信息标准、运行标准和设备标准的建设工作。加强大数据、云计算、人工智能、区块链等新技术在机场货运中的综合运用，鼓励科技创新、业务创新、管理创新，努力实现资源优化配置和精细化、智能化管控，共同打造专业化、现代化的航空物流体系。

报：广东省市场监督管理局、广东省商务厅、广东省发展和改革委员会
广东省工业和信息化厅、广东省民政厅、广东省科学技术厅
香港货品编码协会、广东省标准化研究院、广州市标准化研究院
广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4）各委员、专家、中心
发：粤港澳大湾区物流产业联盟、新能源电动船产业联盟成员单位
广东省物流行业协会各部门、会员单位、智慧冷链产业学院

广东省物流标准化技术委员会（GD/TC4） 2020年9月11日印发
